А. Даниловъ

Курсъ географіи

для кадетъ Морскаго корпуса

М. Шутинскій – классъ № 19.

Курсъ Географіи.

Для кадетъ Морского Корпуса.

Составилъ А. Даничъ.



С.-Петербургъ.

1899 г.

Литографія К. Биркенфельда (В. О. 8 л. № 1).

Литографировано по распоряженію Начальства

Морского Кадетскаго Корпуса. СПб. Мартъ. 1899 г.

Сравнительная таблица метрических мѣръ и русскихъ.

1 метръ = 3,28 рус. футамъ.
1 километръ = 0,93 версты.
1 кв. метръ = 10,76 рус. кв. футовъ.
1 куб. метръ = 35,31 рус. куб. футовъ.

1° цельзія = 0°,8 реомюра.
1° реомюра = 1,25 цельзія.

Оглавленіе

Странн.

Стран.

стран.

Страниц.

А. Шупинскій классъ №20.

Физическій обзоръ земного шара.

Вступленіе.

Географія и важнѣйшія отрасли этой науки.

[illegible]

Географія есть наука о нашей землѣ. Слово „Географія" — греческое и въ переводѣ означаетъ землеописаніе. Изучая землю, можно разсматривать ее какъ одну изъ безчисленнаго множества планетъ по отношенію къ другимъ; этотъ отдѣлъ географіи носитъ названіе географіи математической. Если разсматривать землю, какъ одно тѣло и изучать явленія на ее поверхности и внутри ее, то въ такомъ случаѣ является другой отдѣлъ географіи, носящій названіе физической географіи; и, наконецъ, отдѣлъ географіи, занимающейся изученіемъ земли, какъ жилища людей, разселившихся по всему земному шару и раздѣлившихся на отдѣльные группы, носящіе названіе государствъ, называется географіей политической.

Каждый изъ этихъ трехъ громадныхъ отдѣловъ географіи въ свою очередь, при болѣе подробномъ изученіи выдѣляетъ изъ себя отдѣльные отрасли науки: географія математическая выдѣляетъ астрономію — науку, занимающуюся движеніемъ небесныхъ свѣтилъ; физическая географія — гидрологію, занимающуюся исключительно океанами, морями, рѣками, озерами и источниками, — геологію, разсматри-

Читалъ [illegible]

вающую составъ земного шара, и метеорологію, разсматривающую газообразную оболочку земного шара — атмосферу. Политическая географія выдѣляетъ антропологію, занимающуюся раздѣленіемъ человѣческаго рода на расы и племена.

Взглядъ на земной шаръ, какъ на одну изъ планетъ солнечной системы.

При ясной погодѣ, ночью, мы видимъ на небѣ безчисленное множество звѣздъ. Невооруженный глазъ, въ одной сѣверной половинѣ неба, различаетъ до 5000 самосвѣтящихся звѣздъ, подобныхъ нашему солнцу. Астрономы насчитываютъ болѣе 1 милліона однихъ солнцъ, видимыхъ простымъ глазомъ и черезъ телескопъ. Очевидно, что въ міровомъ пространствѣ ихъ безчисленное множество, но они отдѣлены отъ насъ разстояніями, о длинѣ которыхъ трудно имѣть даже представленіе, прибѣгая къ принятымъ единицамъ мѣры длины. Поэтому астрономы выражаютъ пространство между свѣтилами какимъ-нибудь уже извѣстнымъ разстояніемъ между двумя близкими другъ къ другу свѣтилами, принятымъ за единицу мѣры. Всѣ свѣтила намъ кажутся ничтожными по величинѣ, а между тѣмъ многія изъ нихъ несравненно больше нашей земли. Изъ всѣхъ нами видимыхъ небесныхъ свѣтилъ наибольшими намъ представляются солнце и луна, и дѣй-

ствительно солнце больше земли въ одинъ милліонъ четыреста четыре тысячи девять-сотъ (1404900) разъ; земля же больше луны въ сорокъ девять (49) разъ. Но солнце, будучи значительно удалено отъ земли, кажется намъ равнымъ по величинѣ лунѣ, отстоящей отъ насъ сравнительно очень недалеко. Кро-мѣ ярко блестящихъ звѣздъ, на небѣ вид-ны свѣтлые, туманные пятна; это суть самые отдаленные звѣзды, которые, скоп-ляясь, какъ бы сливаются и кажутся намъ едва замѣтными туманностями, какъ напр.: млечный путь. Кромѣ ви-димыхъ простымъ глазомъ звѣздъ, телес-копъ открываетъ намъ еще массу болѣе отдаленныхъ свѣтилъ. Такимъ образомъ, безпре-дѣльное міровое пространство имѣетъ безчисленное множество міровъ, которые совершаютъ строго опредѣленные пути, имѣя при этомъ и свое вращательное движеніе. Такъ, земля, двигаясь вокругъ солнца, дѣлаетъ свой путь въ продолже-ніе года, а въ продолженіе сутокъ дѣлаетъ одинъ оборотъ, вращаясь вокругъ своей оси. Неподвижныя небесныя тѣла, или солнца(*), служатъ центрами для меньшихъ міровъ, составляющихъ ихъ систему. Пла-неты и луны, спутники планетъ, отли-

(*) Ихъ принято считать неподвижными, хотя они тоже двигаются въ міровомъ пространствѣ, но такъ какъ въ этомъ движеніи принимаютъ участіе всѣ свѣтила, центромъ которыхъ служитъ солнце, то это движеніе дѣлается незамѣтнымъ.

чающие отъ звѣздъ меньше яркимъ блескомъ что происходитъ отъ того, что онѣ суть не самосвѣтящіеся тѣла, а заимствующіе свой свѣтъ отъ солнца.

Въ нашей солнечной системѣ насчитываютъ восемь планетъ: Меркурій, Венера, Земля, Марсъ, Юпитеръ, Сатурнъ, Уранъ, и Нептунъ. Луна есть спутникъ земли, вокругъ которой она и движется, совершая свой путь въ 27 дней и 7 часовъ. Луна отстоитъ отъ земли на 51,428 географ. миль.(*) (360.000 верстъ). Земля отстоитъ отъ солнца на 21 милліонъ географ. миль, а изъ всѣхъ планетъ солнечной системы наиболѣе удалено отъ солнца Нептунъ,— на 600. милліоновъ географ. миль. Кромѣ этихъ большихъ планетъ солнечной системы есть еще малыя планеты, невидимыя простымъ глазомъ; нѣкоторыя изъ нихъ суть спутники большихъ планетъ и, въ такомъ случаѣ, носятъ названіе лунъ. Солнце—наибольшее изъ свѣтилъ своей системы, имѣетъ по діаметру 673,400 верстъ. Чтобы проѣхать такое разстояніе со скоростью поѣзда жел. дороги надо употребить на путь нѣсколько лѣтъ. Солнце имѣетъ громадное значеніе для окружающихъ его планетъ, а слѣдовательно и для нашей планеты, т. е. земли. Вліяніе солнца выражается на землѣ во всѣхъ ея составныхъ частяхъ: оно неравномѣрно нагрѣвая атмосферу, окружаю-

(*) Одна географическая миля = 7 верстамъ.

щую землю, приводитъ такимъ образомъ въ движеніе цѣлыя массы воздуха, почему и происходитъ вѣтеръ. Согрѣвая землю и воду и обращая послѣднюю въ пары, солнце служитъ источникомъ дождя. Въ то же время земля, находясь на различныхъ разстояніяхъ отъ солнца въ продолженіе года, получаетъ отъ него свѣтъ и теплоту въ большей или меньшей степени, что, въ свою очередь, производитъ перемѣны временъ года и измѣняетъ вмѣстѣ съ тѣмъ продолжительность дней и ночей. По количеству теплоты и свѣта, получаемыхъ отъ солнца, земля дѣлится на климатическіе пояса. Въ зависимости же отъ этого и міръ животныхъ и растеній распредѣляется на земной поверхности по поясамъ, убывая по числу своихъ видовъ въ поясахъ, болѣе бѣдныхъ солнечнымъ свѣтомъ и тепломъ.

Величина земнаго радіуса

Земная поверхность представляетъ во многихъ мѣстахъ большія неровности, какъ-то: горы, долины и проч. Неровности эти, въ сравненіи съ величиной земли, ничтожны и потому нисколько не измѣняютъ шароваго вида земли. Чтобы убѣдиться въ этомъ, можно сравнить радіусъ земного шара съ высотой наибольшей горы. (*)

(*) Величину земного радіуса можно опредѣлить слѣдующимъ

Самая высокая гора нѣсколько менѣе 30000 футовъ которые составляютъ приблизительно $\frac{1}{750}$ часть земного радіуса. На глобусѣ, имѣющемъ въ діаметрѣ 2 фута, самая высокая гора должна быть изображена песчинкой высотою въ $\frac{1}{6}$ линіи. Очевидно, что всѣ неровности зем-

---

(*) образомъ: изъ практики извѣстно, что предметъ, имѣющій 5 футовъ высоты, скрывается отъ глаза наблюдателя, находящагося тоже на высотѣ 5 футовъ при разстояніи въ 30000 футовъ, слѣдовательно, прямая линія, соединяющая глазъ наблюдателя и вершину скрывающагося предмета, есть касательная къ поверхности земли.

Черт. 1.

A, C, B, F, E, O, D

Пусть кругъ CDE представляетъ собою поверхность земного шара, разсѣченнаго плоскостью, проходящею черезъ его центръ O; точка A — вершину предмета, точка B — глазъ наблюдателя и C точка касанія прямой ACB. Касательная AC есть средняя пропорціональная между всею сѣкущею AD и ея внѣшнею частью AF, слѣдовательно $AD : AC = AC : AF$ и $AC^2 = AD \cdot AF$. Подставивъ вмѣсто $AC = \frac{1}{2} AB$ его величину $\frac{30000}{2}$, т.е. 15000, вмѣсто $AD = AF + FO + OD$, или $AD = 5 + r + r$, или $AD = 5 + 2r$ и вмѣсто AF его величину 5, получимъ $15000^2 = (5 + 2r)\, 5$, откуда $r = \frac{15000^2 - 25}{10} = 22500000$ футовъ или 6000 верстъ.

ного шара нисколько не измѣняютъ шарообразнаго вида земли.

Сжатіе земли.

Есть точнѣе способы вычисленія земной оси. Найденные, посредствомъ этихъ вычисленій, длины земныхъ радіусовъ на экваторѣ или экваторіальныхъ радіусовъ равны 859 географ. милямъ, а у полюсовъ, т. е. полярныхъ радіусовъ, длина равняется 856 географ. милямъ. Отношеніе разности этихъ радіусовъ къ радіусу экватора называется сжатіемъ земли; оно равно $\frac{1}{300}$. Сжатіе это столь незначительно, что обыкновенно въ цѣляхъ географіи считаютъ землю правильнымъ шаромъ.

Величина земной поверхности.

Принимая землю за шаръ, котораго радіусъ равенъ средней величинѣ полярнаго и экваторіальнаго радіуса, т.е. 858 географ. милямъ, или 6000 верстъ, легко вычислить длину экватора равнаго 37680 верстъ.(*)

Если длину экватора, 37680 верстъ, раздѣлить на 360 частей, то получимъ приблизительно 105 верстъ — величину одного градуса экватора. Поверхность земного шара равна 9260000 кв. миль.(**)

(*) По формулѣ $C = 2\pi R$ или $C = 2 \cdot \frac{22}{7} \cdot 6000 = 37680$ верстъ.

(**) По формулѣ $P = 4\pi R^2$.

Линіи, точки и круги на земномъ глобусѣ.

Земля, подобно другимъ планетамъ, не имѣетъ собственнаго свѣта, а освѣщается солнцемъ. Ось, на которой земля вращается во время своего суточнаго движенія, называется *земною осью*, а неподвижные концы земной оси называются *полюсами*; одинъ изъ нихъ носитъ названіе *сѣвернаго полюса, или арктическаго*,(*) а другой *южнаго, или антарктическаго*. Линія, (воображаемая) проведенная вокругъ земного шара въ равномъ разстояніи отъ обоихъ полюсовъ, называется *экваторомъ*, или *равноденственною линіею*. Экваторъ дѣлитъ земной шаръ на два полушарія: *сѣверное* и *южное*. Для того, чтобы опредѣлить какую-нибудь точку на земной поверхности, предполагаютъ ее покрытой сѣтью линій. Линіи, проходящія черезъ оба полюса вокругъ земного шара, образуютъ полукруги равной величины, называемые *меридіанами*, а линіи, проведенные параллельно экватору, образуютъ круги, называемые *параллельными кругами*. По мѣрѣ приближенія къ полюсамъ они постепенно уменьшаются. Промежутками между меридіанами опредѣляется *долгота мѣста*, а промежутками между параллелями — *широта мѣста*. Долготу мѣста

(*) Отъ слова Arctos — Медвѣдица.

считаютъ отъ <u>перваго меридіана</u>, которымъ для цѣлей географіи принято считать меридіанъ, проходящій черезъ островъ Ферро, такъ какъ этотъ меридіанъ на всемъ своемъ протяженіи проходитъ по океанамъ и морямъ, захватывая только небольшую часть сѣв. вост. угла Азіи и раздѣляя земной шаръ на два полушарія — <u>восточное</u>, съ материками Стараго Свѣта и Австраліей, и <u>западное</u> съ материкомъ Новаго Свѣта — Америкой. Раздѣляя экваторъ на 360 равныхъ частей, или градусовъ, и проводя черезъ дѣленія меридіаны, получаютъ 360 полукруговъ, или 360° долготы. Счетъ долготы ведется отъ перваго меридіана къ востоку, черезъ всѣ дѣленія отъ 0° до 360° или отъ того-же перваго меридіана къ востоку и западу до 180°; въ послѣднемъ случаѣ къ долготѣ мѣста, выраженной въ градусахъ, прибавляютъ В или З. Если первый меридіанъ представимъ себѣ, раздѣленнымъ на 180 равныхъ частей, и черезъ каждое дѣленіе проведемъ линіи, параллельныя экватору, то получимъ 180 параллелей, по которымъ отсчитываютъ широту мѣста отъ экватора къ Сѣверу и Югу, т.е. отъ 0° до 90°. Такимъ образомъ, зная широту и долготу какого-нибудь мѣста, опредѣляютъ его положеніе на земной поверхности въ точкѣ пересѣченія параллели данной широты съ меридіаномъ данной долготы.

Земля наша — шарообразна, но она не представляетъ точнаго шара,

Читалъ Корнилковъ Аданчичъ

а подходить къ фигурѣ, называемой сфероидомъ — фигурѣ шара, сжатаго у полюсовъ и нѣсколько расширеннаго у экватора.

Солнце освѣщаетъ своими лучами ровно половину земной поверхности, но такъ какъ земля вращается вокругъ своей оси и совершаетъ этотъ кругъ въ продолженіе сутокъ, то вся земля освѣщается солнцемъ постепенно и въ теченіе сутокъ всѣ части земной поверхности будутъ имѣть день и ночь. Суточное вращеніе земли происходитъ по направленію съ запада на востокъ. Въ полдень какого-нибудь мѣста солнце находится на его меридіанѣ, почему меридіанъ иногда называется полуденной линіей. Слѣдовательно, въ каждый данный моментъ солнце будетъ на меридіанѣ какого-нибудь мѣста, и въ этотъ моментъ для даннаго мѣста и для всѣхъ другихъ мѣстъ, расположенныхъ по тому же меридіану въ его освѣщенной части, наступитъ моментъ полдня. Для всякаго мѣста полдень наступаетъ тѣмъ позже, чѣмъ оно западнѣе лежитъ. Напр., въ Петербургѣ полдень на 30 мин. позднѣе, чѣмъ въ Москвѣ, въ Лондонѣ — на 2 часа позднѣе, чѣмъ въ Петербургѣ и т. д. Такъ объясняется то странное обстоятельство, что путешественники, отправляющіеся по направленію отъ В. къ З., при путешествіи вокругъ свѣта, по возвращеніи своемъ,

теряютъ одинъ день и, наоборотъ, гдѣ вокругъ свѣта съ Зап. къ Вост., будутъ считать по возвращеніи днемъ больше.

Земля въ годовомъ своемъ движеніи вокругъ солнца совершаетъ свой путь, описывая фигуру кривой эллипсиса. Этотъ путь земли называется эклиптикой. Плоскость эклиптики не совпадаетъ съ плоскостью экватора, а составляетъ съ ней уголъ, равный 23½ градусамъ. Когда солнце находится въ точкахъ пересѣченія эклиптики съ плоскостью экватора, тогда оно стоитъ надъ экваторомъ, и на всей землѣ наступаетъ время весенняго и осенняго равноденствія. Земля, удаляясь отъ точки весенняго равноденствія, постепенно наклоняется сѣвернымъ полюсомъ къ солнцу до тѣхъ поръ, пока не пройдетъ четверти эклиптики; тогда наступаетъ лѣто и половина полугодоваго дня для сѣвернаго полюса, а для южнаго полюса — половина полугодовой полярной ночи. Для всѣхъ мѣстъ сѣвернаго полушарія солнце въ это время находится на наибольшей высотѣ въ полдень, и тогда говорятъ, что солнце находится въ точкѣ лѣтняго солнцестоянія. Въ это время наступаютъ наиболѣе продолжительные дни для сѣвернаго полушарія. Наоборотъ, когда солнце находится въ точкѣ зимняго солнцестоянія, тогда оно не заходитъ надъ южнымъ полюсомъ и не восходитъ надъ сѣвернымъ. Вслѣдствіе наклоннаго положенія эклиптики на 23½°, во всѣхъ точкахъ земной поверхности отстоящихъ отъ полюсовъ менѣе, чѣмъ на 23½°, можно въ извѣстное время года наблюдать не заходящее солнце, тогда какъ

въ другое время въ тѣхъ же точкахъ солнце не появляется надъ горизонтомъ. Слѣдовательно, параллельные круги, отстоящіе отъ полюса на $23\frac{1}{2}°$, служатъ предѣломъ для мѣстъ, гдѣ въ продолженіе сутокъ солнце не будетъ заходить за горизонтъ или же вовсе не появится надъ горизонтомъ. Такіе параллельные круги имѣютъ $66\frac{1}{2}°$ широты и носятъ названіе полярныхъ. Параллельные круги, имѣющіе $23\frac{1}{2}°$ широты, называются тропиками и заключаютъ поясъ земного шара, всѣ мѣста котораго имѣютъ солнце въ зенитѣ два раза въ году, на самыхъ же тропикахъ солнце бываетъ въ зенитѣ одинъ разъ въ году, именно, въ дни солнцестояній, а на экваторѣ въ дни равноденствій.

Тропикъ сѣвернаго полушарія называется тропикомъ Рака, тропикъ же южнаго — тропикомъ Козерога. Тропики и полярные круги заключаютъ поясы земной поверхности. Всѣхъ поясовъ пять: тропическій, лежащій между тропиками, два умѣренныхъ — между тропиками и полярными кругами, и два холодныхъ — между полярными кругами и полюсами. Въ зависимости отъ различнаго положенія земли относительно солнца происходитъ на землѣ перемѣна временъ года, а также измѣненіе продолжительности дней и ночей. На экваторѣ дни постоянно равны ночамъ; полюсы имѣютъ полгода день и полгода ночь, при этомъ, когда на сѣверномъ — день, на южномъ — ночь, и обратно. Далѣе отъ полюсовъ къ полярнымъ кругамъ, соотвѣтственно уменьшенію широты, умень-

шается и продолжительность дня. Въ этихъ мѣстахъ день длится 5, 4, 3, 2 и 1 мѣсяцъ, ночь же постепенно увеличивается на счетъ дня, а въ остальное время года солнце находится подъ горизонтомъ. Въ умѣренномъ поясѣ продолжительность дней и ночей измѣняется круглый годъ. Продолжительность временъ года въ разныхъ широтахъ также очень неравномѣрна.

Строеніе земного шара.

Главныя составныя части земли: твердая, жидкая, газообразная и ихъ взаимодѣйствіе.

Общій видъ поверхности земного шара.

Земной шаръ состоитъ изъ внутренней части, или ядра, составъ котораго неизвѣстенъ и носитъ названіе барисферы, и наружной части — меньшей плотности и болѣе доступной изслѣдованію, носящей названіе литосферы. Водная оболочка земли называется гидросферой, а воздушная — атмосферой.

О строеніи земного шара, т.е. о составѣ литосферы и барисферы, существуетъ нѣсколько предположеній. Ученые полагаютъ, что барисфера представляетъ громадное твердое ядро, состоящее изъ металловъ; оно окружено литосферой, наружную часть которой составляетъ земная поверхность. Верхніе слои литосферы на небольшую глубину хорошо изслѣдованы путемъ наблюденій въ рудникахъ. Они имѣютъ температуру даннаго мѣста; далѣе въ глубь

литосферы, температура измѣняется, и на нѣкоторой глубинѣ, различной въ зависимости отъ широты, вездѣ находятъ температуру равной средней годовой на поверхности земли, на мѣстѣ нахожденія. Слои, лежащіе ниже, имѣютъ постепенно повышающуюся температуру, доходящую до предѣловъ, далѣе которыхъ невозможно работать человѣку. Такъ въ Америкѣ, въ Невадѣ, находится самое богатое въ мірѣ мѣсто-рожденіе золота и серебра, но въ нѣкоторыхъ самыхъ глубокихъ рудникахъ теплота уже достигла 46° Цельзія и работать при такой высокой температурѣ почти невозможно. Въ такихъ же условіяхъ находится въ настоящее время нѣкоторые изъ каменноугольныхъ рудниковъ въ Англіи, гдѣ предѣльная глубина для работъ въ нѣдрахъ земли находится на глубинѣ 350 саженъ. Предполагаютъ, что эта теплота происходитъ отъ внутренняго жара земли, сохранившагося еще съ того времени, когда земля находилась въ расплавленномъ состояніи. Считаютъ, что переходомъ между земной корой, толщина которой равна $\frac{1}{40}$ части земного радіуса, и твердымъ ядромъ служитъ промежуточный поясъ, носящій названіе магматическаго; онъ состоитъ изъ среды болѣе плотной, чѣмъ земная кора, и менѣе плотной, чѣмъ ядро. Предполагаютъ, что въ магматическомъ поясѣ расположены расплавленныя массы, которыя и служатъ причиной вулканическихъ изверженій и землетрясеній на земной поверхности.

Поверхность земного шара состоитъ

изъ гидросферы и верхняго слоя литосферы, т.е. изъ воды и суши. Двѣ трети земной поверхности покрыты горькосоленой водой океановъ и морей; остальное пространство занимаетъ суша — материки и острова. Отношеніе площади океановъ и морей къ сушѣ съ точностью не можетъ быть опредѣлено, такъ какъ большія пространства у полюсовъ еще совсѣмъ неизвѣстны; у сѣвернаго полюса величина неизвѣстной площади почти равна Австраліи, а южнаго — эта площадь еще больше: она равна почти Европѣ. Въ сѣверномъ полушаріи суша составляетъ 39%, а въ южномъ только 14%. Въ восточномъ полушаріи суши больше, чѣмъ въ западномъ: въ первомъ 39%, во второмъ 17%. Земной шаръ можно раздѣлить на два полушарія, изъ которыхъ одно будетъ по преимуществу воднымъ, а другое по преимуществу материковымъ; для этого надо принять за полюсы Лондонъ съ одной стороны и Новую Зеландію съ другой. Тогда суши въ одномъ полушаріи будетъ въ 8 разъ больше, чѣмъ въ другомъ. Материки сѣвернаго полушарія составляютъ 56,4%, а южнаго 43,6% всей суши. Всѣ материки, расположенные въ сѣверномъ полушаріи, значительно расширяются къ сѣверу и оканчиваются низменностями, а къ югу суживаются и оканчиваются полуостровами. Материки, расположенные въ южномъ полушаріи, по фигурѣ очень схожи между собой: всѣ они оканчиваются къ югу мысами и на западной сторонѣ

имѣютъ зимѣ; на восточной выпуклѣ и всѣ имѣютъ лѣта. Материковъ считает-ся 3, острововъ же безчисленное множество. Три части свѣта: Азія, Европа и Африка, составляющія наибольшій материкъ, называются *Старымъ Свѣтомъ*, двѣ другія - Америка и Австралія, называются *Новымъ Свѣтомъ*.

Суша представляетъ большія неровности своими возвышеніями и впадинами. Возвышенія суши называются горами, которыя, въ зависимости отъ своей высоты, подраздѣляются на *высочайшія*, имѣющія болѣе 18000 футовъ, *альпійскія* - болѣе 8000 ф., и просто *горы* - болѣе 3000 ф. Возвышенія-же, имѣющія менѣе 3000 ф. называются *холмами*. Мѣста низменныя и ровныя называются *равнинами*. Равнины, въ свою очередь, подраздѣляются на *низкія* и *высокія*, болѣе извѣстныя подъ именемъ *плоскогорій*. Низкія равнины представляютъ большія ровныя пространства земли, высотою не болѣе 1000 футъ.

Береговая линія окраинъ материковъ, въ зависимости отъ устройства поверхности, представляетъ два типа: *Тихоокеанскій* и *Атлантическій*. Въ Тихомъ океанѣ, вдоль береговой линіи идутъ горные хребты. Вдоль Азіатскаго берега, затѣмъ черезъ Японскіе, Курильскіе и Алеутскіе острова, далѣе вдоль береговъ сѣв. и южн. Америки тянется хребетъ Кордильеровъ. Тотъ-же типъ береговъ имѣетъ Новая Гвинея, Новая Каледонія и Австралія. Береговыя же линіи Атлантическаго океана идутъ совершенно

 А. Шутинский классъ № 20

независимо отъ расположенія горныхъ цѣпей. Къ Атлантическому типу принадлежатъ берега Сѣвернаго Ледовитаго океана.

Европа по площади занимаетъ четвертое мѣсто между частями свѣта, а длина ея береговой линіи равна 4300 географическихъ миль; Африка по площади нѣсколько меньше Азіи, и ея береговая линія равняется только 3500 географ. милямъ. Слѣдовательно, Европа относительно своей площади имѣетъ самую длинную береговую линію.

Сравнительная таблица величинъ материковъ, длины береговой линіи и ея развитія.

Материки.	Пространство въ географ. □ миляхъ.	Длина береговой линіи въ географ. миляхъ.
Африка	500000	3500
Азія	770000	7900
Сѣв. Америка....	450000	6000
Австралія...	160000	1900
Южн. Америка	320000	3400
Европа	180000	4300

<u>Измѣненіе твердой поверхности земли.</u>

Наружная твердая часть земной поверхности во многихъ мѣстахъ претерпѣваетъ измѣненіе вслѣдствіе дѣйствія подземнаго огня. Дѣйствіе подземнаго огня выражается <u>изверженіями вулкановъ</u> и <u>землетрясеніями</u>. Огнедышащія горы или

вулканы выбрасываютъ иногда расплавленные вещества, называемые лавой, а иногда только камни и пепелъ. Тѣ вулканы, которые и теперь производятъ изверженія, называются дѣйствующими, тѣ же, которые нѣсколько вѣковъ не производятъ изверженій, называются погасшими. Дѣйствующіе вулканы производятъ изверженія временами, иногда черезъ нѣсколько десятковъ лѣтъ, въ промежуткахъ между изверженіями они тоже не остаются спокойными, выдѣляя постоянно столбъ дыма, состоящаго изъ пара, смѣшаннаго съ разными газами. Во время изверженія вулкановъ течетъ лава, имѣющая видъ расплавленнаго металла. Потоки лавы протекаютъ иногда разстояніе верстъ 150; глубина этихъ потоковъ достигаетъ 85 саж. Всѣ современные дѣйствующіе вулканы расположены близъ моря или на островахъ, рѣдко удалены отъ берега и не далѣе 70 верстъ. Замѣчено также, что всѣ вулканы лежатъ близъ горныхъ цѣпей. Очевидно, что вслѣдствіе такого географическаго положенія вулкановъ, въ изверженіи ихъ, большое участіе должна принимать морская вода, тѣмъ и объясняютъ громадное количество паровъ, выбрасываемыхъ вулканами. Предполагаютъ, что вулканическая дѣятельность начинается глубоко въ нѣдрахъ земли въ магматическомъ поясѣ. Дѣйствующіе вулканы образуютъ громадной величины вулканическое кольцо вдоль береговъ Тихаго океана. Начинаясь у южной

оконечности Южной Америки, они тянутся вдоль западнаго берега Америки въ хребтѣ Кордильеровъ, Алеутскими островами переходятъ на полуостровъ Камчатку, дальше тянутся по островамъ Курильскимъ, Японскимъ, Филиппинскимъ и Зондскимъ и, наконецъ, вдоль группы островов Австраліи. Вулканы, погасшіе и дѣйствующіе, располагаются по берегу и островамъ Средиземнаго моря, Малой Азіи и Персіи и вдоль южнаго побережья Азіи проходятъ къ Зондскимъ островамъ. Вулканы, извергая изъ нѣдръ земли массы, изъ которыхъ состоитъ магма, измѣняютъ такимъ образомъ наружный видъ земли, но измѣненія эти происходятъ на сравнительно небольшихъ пространствахъ, и потому дѣйствіе вулкановъ, засыпавшихъ, правда, иногда цѣлые цвѣтущіе города, далеко не столь ужасны по своимъ послѣдствіямъ, какъ дѣйствіе землетрясеній, происходящихъ отъ той же силы подземнаго огня. Землетрясеніе приводитъ поверхность земли въ колебательное движеніе, захватывая иногда очень большія площади. Они бываютъ различны по силѣ: слабые — едва чувствительны, сильные же принадлежатъ къ самымъ разрушительнымъ явленіямъ природы. Они наводятъ ужасъ на людей, для которыхъ наступленіе самаго явленія всегда неожиданно. Въ 1755 году землетрясеніе разрушило Лиссабонъ и много другихъ населенныхъ мѣстъ Португаліи. Это землетрясеніе ощущалось во многихъ мѣстахъ Европы и Африки,

въ Марокко имъ также разрушено нѣсколько городовъ. Считаютъ, что это землетрясеніе охватило пространство земли равное 3 милліонамъ квадратныхъ верстъ. Во время сильныхъ землетрясеній приморскіе города очень страдаютъ отъ вторженіе на берегъ морскихъ волнъ, которые при этомъ иногда достигаютъ 11^{ти} саженной высоты и разрушаютъ на берегу цѣлые города. Дѣйствіе землетрясеніе на поверхности земли выражается: въ быстромъ появленіи значительныхъ пространствъ суши (такъ, въ Чили берегъ послѣ землетрясеніе возвысился на 3 фута); въ громадныхъ трещинахъ среди долинъ; въ обвалахъ скалъ въ горныхъ областяхъ; въ появленіи и исчезновеніи озеръ и теплыхъ ключей, а въ океанахъ и моряхъ въ появленіи новыхъ острововъ, называемыхъ — вулканическими. Иногда сотрясеніе почвы является результатомъ ее пониженіе или опусканіе, вызваннаго дѣйствіемъ подземныхъ водъ. Подземная вода просачивается по пластамъ земли, размываетъ мягкіе пласты, унося ихъ частицы. Образовавшіеся такимъ путемъ пустоты бываютъ причиной пониженія или опусканіе почвы. Подъ вліяніемъ этой причины случаются провалы наружной части земной коры. Такіе провалы часты въ южныхъ провинціяхъ Австро-Венгріи, а у насъ, въ Европейской Россіи, они случаются въ Псковской, Рязанской и Нижегородской губерніяхъ.

Атмосфера.

Воздушная оболочка земного шара называется атмосферой. Высоту воздушной оболочки точно опредѣлить невозможно: ее считаютъ равной 70 верстамъ, но на самомъ дѣлѣ она несравненно выше. Воздухъ состоитъ изъ смѣси преимущественно двухъ газовъ: кислорода и азота. Отношеніе кислорода къ азоту выражается $\frac{1}{4} : \frac{3}{4}$. Кромѣ этого въ воздухѣ содержится небольшая доля угольной кислоты, вода въ видѣ паровъ и атмосферная пыль.

Воздухъ необходимъ для жизни животныхъ и растеній, и безъ него немыслима была бы жизнь на землѣ. Чѣмъ выше слой воздуха надъ поверхностью земли, тѣмъ онъ становится менѣе плотенъ и на большихъ высотахъ, при восхожденіи на горы или при подъемѣ на воздушномъ шарѣ, можно достигнуть предѣла, за которымъ человѣкъ уже не можетъ дышать. Поэтому на вершины Гималаевъ и Кордильеровъ еще никто не вступалъ, и высшей точкой восхожденія въ горахъ была высота въ 22000 футовъ. При помощи инструмента, называемаго барометромъ, при восхожденіи на горы и при подъемахъ на воздушномъ шарѣ, можно опредѣлять высоты, на которыя поднимаются. На воздушномъ шарѣ удалось достигнуть наибольшей высоты, равной 9 верстамъ; дышать тамъ невозможно, и воздухоплаватели должны были по-

сильно спуститься внизъ.

Атмосфера никогда не находится въ покоѣ, и движенія массъ воздуха выражаются вѣтрами, бурями, ураганами и проч. Доп.

Взаимодѣйствіе составныхъ частей земли.

Поверхность земного шара постоянно терпитъ измѣненія въ зависимости отъ перемѣщенія на ней всѣхъ трехъ ея составныхъ частей. Солнце нагрѣваетъ водную поверхность и заставляетъ воду въ видѣ паровъ распространяться въ воздухѣ; водяные пары сгущаются, образуя облака, и уносятся вѣтромъ; вода же облаковъ падаетъ на землю въ видѣ дождя, снѣга или другихъ осадковъ. Вслѣдствіе неровности поверхности материковъ, вода стекаетъ по склонамъ въ море посредствомъ рѣкъ и ручьевъ, которые, размывая болѣе мягкіе земные пласты, увлекаютъ ихъ частицы, перенося ихъ съ мѣста на мѣсто. Тѣ изъ частицъ, которые достигаютъ моря, постепенно опускаются на его дно, по мѣрѣ того, какъ теченіе, которымъ онѣ были принесены, ослабѣваетъ. Съ теченіемъ времени эти отложенія, накопляясь все въ большемъ и большемъ количествѣ, образуютъ отмели и острова. Вода облаковъ, идущихъ ниже горъ, имѣющихъ снѣжныя вершины, задерживается на нихъ и, скопляясь въ высоколежащихъ долинахъ, образуетъ снѣжныя поля и ледники. Эти послѣдніе даютъ начало рѣкамъ. Большія снѣжныя массы, отрываясь

и скатываясь въ долины, падаютъ у подошвы горъ, увлекая за собою массу камней и цѣлые глыбы земли. Такія падающія съ горъ массы носятъ названіе лавинъ. Такимъ образомъ воздухъ, находясь въ постоянномъ движеніи (вѣтеръ), переноситъ съ мѣста на мѣсто облака (воду), а рѣки, ручьи и источники (вода) переносятъ, въ свою очередь, съ мѣста на мѣсто частицы земли. Кромѣ того вѣтромъ уносится на дальнія разстоянія пыль, содержащаяся въ воздухѣ и называющаяся атмосферной пылью. Оседая постоянно на одномъ и томъ же пространствѣ, она совершенно измѣняетъ почву страны. Атмосферная пыль не имѣетъ ничего общаго съ пескомъ, который переносится вѣтромъ иногда тоже на значительныя разстоянія. Она состоитъ изъ растительныхъ пылинокъ, и кромѣ того въ ней встрѣчаются микроскопическіе представители животнаго царства.

Очевидно, что подъ вліяніемъ такихъ причинъ, дѣйствующихъ хотя медленно, но постоянно, и земная поверхность также медленно, но постоянно измѣняетъ свой видъ.

Распредѣленіе тепла на земной поверхности. Климаты.

Выше было указано, что земной шаръ дѣлится полярными кругами и тропиками на климатическіе пояса: жаркій,

или тропическій, два умѣренныхъ и два холодныхъ. Такое дѣленіе зависитъ отъ направленія въ паденіи солнечныхъ лучей, падающихъ почти отвѣсно въ тропическомъ поясѣ, наклонно въ умѣренныхъ и еще болѣе наклонно въ полярныхъ, куда, какъ мы уже видѣли, иногда солнечные лучи вовсе не проникаютъ.

<u>Степень тепла или холода воздуха, его сухости или сырости въ какомъ-нибудь мѣстѣ на земномъ шарѣ называется климатомъ этого мѣста.</u> Наблюденія надъ климатомъ многихъ мѣстъ на земномъ шарѣ показали, что дѣленіе по поясамъ есть дѣленіе теоретическое, по которому вдоль экватора должны лежать наиболѣе теплые мѣста на землѣ; въ дѣйствительности же этого нѣтъ, и если на глобусѣ соединить линіей точки мѣстъ съ наибольшей средней температурой, то получимъ линію вокругъ всего глобуса, которая почти вся будетъ расположена въ сѣверномъ полушаріи; слѣдовательно сѣверное полушаріе теплѣе южнаго. Линія эта пересѣкаетъ Панамскій перешеекъ и идетъ вдоль берега Южной Америки до устья Амазонской рѣки, пересѣкаетъ Атлантическій океанъ, где близко къ экватору, затѣмъ уклоняется къ сѣверу у береговъ Африки, которую пересѣкаетъ между 10°–15° сѣв. шир., въ Тихомъ океанѣ постепенно уклоняется къ экватору, у Новой Гвинеи заходитъ въ южное полушаріе; а на меридіанѣ Сандвичевыхъ острововъ снова переходитъ въ сѣверное.

Литографія К. Биркенфельда (В.О. 8-я л. № 1.).

Не всѣ однако мѣста на этой линіи имѣютъ одинаковую температуру: въ океанѣ она нѣсколько больше 20°, а на западномъ берегу Африки больше 23°. Если соединить вокругъ земного шара въ одномъ изъ полушарій мѣста, имѣющія равную среднюю годовую температуру, начиная съ точки, лежащей на какой-либо параллели, то получимъ кривую линію, уклоняющуюся отъ данной параллели, то къ сѣверу, то къ югу. Такія линіи, соединяющія мѣста съ равными средними годичными температурами, называются изотермами.

Уклоненіе изотермъ то къ сѣверу, то къ югу зависитъ отъ расположенія горныхъ цѣпей, вѣтровъ, теченій и многихъ другихъ физическихъ причинъ.

Воздухъ всегда содержитъ въ себѣ пары въ большей или меньшей степени; въ первомъ случаѣ воздухъ называютъ сырымъ, а во второмъ — сухимъ. Сырой воздухъ находится надъ океанами и прибрежными странами; онъ дѣлается тѣмъ суше, чѣмъ далѣе страна удалена отъ океана, и самый сухой воздухъ находится надъ странами континентальными. Въ странахъ приморскихъ и на островахъ климатъ умѣряется близостью моря, такъ какъ вслѣдствіе этого уменьшается температура и лѣтнихъ жаровъ, и зимнихъ холодовъ; поэтому климатъ еще раздѣляютъ на морской и континентальный.

Ученица Кодналкова Данчичъ

Распредѣленіе растеній, животныхъ и людей на земной поверхности.

Отъ климатическихъ условій находится въ зависимости какъ растенія, такъ и животные, при чемъ каждому климату свойственны только извѣстные виды, какъ тѣхъ, такъ и другихъ. Сильное вліяніе климата сказывается и на человѣкѣ: перемѣна климата отражается въ большей или меньшей степени на его здоровьѣ. Въ большей зависимости отъ климата находятся растенія, такъ какъ они не имѣютъ способности свободнаго передвиженія. Вслѣдствіе этого по растительности страны можно легко опредѣлить ея климатъ. Для развитія растительности необходимы два главныхъ условія: тепло и обильное орошеніе.

Тропическій поясъ отличается большою силою растительности. Деревья тропическихъ лѣсовъ достигаютъ необыкновенной величины, а лѣса представляютъ нерѣдко непроходимую чащу отъ множества кустарниковъ и вьющихся растеній (ліанъ). Отличительными растеніями этого пояса служатъ разнообразныя пальмы (кокосовая, финиковая, саговая и т. п.). Кофейное и какаовое (шоколадное) деревья встрѣчаются только въ этомъ поясѣ. Тропическіе лѣса полны разнообразныхъ и очень крупныхъ животныхъ, птицъ, отличающихся красотою перьевъ, насѣ-

кающихъ и пресмыкающихся, изъ которыхъ многія очень ядовиты. Въ тропическомъ поясѣ водится много разнообразныхъ обезьянъ, самое большое изъ животныхъ — слонъ, царь звѣрей — левъ, тигръ, леопардъ и много другихъ. Толстая кожа слона и короткая, жесткая шерсть льва, тигра и леопарда служатъ имъ защитою отъ колючихъ кустарниковъ и отъ насѣкомыхъ, а не отъ холода, котораго здѣсь не бываетъ.

Страусъ, самая большая изъ птицъ, водится въ степяхъ Сахары. Рѣки и озера тропическаго пояса полны крокодилами, аллигаторами и черепахами. Исполинскія черепахи водятся въ тропической части океана (остр. Галапагосъ). Изъ змѣй замѣчательны удавы по своей величинѣ и силѣ и гремучая змѣя, страшная по своей ядовитости.

Умѣренный поясъ представляетъ замѣчательные переходы растительнаго царства: въ ближайшихъ своихъ частяхъ къ тропикамъ растительность мало отличается отъ тропической и постепенно переходитъ въ вѣчнозеленую полосу, названную такъ отъ того, что деревья этой полосы не сбрасываютъ листвы. Въ этой полосѣ растутъ мирты, лавры; фиговое дерево, оливковое, гранатовое, апельсинное, лимонное, миндальное, чайное, тутовое, и т. п., рисъ, хлопокъ, сахарный тростникъ.

Съ увеличеніемъ градусовъ широты,

лѣса продолжаютъ быть лиственными, но состоятъ изъ такихъ породъ деревьевъ, которые на зиму теряютъ листву: дуба, тополя, ясени, бука и др.; изъ плодовыхъ деревьевъ здѣсь встрѣчаются: персики, абрикосы, грецкій орѣхъ, сливы, груши, яблоки; въ этой же полосѣ растетъ виноградъ. Изъ хлѣбныхъ злаковъ преимущественно пшеница, кукуруза или маисъ. Въ умѣренномъ поясѣ, ближе къ полярнымъ кругамъ, къ лиственнымъ лѣсамъ, состоящимъ изъ липы, ольхи, осины, рябины, березы начинаютъ понемногу примѣшиваться хвойные (раньше другихъ сосна) и постепенно захватываютъ все большія и большія пространства; изъ фруктовыхъ деревьевъ встрѣчаются почти только яблони, сливы, вишни и груши. Много ягодныхъ кустовъ. Хлѣбныя растенія этой полосы: пшеница, рожь, овесъ и ячмень. Ленъ и конопля.

Хвойныя деревья (краснолѣсье): сосна, ель, кедръ, пихта и лиственница, отличаются отъ лиственныхъ деревьевъ (чернолѣсье) тѣмъ, что вмѣсто листьевъ имѣютъ хвои, т.е. иглы. Всѣ они, кромѣ лиственницы, сохраняютъ хвою и въ зимнее время.

Сѣверную границу хвойныхъ лѣсовъ составляетъ тундра, охватывающая сѣверные окраины материковъ: восточнаго и западнаго. Тундрою называется болото, промерзшее на большую глубину. Не менѣе восьми мѣсяцевъ въ году тундра представляетъ обширную снѣжную равнину. Въ короткое полярное лѣто тундра оттаиваетъ

на глубину не болѣе аршина и представляетъ равнину, покрытую мохомъ и лишаями; кое-гдѣ встрѣчаются низкорослые, стелющіеся по землѣ кустарники (березы и ивы), извѣстные подъ именемъ „стланца". Въ короткое лѣто на тундрѣ быстро поспѣваютъ болотныя ягоды, и появляется множество насѣкомыхъ, служащихъ обильною пищею многочисленнымъ перелетнымъ птицамъ.

Человѣкъ можетъ жить въ этой ужасной тундрѣ, только благодаря оленю, которому пищею служитъ мохъ.

Лѣса умѣреннаго и холоднаго поясовъ населены звѣрями, имѣющими густую, пушистую шерсть, которая служитъ имъ защитою отъ холода; здѣсь водятся: медвѣди, волки, лисицы, бѣлки, куницы, соболи, еноты и много другихъ. Выдѣланная шкура этихъ животныхъ, т.е. мѣха, служатъ зимней одеждой для человѣка.

На плавучихъ льдинахъ сѣвернаго океана и его островахъ встрѣчается бѣлый медвѣдь, а на островахъ и берегахъ материка — полярная лисица (песецъ).

Такъ какъ климатъ зависитъ не отъ одной только широты, но и отъ другихъ причинъ, то и границы распространенія различныхъ растеній далеко не совпадаютъ съ параллелями. Кромѣ того границы растительности измѣняются не только въ горизонтальномъ направленіи, т.е. по широтѣ, но и въ вертикальномъ, т.е. растительность измѣняется по высотѣ мѣста надъ уровнемъ моря. Такъ, напр., въ жаркомъ

поясъ на высокихъ горахъ встрѣчается растительность всѣхъ поясовъ, не исключая и холоднаго. Люди заселяютъ всю сушу за немногими исключеніями. Необитаемы большая часть острововъ Сѣвернаго океана и всѣ земли и острова южнаго океана. Наибольшею населенностью отличаются хорошо орошенныя и плодородныя низменности, особенно тѣ изъ нихъ, которыя обращены къ морю. Значительныя плоскогорья и горныя страны имѣютъ рѣдкое населеніе, а на высотѣ снѣговой линіи уже нѣтъ человѣческихъ жилищъ. Въ пустыняхъ люди живутъ только въ оазисахъ, т.е. плодородныхъ мѣстахъ, гдѣ находятся источники воды. Оазисы напоминаютъ острова, только разбросанные среди песчанаго моря, и служатъ станціями для каравановъ, подобно тому, какъ острова служатъ станціями для кораблей. Тундры также представляютъ почти ненаселенныя пространства.

На всемъ земномъ шарѣ жителей полагаютъ болѣе 1500 милліоновъ; изъ этого числа въ Европѣ 360 милл.; въ Азіи 850 милл.; въ Африкѣ болѣе 200 милл.; въ Америкѣ 125 милл. и въ Австраліи болѣе 5 милл. Слѣдовательно, наибольшее число жителей — въ Азіи, а наименьшее — въ Австраліи.

Но самая плотная по населенію изъ частей свѣта — Европа. Хотя жителей въ Европѣ въ 2½ раза меньше, чѣмъ въ Азіи, но зато Европа въ 5 разъ меньше Азіи по пространству, изъ чего видно, что Европа населена въ два раза плотнѣе, чѣмъ Азія. Въ Европѣ на одну кв. милю

приходится около 2000 человѣкъ, а въ Азіи немного болѣе 1000 человѣкъ. Третье мѣсто, какъ по числу жителей, такъ и по плотности населенія, занимаетъ Африка, четвертое — Америка и пятое — Австралія.

Принято дѣлить все человѣчество по наружному виду на пять племенъ или расъ: Кавказская раса, Монгольская раса, Негрское племя, Малайская раса и Американское племя.

По образу жизни люди дѣлятся на осѣдлыхъ, кочевыхъ (номадовъ) и бродячихъ.

Океанъ.

Океанъ, раздѣляя собою материки, служитъ вмѣстѣ съ тѣмъ единственнымъ путемъ, посредствомъ котораго люди сообщаются между собою и обмѣниваются своими произведеніями.

Предназначающій себя къ морской службѣ долженъ, при изученіи географіи, подробно ознакомиться съ морскими путями, которыми надо пользоваться при сообщеніи, и землями, то есть побережьями и островами, къ которымъ ведутъ эти пути. Пути же эти представляютъ собою всемірный океанъ.

Въ географическомъ отношеніи земной шаръ въ настоящее время не изслѣдованъ только у обоихъ своихъ полюсовъ. Въ стремленіи своемъ проникнуть на самый полюсъ, путешественники могли пока достигнуть только наибольшей сѣверной широты 86°14' и наибольшей южной 78°. Неизслѣдованная пло-

щадь у южнаго полюса больше, чѣмъ у сѣвернаго, а все неизслѣдованное пространство земного шара у сѣвернаго и южнаго полюса вмѣстѣ занимаетъ, по приблизительному разсчету, площадь въ 22½ милліона квадратныхъ верстъ.

Знакомство съ этими холодными странами чрезвычайно интересно въ научномъ отношеніи, такъ какъ только въ этихъ широтахъ возможны географическія открытія; вся же остальная поверхность земного шара, занятая океанами и лежащая между полярными кругами, настолько уже изслѣдована, что мореплаватели уже не имѣютъ возможности открыть какія-нибудь новые большіе острова, а тѣмъ болѣе материки.

Слово океанъ происходитъ отъ финикійскаго его названія — Оценъ, что значитъ всеобъемлющій.

Всемірнымъ же океаномъ называется вся масса морской, горько-соленой воды, которою покрыто болѣе $\frac{2}{3}$ поверхности земного шара.

Материки раздѣляютъ всемірный океанъ на отдѣльные, соединенные между собою, огромные водоемы, называемые океанами. Океановъ пять: между западнымъ берегомъ материка Америки и восточными берегами Азіи и Австраліи лежитъ Великій или Тихій океанъ, между восточнымъ берегомъ Америки и западными берегами Европы и Африки — Атлантическій океанъ; между восточнымъ берегомъ Африки, южнымъ берегомъ

Литографія К. Биркенфельда (В. О. 8-я л. № 1).

Азiи и западнымъ берегомъ Австралiи — Индiйскiй океанъ; къ сѣверу отъ сѣверныхъ береговъ Европы, Азiи, Америки и сѣвер. аго полярнаго круга — Арктическiй или Сѣверный Ледовитый океанъ и къ югу отъ южнаго полярнаго круга — Антарктическiй или Южный Ледовитый океанъ.

Границами океановъ служатъ материки и группы острововъ; тамъ же, гдѣ водныя пространства океановъ сливаются — условные меридiаны или параллели.

По окраинамъ океановъ находятся небольшiе сравнительно съ ними бассейны меньшей глубины, называемые морями. Море, въ зависимости отъ больше или меньше широкаго соединенiя съ океанами, бываютъ внѣшними и внутренними. Внѣшними морями называются такiя, которыя имѣютъ свободное и широкое соединенiе съ океаномъ, напримѣръ: Бискайское море или Басконскiй заливъ. Нѣмецкое море, или Сѣверное море и проч.

Внутренними морями называются тѣ, которыя соединяются съ океанами узкими проливами, напримѣръ: Балтiйское море и друг.

Морiе, не имѣющiя вовсе соединенiе съ океанами, каковы: Каспiйское, Аральское и Мертвое называются замкнутыми.

Сравнительная величина океановъ.

Вся поверхность земного шара равна 9250000 кв. миль. По приблизительному разсчету суша занимаетъ 2500000 кв. миль, а вода — 6750000

кв. миль. Относительная величина океановъ выражена въ таблицѣ (а), гдѣ за единицу принята величина Великаго океана.

Таблица (а).

Океаны.	Пространство въ географ. миляхъ.	Отношеніе величины океановъ.
Великій океанъ...	3190000	1
Атлантическій океанъ	1610000	0,5
Индійскій океанъ...	1340000	0,42
Антарктическій океанъ	372000	0,12
Арктическій океанъ	278000	0,09

Изъ третьяго столбца таблицы видно, что Атлантическій океанъ второй по величинѣ, равенъ только половинѣ Великаго океана, занимающаго $\frac{1}{3}$ часть всей поверхности земного шара.

Береговая линія и ея развитіе.

Линія соприкосновенія материка съ океаномъ называется *береговою линіею*, а большая или меньшая степень извилистости береговой линіи называется ея *развитіемъ*. Сильно развитая береговая линія образуетъ полуострова, косы, мысы, моря, заливы и бухты; мало развитая береговая линія образуетъ ихъ либо въ очень небольшомъ количествѣ и подходитъ по своему виду къ прямой линіи. Сильное развитіе береговой линіи какой-нибудь

страны есть главнѣйшая причина высокой степени развитія ея жителей и ихъ матеріальнаго благосостоянія, такъ какъ даетъ имъ возможность, при помощи удобныхъ морскихъ путей, входить въ сношенія съ отдаленными народами, заимствовать отъ нихъ все выработанное ихъ цивилизаціей и пріобрѣтать, путемъ обмѣна, недостающія родной странѣ произведенія. Островъ Великобританія, напримѣръ, обладаетъ чрезвычайно развитой береговой линіей и, мы видимъ, что англичане, не уступая другимъ передовымъ странамъ въ культурномъ отношеніи, въ то же время въ промышленности и торговлѣ не имѣютъ соперниковъ въ цѣломъ мірѣ. Сравненіе береговой линіи цѣлыхъ материковъ приводитъ къ тому же выводу. Европѣ принадлежитъ первое мѣсто по развитію береговой линіи, а также и первенство въ духовномъ и промышленномъ развитіи. Материкъ сѣверной Америки, открытый всего 400 лѣтъ тому назадъ, представляетъ въ настоящее время, съ географической точки зрѣнія, не только уже вполнѣ изслѣдованную страну, но нѣкоторые изъ ея государствъ, напр.: республика Сѣв. Амер. Соединенныхъ Штатовъ, въ отношеніи цивилизаціи, промышленности и торговли стоятъ наравнѣ съ первоклассными государствами Европы. Чрезвычайно слабое развитіе береговой линіи представляетъ огромный материкъ Африки, и потому онъ остается до настоящаго времени, сравнительно мало извѣстнымъ; подробно изслѣдованъ африкан-

скій материкъ только вдоль береговой линіи; внутренняя же Африка стала до нѣкоторой степени извѣстной только благодаря отважнымъ путешественникамъ послѣдняго времени.

Сравнивая между собою береговую линію материковъ, расположенныхъ въ сѣверномъ и южномъ полушаріяхъ, нельзя не обратить вниманіе на то обстоятельство, что береговая линія материковъ южнаго полушарія имѣетъ очень слабое развитіе въ сравненіи съ береговой линіей материковъ сѣвернаго полушарія.

Берега.

Берега материковъ и острововъ, по роду своего образованія, дѣлятся на крутые, утесистые и плоскіе.

Крутые берега удобны для плаванія вдоль нихъ, такъ какъ море у такихъ береговъ глубоко и не имѣетъ подводныхъ опасностей.

Утесистые берега очень опасны для мореплаванія. Примѣромъ такихъ береговъ представляютъ наши финляндскіе шхеры, имѣющія массу подводныхъ опасностей вдоль нихъ.

Плоскіе берега наименѣе удобны для мореплаванія, такъ какъ море у такихъ побережій всегда мелко, и песчаныя мели вдаются иногда очень далеко въ море. Плоскіе берега состоятъ изъ песка, который вѣтромъ переносится отъ берега внутрь страны и,

встрѣчая какое-нибудь препятствіе, образуетъ здѣсь цѣлые холмы песку; — эти холмы носятъ названіе дюнъ. Внутри Африки высота дюнъ достигаетъ 600 футовъ, во Франціи, у Бордо — до 125 футовъ. Такимъ образомъ, самый видъ береговъ можетъ дать достаточно вѣрное представленіе о характерѣ подводной части моря вблизи нихъ. Исключеніе представляютъ иногда берега, на которыхъ встрѣчаются валуны и камни, а строеніе самихъ береговъ ясно указываетъ, что эти валуны и камни не мѣстнаго происхожденія. Объясненіе такого явленія заключается въ томъ, что спускающіеся въ море съ фіордовыхъ береговъ льды зачастую увлекаютъ съ собой и много вмерзшихъ въ нихъ камней, вѣсъ которыхъ иногда достигаетъ нѣсколькихъ десятковъ тысячъ пудовъ. Такіе льды, переплывъ иногда большія пространства моря, выбрасываются имъ на берегъ и, послѣ таянія, оставляютъ свои камни на берегу.

Острова.

Небольшія части суши въ океанахъ и моряхъ, окруженныя водою, называются островами. Острова, по глубинѣ моря, ихъ окружающаго и по свойству пластовъ земли, изъ которыхъ состоятъ, раздѣляются на континентальные и морскіе.

Континентальные острова почти всегда лежатъ вблизи материковъ и имѣютъ сходное

съ ними строеніе, а также и животное и растительное царство.

Морскими островами называются такіе, которые лежатъ вдали отъ материковъ, иногда среди океановъ. Морскіе острова раздѣляются, въ свою очередь, на двѣ большія группы: острова низменные и острова высокіе.

Низменные — произошли отъ работы микроскопическихъ морскихъ животныхъ, коралловыхъ полиповъ, постройки которыхъ называются кораллами.

Коралловые постройки встрѣчаются въ теплыхъ водахъ морей; онѣ начинаются съ небольшой глубины, доходятъ до поверхности океана, и здѣсь задерживая собою всё, что несутъ надъ ними волны океана, образуютъ постепенно низменные островъ, почти всегда кольцеобразной формы. Въ одномъ мѣстѣ, а иногда и въ нѣсколькихъ, кольцо острова разъединяется, образуя естественный входъ внутрь кольца. Эта внутренняя водная часть кольца, сравнительно неглубокая, называется лагуной; кольцеобразный же островъ называется атолломъ. Многія лагуны коралловыхъ островъ представляютъ собою прекрасные, естественные гавани. Коралловые острова иногда достигаютъ 100 верстъ въ діаметрѣ; ширина кольца бываетъ обыкновенно отъ одной до двухъ верстъ.

Проходы въ атоллы бываютъ всегда съ подвѣтренной стороны. Самый лучшій примѣръ атолловыхъ сооруженій представляетъ архипелагъ Помоту въ Великомъ океанѣ.

Онъ состоитъ изъ 80 островковъ, имѣющихъ глубокія лагуны, въ которыя ведутъ глубокіе проходы. Въ Индійскомъ океанѣ многіе острова Лаккадивскаго архипелага имѣютъ двойныя кольца. Кромѣ законченныхъ коралловыхъ построекъ, какими являются коралловые острова, въ океанѣ встрѣчаются еще коралловые рифы, выдающіеся иногда надъ поверхностью океана. Самый знаменитый изъ коралловыхъ рифовъ расположенъ вдоль сѣверо-восточнаго берега Австраліи. Онъ тянется на 1500 верстъ и лежитъ въ разстояніи отъ 50 до 80 верстъ отъ берега. Образовавшійся между нимъ и берегомъ каналъ имѣетъ океанскую глубину, а самый рифъ настолько близко подходитъ къ поверхности моря, что проходящія черезъ него океанскія волны образуютъ далеко видные, пѣнящіеся буруны. Во многихъ мѣстахъ этотъ рифъ имѣетъ широкіе проходы, черезъ которые свободно могутъ проходить корабли.

Иногда берега материковъ представляютъ собою коралловую постройку и тогда они носятъ названіе коралловыхъ береговъ. Примѣромъ этой постройки можетъ служить полуостровъ Флорида въ Америкѣ.

Высокіе острова всѣ вулканическаго происхожденія. Форма ихъ всегда круглая, а въ срединѣ острова поднимается конусъ или еще дѣйствующаго, или уже угасшаго вулкана. На большихъ островахъ вулканическаго происхожденія встрѣчается по нѣскольку вулкановъ. Происхожденіе этихъ острововъ объясняется вулканическою силой, которая, поднимая дно

океана выше его уровня, образует таким образом остров, а подземный огонь прорвавшись через вспученную часть земной оболочки, образует вулкан. Высокие морские острова издавна утратившие и потерявшие свой характерный внешний вид вулканами, по изследовании их почвы всегда обнаруживают в составе ее лаву, которая служит несомненным доказательством вулканическаго происхождения островов. В сравнительно недавнее время, наблюдали появление новых высоких островов; так, в 1831 году, в Средиземном море, к югу от Сицилии, поднялся из моря остров с вулканом; через год он был разрушен волнами. Группы вулканических островов, как замечено, расположены в известной симметрии; симметричность их расположения находится в зависимости от расположения ближайших материков, а именно: группы вулканических островов идут в том же направлении, какое имеет ближайший материк; линия, проведенная через группу этих островов, слегка изогнута и обращена выпуклой стороной к океану, а вогнутой – к берегу материка.

D.C.

Морская вода.

Состав морской воды.

Морская вода имеет противный горько-соленый вкус, который делает ее совсем негодной для питья. Этот вкус морской воды происходит от сравнительно большого присутствия в ней соли и других веществ

Литография К. Гляйхенфельда (В. О. 8 л. № 1).

минеральнаго и растительнаго царства. Соленость морской воды на поверхности разныхъ океановъ и даже разныхъ частей одного и того же океана не одинакова. Среднее соленость воды всемірного океана выражается 3,43 %. Соленость внутреннихъ морей значительно уменьшается, если море принимаетъ много прѣсной воды изъ большихъ рѣкъ, впадающихъ въ него, напр. Балтійское, Черное море и другіе. Во внутреннихъ же моряхъ, подверженныхъ сильному испаренію и принимающихъ въ себя мало рѣкъ, соленость морской воды увеличивается; напр. въ Красномъ, Средиземномъ, Караибскомъ и друг. моряхъ. Въ океанахъ соленость на поверхности измѣняется отъ испаренія и осадковъ и потому, напримѣръ, воды теплыхъ теченій имѣютъ большую соленость, сравнительно съ окружающими ихъ водами; холодныя теченія, принося съ собою массу льда, имѣютъ меньшую соленость; въ тропикахъ соленость больше, чѣмъ въ ближайшихъ къ нимъ широтахъ.

Цвѣтъ морской воды.

Цвѣтъ морской воды весьма разнообразенъ и мѣняется въ зависимости отъ температуры, солености, плотности и различныхъ примѣсей. Вообще можно сказать, что соленой морской водѣ свойственъ голубой или синій цвѣтъ. Съ уменьшеніемъ солености, синій цвѣтъ переходитъ въ зеленый, свойственный прѣсной водѣ. Морская вода, отражая свѣто-

Читалъ [illegible]

всѣ лучи, принимаетъ цвѣтъ неба, и измѣняется въ цвѣтѣ сообразно измѣненію цвѣта неба. Но уже самыя названія нѣкоторыхъ морей, напр. Красное, Желтое, и др., показываютъ, что многія изъ нихъ имѣютъ свою особенную окраску отъ постороннихъ причинъ, отличную отъ самаго обыкновеннаго цвѣта морской воды. Также у береговъ на небольшихъ глубинахъ, иногда наблюдаютъ измѣненіе въ цвѣтѣ морской воды, что объясняется вліяніемъ цвѣта морскаго дна. Наконецъ, иногда ночью въ океанѣ наблюдается, такъ называемое, свѣченіе моря; явленіе это заключается въ томъ, что поверхность моря, иногда на всемъ видимомъ пространствѣ, слегка искрится фосфорическимъ блескомъ. Явленіе это усиливается и дѣлается чрезвычайно красивымъ, когда морская поверхность разсѣкается идущимъ кораблемъ, шлюпкой или даже рыбой, плывущей близко къ поверхности моря. Такое явленіе объясняется присутствіемъ въ водѣ массы микроскопическихъ животныхъ, издающихъ фосфорическій свѣтъ. Отъ присутствія же этой массы микроскопическихъ животныхъ зачастую является мѣстная окраска моря, зависящая отъ цвѣта инфузорій. Такъ, противъ Калифорніи есть Пурпуровое или Багряное море, въ водѣ котораго живутъ инфузоріи краснаго цвѣта; вода Гвинейскаго залива бѣломолочнаго цвѣта по той же причинѣ. Но преобладающій цвѣтъ морской воды зеленоватый съ болѣе темными на большихъ глубинахъ оттѣнками. Боль-

шая или меньшая соленость воды также вліяетъ на цвѣтъ морской воды: моря съ большой соленостью пріобрѣтаютъ синеватый цвѣтъ, рѣзко бросающійся въ глаза мореплавателямъ, входящимъ въ струи теплыхъ теченій.

Льды въ океанахъ и моряхъ.

При пониженіи температуры до $-2\frac{1}{2}$° Ц. въ полярныхъ моряхъ образуется ледъ. При полномъ покоѣ вода не замерзаетъ при температурѣ гораздо низшей $-3°$, $-4°$, но малѣйшее движеніе производитъ сразу массу льда; этимъ объясняется моментальное обмерзаніе кораблей. Образованіе льда въ морѣ происходитъ при нѣсколько другихъ обстоятельствахъ, чѣмъ тоже явленіе въ прѣсныхъ водахъ. Ледъ образуется съ наступленіемъ зимы на поверхности открытаго океана, когда выпавшій при тихой погодѣ снѣгъ образуетъ на поверхности воды густую массу ледяныхъ кристалловъ, превращающуюся мало по малу въ слой льда. Вначалѣ поверхность льда совершенно гладкая и ровная, но вскорѣ, вслѣдствіе движенія ледяного покрова, производимаго теченіями, вѣтрами, вслѣдствіе разности температуры воды и воздуха, на льду образуются трещины и разщелины; черезъ нихъ выступаетъ снизу вода, которая, замерзая, утолщаетъ ледяное поле, отдѣльныя части надвигаются другъ на друга, вздвигаютъ

глыбы льда, въ видѣ маленькихъ вершинъ, такъ что гладкая поверхность превращается въ кочковатую, весьма неровную, недоступную не только для ѣзды на саняхъ, а даже для пѣшеходовъ. Большія скопленія сжатаго льда называются „<u>торосами</u>", а вода, заполняя явившіяся вслѣдствіе вѣтра полыньи и замерзая, скрѣпляетъ льдины, которыя хотя и разламываются потомъ снова вѣтромъ и волненіемъ, тѣмъ не менѣе увеличиваются, имѣя почти всегда округленную форму. Подъ вліяніемъ увеличивающихся морозовъ льдины соединяются въ сплошныя массы, имѣющія по нѣсколько тысячъ квадратныхъ верстъ, достигающія высоты около 6-ти футовъ надъ поверхностью моря и 25-ти футовъ углубленія. Огромныя массы такого пловучаго льда носятъ названіе <u>ледяныхъ полей</u>. Приходилось встрѣчать ледяныя поля, имѣвшія по всѣмъ направленіямъ отъ 10 - 60 - 70 верстъ протяженія. Сплошныя массы нетающаго льда занимаютъ большое пространство океана у восточныхъ береговъ Гренландіи; еще большія находятся вдоль всего сѣвернаго побережья <u>Азіи</u>. Въ Антарктическомъ океанѣ, повидимому, многолѣтнія ледяныя поля достигаютъ большой мощности. Эти льды имѣютъ форму плавающихъ столовыхъ горъ съ вертикальными склонами и ровною поверхностью; чѣмъ они больше, тѣмъ яснѣе типовый ихъ характеръ. Эти пловучіе ледяные острова выступаютъ

надъ уровнемъ моря на 25-30 саж., слѣдовательно, толщина ихъ до 200 саж., а длина до 5 верстъ. Прежде ихъ причисляли къ ледянымъ горамъ, но благодаря ихъ однообразной столовой формѣ и зеленому цвѣту льда, въ настоящее время многіе считаютъ ихъ за антарктическіе мощные ледяные поля, а не за отрывки материковыхъ ледниковъ; поэтому придаютъ имъ особое названіе <u>флосберги</u>. Эти льды, морского происхожденія, имѣютъ небольшую соленость и потому составомъ своимъ отличаются отъ другой категоріи льдовъ, встрѣчающихся въ океанахъ и называемыхъ <u>ледяными горами</u>. Эти горы рѣзко отличаются отъ ледяныхъ полей и по своему внѣшнему виду представляютъ огромныя глыбы льда, имѣющаго, въ большинствѣ случаевъ, форму горъ, достигающихъ высоты 500 футовъ надъ уровнемъ моря; углубленіе ихъ подводной части въ 7 или 8 разъ больше надводной высоты. Ледяныя горы, будучи значительно выше ледяныхъ полей, много уступаютъ послѣднимъ въ величинѣ площади. Происхожденіе ледяныхъ горъ — материковое. Ледники полярныхъ земель, расположенные вблизи моря, постепенно увеличиваясь, нависаютъ надъ моремъ и иногда спускаются въ него, пока, наконецъ, сила плавучести льда, стремящагося къ верху, не отламываетъ глыбу отъ ледника, находящагося на берегу. Въ свою очередь, и воды тепл-

ныхъ теченій, постоянно подтачивая снизу ледяные берега полярныхъ странъ, заставляютъ огромныя глыбы льда падать въ море. Такимъ образомъ, ледяныя горы образуются въ полярныхъ странахъ. Гонимыя иногда вѣтромъ, иногда теченіемъ, онѣ заходятъ далеко въ меньшія широты и, попадая въ этомъ своемъ движеніи въ болѣе теплыя воды, отъ таянія постепенно уменьшаются, достигаютъ своей, такъ называемой, экваторіальной границы. Арктическій океанъ, имѣющій сравнительно довольно широкое соединеніе съ Атлантическимъ, приноситъ въ него много льдовъ своими холодными теченіями. Въ періодъ лѣтняго и осенняго времени огромная мель Ньюфаундленда представляетъ собою мѣсто въ Атлантическомъ океанѣ, гдѣ скопляются массы плавучаго льда, представляющаго серьезную опасность для кораблей. Плавучіе льды, образовавшіеся въ Антарктическомъ океанѣ и появляющіеся также во время лѣта и осени южнаго полушарія, имѣютъ еще болѣе колоссальные размѣры, чѣмъ льды сѣвернаго полушарія. Подвигаясь по направленію къ экватору, они достигаютъ иногда 34° южной широты, тогда какъ самая малая широта сѣвернаго полушарія, гдѣ еще встрѣчаются льды, доходитъ до 38°.

Такимъ образомъ, льды южнаго полушарія несутся на 400 верстъ дальше, чѣмъ льды сѣвернаго. Въ южномъ полушаріи наибольшее количество льдовъ скопляется къ югу отъ материка Африки.

Вѣтры.

Земной шаръ окруженъ со всѣхъ сторонъ слоемъ воздуха значительной толщины. Этотъ слой воздуха, или, какъ говорятъ, атмосфера, своею тяжестью давитъ на земную поверхность и на всѣ предметы на ней расположенные, въ томъ числѣ, конечно, и на людей, и если послѣдніе не чувствуютъ этого давленія, то только потому, что оно уравновѣшивается внутреннимъ давленіемъ организма. Это послѣднее становится ясно замѣтнымъ при восхожденіи на высокія горы, гдѣ на человѣка давитъ слой воздуха меньшей толщины и, слѣдовательно, меньшей тяжести; это-то уменьшеніе давленія отчасти и производитъ горную болѣзнь, ничѣмъ не отличающуюся отъ морской.

Такимъ образомъ, нѣтъ никакого сомнѣнія въ существованіи давленія атмосферы, которое можно даже наблюдать посредствомъ особыхъ приборовъ (барометровъ); эти-то наблюденія и показали, что давленіе атмосферы во-первыхъ: не одинаково въ разныхъ мѣстахъ земного шара, а во-вторыхъ: есть области, гдѣ давленіе круглый годъ остается высокое или слабое и, наоборотъ, существуютъ пространства, гдѣ давленіе измѣняется въ теченіе года весьма значительно: часть года бываетъ слабое, а другую часть — высокое.

Вообще, никогда не наступаетъ такого момента, чтобы давленіе атмо-

сферы вездѣ стало одинаковымъ, напротивъ — всегда существуютъ большія или меньшія разности.

Вотъ эта-то разность давленія атмосферы въ различныхъ мѣстахъ земного шара и служитъ причиною происхожденія вѣтровъ. Дѣйствительно, если мы возьмемъ два закрытые сосуда и, соединивъ ихъ трубкою, накачаемъ насосомъ въ одинъ изъ нихъ воздухъ, то послѣдній, сгустившись въ первомъ сосудѣ, получитъ большее давленіе и, вслѣдствіе этого, потечетъ во второй сосудъ, гдѣ давленіе воздуха осталось прежнее, т.е., меньшее, и это движеніе будетъ происходить, пока давленіе не станетъ одинаковымъ въ обоихъ сосудахъ, т.е., пока не исчезнетъ причина, произведшая эту разность давленій.

Нѣчто подобное бываетъ и въ природѣ: если въ одномъ мѣстѣ почему либо давленіе слабое, а въ другомъ высокое, то воздухъ потечетъ отъ второго къ первому, но не прямо по линіи, соединяющей эти мѣста высокаго и слабаго давленій, а по нѣкоторой кривой линіи, которая въ сѣверномъ полушаріи будетъ всегда уклоняться вправо отъ прямой линіи, а въ южномъ влѣво. Уклоненіе это происходитъ вслѣдствіе вращенія земли около своей оси.

Понятно, что въ тѣхъ мѣстахъ земного шара, гдѣ существуютъ обширныя области съ постояннымъ давленіемъ круглый годъ, т.е. надъ океанами въ тропической полосѣ, тамъ имѣютъ мѣсто и постоянные вѣтры; а тамъ гдѣ давленіе мѣняется

Литографія К. Биркенфельда (В. О. 8-я л. № 1.).

А. Шупинский класс № 20.

въ теченіе года два раза, одно время бываетъ слабое, а другое — высокое, тамъ вѣтры дуютъ періодически: часть года изъ одной половины компаса, а другую часть — изъ противоположной половины. Наконецъ, тамъ, гдѣ давленіе атмосферы весь годъ остается непостояннымъ, а, напротивъ, измѣняется часто, тамъ и вѣтры дуютъ перемѣнные.

Наиболѣе правильно распредѣлено давленіе атмосферы надъ океанами. Тамъ вездѣ въ тропикахъ лежитъ область слабаго давленія, а по обѣ ея стороны въ широтахъ 20°–30° С. и Ю. находятся области высокаго давленія, вслѣдствіе этого воздухъ стремится изъ областей высокаго давленія къ экватору и, отклоняясь подъ вліяніемъ вращенія земли, образуетъ въ сѣверномъ полушаріи С. В. пассатъ, а въ южномъ Ю. В. пассатъ, дующіе круглый годъ, такъ какъ подобное распредѣленіе давленія, обусловливающее эти вѣтры, сохраняется не только въ теченіе года, но и изъ года въ годъ.

Въ полосѣ, лежащей между пассатами, не наблюдается вовсе постоянныхъ вѣтровъ, а господствуютъ штили. Ширина этой полосы не вездѣ одинакова: она измѣняется съ временами года, какъ и ширина пассатныхъ полосъ. Въ штилевой полосѣ воздухъ, принесенный пассатами и достигшій высокой температуры, поднимается и оттекаетъ къ полюсамъ, образуя вверху антипассаты, имѣющіе въ каждомъ полушаріи обратное направленіе съ пассатомъ; существованіе антипассатовъ замѣчено по движенію облаковъ или пепла вулкановъ.

Гимназія Подшивалова Панчуг[illegible]

За умѣренными предѣлами пассатовъ надъ океанами дуютъ господствующіе вѣтры, въ сѣверномъ полушаріи Ю. З., а въ южномъ С. З.; эти вѣтры уже не отличаются постоянствомъ пассатовъ, такъ какъ давленіе атмосферы въ этихъ широтахъ океановъ далеко не сохраняетъ постояннаго распредѣленія въ теченіе года.

Надъ материками давленіе атмосферы въ теченіе года не сохраняется неизмѣннымъ даже и въ тропической полосѣ, и потому надъ ними нѣтъ правильныхъ пассатовъ.

Большею частью надъ материками зимою бываетъ высокое давленіе, а лѣтомъ — низкое. Особенно рѣзко и значительно совершается это измѣненіе надъ обширнѣйшимъ континентомъ — Азіей, гдѣ въ январѣ давленіе въ Сибири доходитъ до наибольшихъ предѣловъ, а лѣтомъ въ Тибетѣ — до наименьшихъ. Эта значительная разность въ давленіи служитъ причиною появленія надъ сѣверною частью Индійскаго океана и западною Тихаго особаго рода вѣтровъ, дующихъ періодически полгода въ одну сторону, а другіе полгода — въ противоположную. Такіе періодическіе вѣтры называются <u>муссонами</u>. Муссоны въ сѣверной части Индійскаго океана дуютъ съ апрѣля по сентябрь отъ Ю. З., а съ октября по мартъ отъ С. В.; въ промежутки между ними, когда одинъ прекратился, а другой еще не установился, нѣтъ опредѣленныхъ вѣтровъ. Въ В. З. части Тихаго океана лѣтомъ дуетъ

муссонъ отъ Ю. и Ю.З., а зимою — отъ С. и С.З.

Подобнаго же рода муссоны встрѣчаются и въ другихъ мѣстахъ: около С.З. береговъ Австраліи, въ Гвинейскомъ заливѣ, у береговъ Мексики въ Тихомъ Океанѣ, но не въ такой степени, какъ въ сѣв. части Индійскаго океана.

Вездѣ въ тропическихъ странахъ по берегамъ океановъ и морей замѣчаются еще иные вѣтры, которые своимъ происхожденіемъ также обязаны вліянію разности давленія атмосферы надъ сушею и надъ моремъ, случающейся въ теченіе сутокъ. А именно: днемъ воздухъ болѣе нагрѣтъ надъ материкомъ, нежели надъ моремъ, по крайней мѣрѣ нижніе слои его, вслѣдствіе чего давленіе атмосферы надъ сушею уменьшается, и воздухъ стремится съ моря къ берегу; ночью же наблюдается обратное явленіе.

Подобные вѣтры называются бризами. Такъ какъ для ихъ образованія необходима замѣтная разница въ давленіи атмосферы, въ свою очередь производимая значительною разницею температуры надъ сушею и моремъ, а это послѣднее бываетъ только въ тропическихъ и жаркихъ странахъ, то понятно, почему въ умѣренныхъ поясахъ не бываетъ бризовъ, кромѣ частей ихъ, близкихъ къ тропикамъ, гдѣ климатъ уже достаточно жаркій.

Въ умѣренномъ поясѣ, и особенно на сушѣ, вовсе не наблюдается какихъ-либо постоянныхъ вѣтровъ, потому что давленіе атмосферы здѣсь почти ежедневно измѣняется и вмѣстѣ съ тѣмъ измѣняется и направленіе вѣт-

ровъ. Въ этомъ поясѣ всегда гдѣ-нибудь существуютъ области слабаго давленія атмосферы и высокаго, часто даже по нѣскольку заразъ. Вокругъ этихъ областей, называемыхъ первые – циклономъ, вторые – антициклономъ, воздухъ (вѣтеръ) движется по спиралямъ, загнутымъ, для сѣвернаго полушарія около циклона противъ движенія часовой стрѣлки, а около антициклона – по часовой стрѣлкѣ. Циклоны и антициклоны постоянно перемѣщаются въ общемъ съ запада на востокъ, а вмѣстѣ съ ними и вся ихъ область вѣтровъ, благодаря чему при прохожденіи ихъ черезъ какое либо мѣсто, тамъ наблюдается постоянная смѣна вѣтровъ. Въ циклонахъ, особенно въ Ю. З. ихъ части, нерѣдко дуютъ очень сильные вѣтры.

Подобнаго же рода циклоны случаются и въ тропическихъ странахъ, въ полосѣ пассатовъ, но гораздо рѣже и то не вездѣ: зато тамъ эти циклоны, называемые ураганами, сопровождаются вѣтрами чрезвычайной силы, дующими также по спиралямъ, идущимъ къ центру, и хотя область урагана всегда почти меньше области циклона умѣреннаго пояса, зато въ ураганѣ сильные вѣтры встрѣчаются во всѣхъ частяхъ его области. Сила вѣтра въ ураганѣ такъ велика, что разрушаетъ зданія, переноситъ тяжелые предметы съ мѣста на мѣсто, а въ морѣ вздымаетъ громадное и неправильное волненіе, которое вмѣстѣ съ сильнымъ вѣтромъ

становится очень опаснымъ для судовъ, почему послѣдніе и стараются избѣгать ходить въ тѣхъ мѣстахъ океановъ, гдѣ случаются ураганы, и въ то время, когда они тамъ чаще всего бываютъ.

Область урагана какъ и циклона не остается неподвижною, а двигается сперва на З.С.З., затѣмъ по полярной границѣ, потомъ заворачиваетъ къ востоку и идетъ на С.В., подобно всѣмъ циклонамъ умѣреннаго пояса.

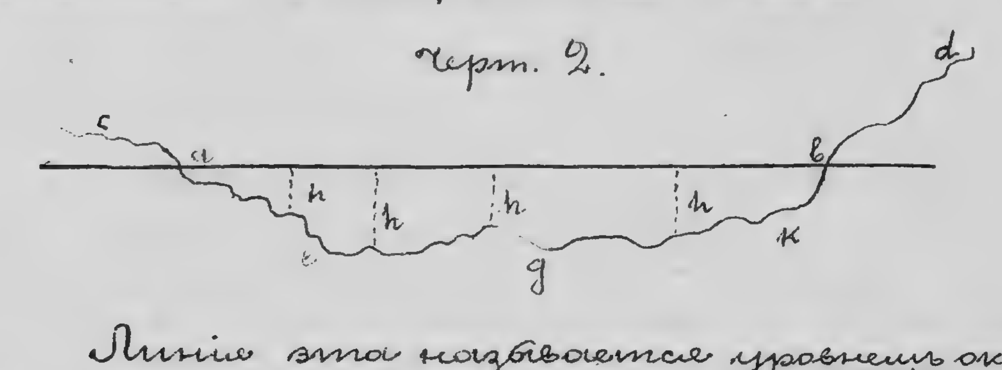
Такіе ураганы у береговъ Китая и Японіи называются _тайфунами_. Изрѣдка въ морѣ и на берегу случается наблюдать движенія воздуха, имѣющія видъ вихря небольшихъ размѣровъ, при которыхъ частицы воздуха также двигаются по спиралямъ вокругъ центра вихря: такіе вихри называются _смерчами_, или _тромбами_. При своемъ вращательномъ движеніи воздухъ въ нихъ поднимаетъ вверхъ частицы земли, песку или воды, а изъ облаковъ спускается облачный конусъ; иногда эти смерчи въ морѣ бываютъ настолько велики, что могутъ угрожать опасностью судамъ, и тогда ихъ разбиваютъ пушечными выстрѣлами.

Уровень океана. Рельефъ дна. Глубины океана.

Если мы представимъ себѣ океанъ разрѣзаннымъ вертикальной плоскостью по какому-либо направленію отъ одного берега до другого, то получимъ линію

пересѣченіе (ab) (чертежъ 2-й) этой плоскости съ поверхностью океана.

Черт. 2.



Линія эта называется уровнемъ океана, который для всѣхъ океановъ остается всегда неизмѣннымъ. Поэтому высоту всѣхъ возвышенностей земного шара и глубину океановъ и морей измѣряютъ всегда отъ уровня моря, какъ отъ нѣкоторой постоянной поверхности. Линіи h, h, h выражаютъ глубину океана въ разныхъ мѣстахъ, линіи ca, bd выражаютъ земную поверхность надъ уровнемъ океана.

Въ нѣкоторыхъ внутреннихъ моряхъ уровень не постояненъ, - такъ, въ Балтійскомъ морѣ, весной, благодаря большой прибыли прѣсной воды, уровень моря повышается; лѣтомъ же замѣчено пониженіе уровня, происходящее отъ сильнаго испаренія. Явленіе непостоянства уровня внутреннихъ морей объясняется тѣмъ, что океанъ не успѣваетъ быстро регулировать избытокъ или уменьшеніе воды въ морѣ черезъ узкій проливъ.

Кривая (a, e, g, k, b), полученная отъ пересѣченія вертикальной плоскости и ложа океана, называется рельефомъ дна. Для полученія этой линіи, надо сдѣлать возможно большее число измѣре-

ній глубинъ океана по одной прямой линіи. Если измѣрить глубины океана по многимъ параллельнымъ направленіямъ и, нанеся эти глубины на карту океана, соединить одинаковыя глубины линіями, то получится карта рельефа всего дна океана. Такія карты для большей ясности раскрашиваютъ разными тонами одного цвѣта, при чемъ самымъ свѣтлымъ тономъ обозначаютъ наименьшія, одинаковыя глубины, а затѣмъ сгущаютъ краску сообразно увеличенію глубины. Для составленія карты рельефа дна океановъ и морей пользуются наблюденіями, произведенными судами, ходившими со спеціально научными цѣлями; измѣреніями глубинъ съ судовъ, которыя прокладывали подводные телеграфные кабели, и, наконецъ, глубинами, измѣренными съ судовъ случайно. Наибольшее число измѣреній глубинъ океановъ и морей произведено въ тѣхъ изъ нихъ, которые омываютъ берега странъ съ болѣе цивилизованнымъ населеніемъ. Поэтому изъ океановъ Атлантическій въ этомъ отношеніи наиболѣе изслѣдованъ, изъ морей-же Средиземное и Нѣмецкое.

Изъ составленныхъ такимъ образомъ картъ глубинъ океановъ можно вывести заключеніе, что дно океановъ не имѣетъ столь рѣзкихъ поднятій почвы, какія мы наблюдаемъ на сушѣ въ видѣ горъ. При направленіи горныхъ цѣпей перпендикулярно береговой линіи, ни-

когда не замѣчается продолженія этихъ цѣпей горъ далѣе, подъ водою, даже въ тѣхъ случаяхъ, когда цѣпи горъ круто оканчиваются у береговой линіи. Поэтому дно моря, хотя и представляетъ неравности, но онѣ по сравненію съ неровностями суши, имѣютъ видъ плоскихъ возвышенностей и долинъ. Измѣреніе глубинъ океановъ сопряжено съ такими трудностями, что результаты, добытые этими работами, только для нѣкоторыхъ океановъ и морей могутъ считаться достаточными. Изъ океановъ наиболѣе изслѣдованъ въ этомъ отношеніи Атлантическій въ сѣверной его половинѣ, и въ особенности часть его, прилегающая къ берегамъ Европы. Добытые данные показываютъ, что, въ среднемъ выводѣ, наибольшія океанскія глубины располагаются въ С. полушаріи между параллелями 30°–40°, а въ южномъ полушаріи – между параллелями 10°–20°; откуда къ экватору и полюсамъ глубина вообще уменьшается. Средняя глубина океановъ приблизительно равна 4½ верстамъ. Глубины болѣе 1000 саженъ уже считаются океанскими и наблюдаются въ большинствѣ случаевъ, вдали отъ береговъ, нерѣдко за нѣсколько сотъ верстъ отъ материковъ, и потому материки обыкновенно не сразу поднимаются изъ океанскихъ глубинъ, а покоятся какъ бы на фундаментѣ, постепенно повышающагося, по направленію къ материкамъ, океанскаго дна.

Наибольшая до сихъ поръ найденная глубина находится въ южной части Великаго океана, у группы Кермадекскихъ острововъ, лежащихъ къ С.В. отъ Новой-Зеландіи. Наибольшая глубина найденная здѣсь — 5125 саж. Гималайскія горы, вершиной Эверестъ, доходятъ до наибольшей высоты $8\frac{2}{7}$ версты. Слѣдовательно, разница между наибольшимъ возвышеніемъ суши и наибольшей глубиной океана равна 800 — 900 саж. Однако такое соотношеніе между глубиной и высотой земной поверхности справедливо только для крайнихъ величинъ; если же возьмемъ среднюю глубину всѣхъ океановъ и среднюю высоту всѣхъ материковъ, то оказывается что первая во много превыситъ вторую, а именно: средняя высота материка = 329 саженъ, а средняя глубина океановъ = 1783 саж.

Измѣреніе глубины океана, начатые серіозно только во вторую половину текущаго столѣтія, когда были изобрѣтены инструменты, дающіе возможность измѣрять громадныя глубины, показали всю несостоятельность мнѣнія, что существуютъ бездонныя океанскія пучины.

Инструменты, которыми измѣряютъ глубины, касаясь дна океана, приносятъ образчики океанскаго грунта. Сравненіе этого грунта, добытаго на океанскихъ глубинахъ, показываетъ, что онъ состоитъ почти исключительно изъ остатковъ микроскопическихъ организмовъ умершаго животнаго царства. Остатки миріадовъ животныхъ, на-

Читалъ Подпоручикъ Ганчичъ

селевшихъ водъ океановъ и морей, въ теченіе вѣковъ, отживая, со смертью опускались на дно, образуя по всему лону океана довольно однообразную подводную массу, которая и заполнила всѣ неровности и шероховатости океанскаго дна.

Движенія морской воды.

Вся масса морской воды никогда не находится въ покойномъ состояніи. Движеніе морской воды проявляется <u>теченіями, волненіемъ, и явленіемъ прилива и отлива.</u> Каждое изъ этихъ трехъ явленій имѣетъ громадное значеніе для мореплаванія, такъ какъ можетъ и способствовать и препятствовать движенію кораблей; поэтому изученіе этихъ явленій даетъ возможность пользоваться каждымъ изъ нихъ такъ, чтобы оно способствовало плаванію, а не противодѣйствовало ему.

Теченія.

Теченія, наблюдаемыя въ океанахъ и моряхъ, раздѣляются на двѣ группы: <u>на теченія постоянныя и перемѣнныя.</u>

<u>Постоянныя или правильныя теченія</u> происходятъ отъ причинъ постоянныхъ, дѣйствующихъ на поверхность водъ океановъ. Причины, производящія эти теченія, суть постоянные вѣтры въ тропикахъ, разная соленость и вообще, явленія, нарушаю-

щіе равенство въ одинаковомъ вѣсѣ одного и того же объема воды, въ разныхъ широтахъ, на поверхности океановъ; напримѣръ, выпаденіе дождя опрѣсняетъ воду на поверхности, а сильное испареніе обратно-увеличиваетъ соленость и вѣсъ воды.

Въ тропикахъ надъ океаномъ дуютъ постоянные вѣтры, называемые пассатами, которые и заставляютъ поверхностные слои воды двигаться въ томъ-же направленіи, какъ и вѣтеръ, а верхніе слои увлекаютъ за собой и нижніе. (Примѣръ такого явленія легко наблюдать въ Петербургѣ, гдѣ сильный и продолжительный западный вѣтеръ, несмотря на теченіе Финскаго залива, образующееся отъ притока прѣсной воды Невою и другими рѣками, не только останавливаетъ это теченіе, но даже нагоняетъ массу воды изъ Финскаго залива въ устье Невы, и потому дѣйствіе такого вѣтра выражается для Петербурга повышеніемъ уровня воды въ Невѣ и затопленіемъ низменныхъ мѣстъ побережья окрестностей Петербурга. Если западный вѣтеръ большой силы долго не измѣняется, то повышеніе уровня воды, достигая крайнихъ предѣловъ, становится бѣдствіемъ для столицы, затопляя всѣ болѣе низкіе части города, и приноситъ громадные убытки населенію. Наиболѣе сильное наводненіе въ Петербургѣ было въ ноябрѣ мѣсяцѣ 1824 года).

Такимъ образомъ, во всѣхъ океанахъ, около

экватора образуются экваторіальныя течения, идущія съ востока на западъ. Подходя къ берегамъ материковъ, они раздѣляются и продолжаются въ различныхъ направленіяхъ уже подъ другими названіями, при этомъ, на направленіе теченій оказываетъ вліяніе вращеніе земли, вслѣдствіе котораго частицы воды въ сѣверномъ полушаріи, отъ своего первоначальнаго направленія, уносятся всегда вправо, а въ южномъ — влѣво. Напримѣръ, если вода идетъ отъ экватора, гдѣ точки земной поверхности двигаются всего быстрѣе, по направленію къ сѣверу, то она постепенно переходитъ въ широты, гдѣ точки земной поверхности двигаются уже медленнѣе, и потому частицы воды, составляющія теченіе, опережаютъ въ движеніи съ запада на востокъ частицы воды, находившіяся уже раньше въ этихъ широтахъ. Экваторіальныя теченія несутъ въ полярныя страны теплую воду, а изъ полярныхъ областей, въ свою очередь, идутъ полярныя теченія, несущія холодную воду къ экватору. Полярныя и экваторіальныя теченія суть главныя океанскія теченія, всѣ же остальныя не что иное, какъ вѣтви главныхъ теченій. Теченія, происходящія отъ главныхъ, являются слѣдствіемъ или уклоненія этихъ послѣднихъ при встрѣчѣ ихъ съ материками, или отдѣленіе части главнаго теченія островами, мысами и проч.

Изъ всѣхъ теченій наибольшее зна-

чение для мореплаванія, а также для климата Европы имѣетъ теченіе, называемое гольфстремъ или заливное. Начинаясь узкой полосой въ Флоридскомъ проливѣ, оно, по выходѣ въ Атлантическій океанъ, постепенно расширяясь, принимаетъ направленіе СВ, огибаетъ берега Соединенныхъ Штатовъ, пересѣкаетъ Атлантическій океанъ и, направляясь между Великобританіей и Исландіей, заходитъ въ Сѣверный Ледовитый океанъ, гдѣ, постепенно охлаждаясь, теряется у береговъ Новой Земли.

Кромѣ того теченія въ океанахъ раздѣляются и по температурѣ воды на теплыя и холодныя.

Теплыми теченіями называются такія, температура воды которыхъ вообще выше средней температуры, свойственной водамъ океана въ данной мѣстности; холодными же, наоборотъ, называются такія, въ которыхъ наблюдается обратное соотношеніе температуръ, т. е. вода теченія имѣетъ меньшую температуру, чѣмъ температура окружающихъ теченіе водъ океана. Теченія въ океанахъ имѣютъ подобіе рѣкъ, иногда достигая ширины до 1000 верстъ, зачастую рѣзко отличаясь и цвѣтомъ своей воды отъ цвѣта окружающей воды, служащей для нихъ какъ бы берегами.

Теченія, сообразно съ ихъ температурой, оказываютъ громадное вліяніе на климатъ прибрежныхъ странъ, а заходя въ полярные океаны и смѣшивая тамъ свои воды съ

холодными, повышають ихъ температуру и тѣмъ даютъ возможность человѣку проникать въ большія широты полярныхъ странъ.

Относительно мореплаванія, теченія играютъ громадную роль: они могутъ или помогать кораблю при его плаваніи, или замедлять его движеніе. Поэтому, изученіе теченій океана даетъ возможность располагать такъ свое плаваніе, чтобы, пользуясь попутными теченіями, сокращать продолжительность переходовъ. Въ океанахъ и моряхъ у ихъ побережій случается иногда встрѣча двухъ теченій противоположныхъ направленій: такое явленіе называется <u>водоворотомъ</u>.

Волненіе.

Вѣтеръ, проходя надъ океаномъ и ударяясь о поверхность воды, сообщаетъ толчокъ, постепенно передающійся и въ глубь, ея верхнимъ частицамъ, которые, приходя въ движеніе всей своей массой, производятъ на поверхности моря явленіе, называемое <u>волненіемъ</u>. Если наблюдать, то можно замѣтить, что явленіе волненія выражается тѣмъ, что поверхность моря покрывается какъ бы параллельно идущими другъ за другомъ валами, которые увеличиваются вмѣстѣ съ усиленіемъ вѣтра. Волненіе бываетъ <u>правильное и неправильное</u>.

Правильное волненіе является слѣдствіемъ вѣтра, дующаго долгое время въ одномъ направленіи. Неправильное волненіе есть слѣдствіе измѣняющагося вѣтра. Система волнъ, происшедшая отъ прежняго вѣтра, сталкиваясь съ волнами, гонимыми новымъ вѣтромъ, дѣлаетъ безпорядокъ въ симметрическомъ слѣдованіи другъ за другомъ водяныхъ валовъ. Наблюденія надъ волненіемъ показали, что, несмотря на кажущуюся быстроту движенія волнъ, частицы воды на поверхности океана почти не принимаютъ участія въ томъ быстромъ поступательномъ движеніи впередъ, по направленію движенія вѣтра и волнъ. Каждая капля воды, получивъ толчокъ отъ вѣтра, приходитъ дѣйствительно въ движеніе, но, описывая при этомъ круговую линію, почти остается на мѣстѣ. Въ этомъ убѣждаетъ насъ всякій плавающій предметъ, брошенный въ волнующееся море: онъ не двигается съ того скоростью, съ какой, повидимому бѣгутъ волны, а перемѣщается вверхъ и внизъ.

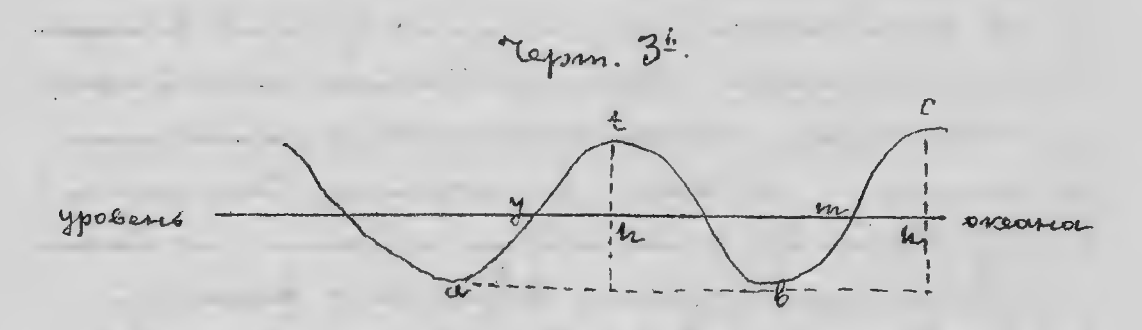
Величина волнъ зависитъ отъ силы вѣтра и отъ глубины моря; поэтому наибольшей своей величины волны достигаютъ въ океанѣ.

Волною называется каждое сосѣднее возвышеніе и углубленіе (на черт. y, t, b, m).

Когда говорятъ о величинѣ волны, то

имѣютъ въ виду какъ высоту, такъ и длину ея.

Черт. 3й.



Высотой волны (черт. 3й) называется разстояніе h по вертикальной линіи между верхушкой волны, такъ называемымъ гребнемъ, и подошвой той же волны, т.е. самымъ низкимъ мѣстомъ углубленія между двумя послѣдовательными валами.

Длиною волны ab или tc называется разстояніе по горизонтальной линіи между подошвами или вершинами двухъ послѣдующихъ валовъ. Наблюденія надъ волнами показали, что отношеніе между высотой большихъ волнъ и ихъ длиной выражается приблизительно 1 : 30. Въ океанахъ волна доходитъ до наибольшей величины; нѣкоторымъ мореплавателямъ удавалось видѣть волны высотою болѣе, чѣмъ въ 10 саженъ; высота же волнъ въ океанѣ въ 5, 6 и 7 саженъ довольно обыкновенна.

Не смотря на такую громадную величину волнъ, онѣ не представляютъ никакой опасности для корабля въ открытомъ морѣ, благодаря тому обстоятельству, что частицы воды въ волнѣ не имѣютъ быстраго движенія впередъ а, слѣдова-

тельно, и вся масса воды, составляющая волны, не можетъ оказывать разрушительнаго дѣйствія на корабль.

Въ океанѣ иногда, при полномъ безвѣтріи, наблюдается сильное волненіе, которое носитъ тогда названіе <u>мертвой зыби</u>. Такое волненіе происходитъ или послѣ только что прекратившагося сильнаго вѣтра, или же является продолженіемъ волненія, произведеннаго подобнымъ вѣтромъ, дующимъ гдѣ-либо вблизи. Мертвая зыбь опасна для парусныхъ судовъ, такъ какъ, раскачивая корабль, имѣющій большіе и тяжелые мачты, она можетъ легко быть причиной того, что мачты на кораблѣ сломаются, и такимъ образомъ корабль лишится своего двигателя. Океанскія волны, устремляясь на берегъ, при особенно удобномъ очертаніи дна и прибрежныхъ камней, взбрасываются иногда до громадной высоты, 10ти и болѣе саженъ. Такое явленіе называется <u>прибоемъ</u> волнъ. Приморскій городъ Швеціи, Варбергъ, у Каттегата, расположенный на высотѣ 55 саженъ отъ уровня моря, въ 1820 году былъ затопленъ морской водой прибоя, волны котораго поднялись на такую значительную высоту. Извѣстенъ также величественный взбросъ волны на Эдингстонскій маякъ, во время сильныхъ бурь въ Бристольскомъ заливѣ, гдѣ вода взбрасывается на 3½ сажени выше маяка, высота котораго над уровнемъ моря = 20 саженямъ. Вѣсъ воды этой взброшенной волны болѣе 200,000 пудовъ; очевидно, что сила, поднимающая такую тяжесть, должна быть громадна.

Приносимая на берегъ волнами масса воды, имѣя значительный вѣсъ, обладаетъ столь же большою силой. Сила волнъ выражается тѣмъ, что берега, состоящіе изъ легко размываемыхъ пластовъ, подвергаясь частому дѣйствію на нихъ волнъ, производимыхъ господствующимъ вѣтромъ, разрушаются ими, и зачастую волны, размывая берега, отдаляютъ береговую линію больше и больше въ глубь страны, захватывая всё большее и большее пространство береговой полосы въ ущербъ материку. Европейское побережье Атлантическаго океана во многихъ мѣстахъ подвергается именно такому разрушительному дѣйствію моря, и, такъ какъ все это побережье давно густо заселено, то человѣку приходится постоянно вести борьбу съ разрушительнымъ дѣйствіемъ волнъ, устраивая дамбы и волнорѣзы, т. е. воздвигая искусственныя препятствія для волнъ, разбиваясь о которыя, онѣ уже не дѣйствуютъ съ такой силой на самый берегъ. Разрушительная сила волнъ такъ велика, что, напр., въ Бискайскомъ заливѣ, гдѣ волненіе достигаетъ громадныхъ размѣровъ, у Біарица силою волнъ сорваны съ плотины и отнесены дальше въ море на разстояніе нѣсколькихъ саженъ камни, вѣсомъ больше 2 тысячъ пудовъ. Жители низменнаго побережья, подверженнаго разрушительному дѣйствію волнъ, должны постоянно вести борьбу съ моремъ, которое, разрушая берега, вторгается въ страну. На всемъ побережьи Нѣмецкаго моря идетъ борьба человѣка съ моремъ. Въ настоящее время она выразилась громадными сооруженіями плотинъ, идущихъ параллельно

берегу четыре и более рядами. Плотины удерживают волны от вторжение въ страну, и каждая последующая плотина строится на случай прорыва и разрушение предыдущей. Такими сооруженіями наиболѣе богата Голландія.

Жители Голландіи не только защищают свои берега от вторжение моря, но даже пользуются всякимъ удобнымъ случаемъ отнять у моря тѣ его части, гдѣ оно, нагромождая песокъ и илъ, образуетъ мель. Вокругъ такихъ мѣстъ строятъ плотины и, осушая вновь образовавшуюся землю, получают прекрасные, плодородные поля, носящие названіе польдеровъ. Такимъ путемъ голландцы пріобрѣтаютъ ежегодно до 1000 десятинъ земли, отвоевывая ее у моря.

Но иногда и море, въ свою очередь, разрушая труды человѣка, разбивая плотины и вторгаясь въ страну, производитъ страшные опустошение. Такъ, въ Голландіи въ 1829 году, сильный С. З. вѣтеръ развелъ такое волненіе, что плотины были разрушены волнами, и хлынувшая въ страну морская вода произвела страшные опустошение въ 4-хъ провинціяхъ, гдѣ было разрушено 7 тысячъ домовъ, и погибло множество людей. Такихъ вторженій моря въ Голландію было очень много, и при этомъ иногда гибли тысячи людей.

Очевидно, что волненіе, происходящее отъ наиболѣе сильнаго вѣтра, т.е. отъ урагана, обладаетъ и самой большей разрушительной силой. Волненіе разрушаетъ преимущественно

высокіе берега, состоящіе изъ пластовъ породъ разной твердости; открывая отъ нихъ цѣлыя глыбы, оно постепенно размельчаетъ и обращаетъ ихъ въ песокъ. Песокъ этотъ море уноситъ и выбрасываетъ уже на ближайшіе низменные берега, гдѣ онъ, обсохнувъ подъ вліяніемъ морскихъ вѣтровъ, образуетъ все большіе и большіе холмы, называемые дюнами, которые обыкновенно, идутъ грядами параллельно берегу. Берегъ такимъ образомъ постепенно увеличивается и заграждаетъ стокъ внутреннимъ водамъ, образующимъ лагуны. Рѣки и ручьи, принося въ лагуны песокъ, землю и растенія, постепенно засоряютъ ихъ, и образуютъ въ концѣ концовъ низменныя прибрежныя земли. Въ этихъ случаяхъ приносимый моремъ къ берегу песокъ становится причиной того, что берегъ постоянно увеличивается, какъ-бы вторгаясь въ море, и, слѣдовательно береговая линія постепенно отступаетъ дальше въ море.

Пески дюнъ, передвигаясь вѣтромъ внутрь материка, постепенно засыпаютъ страну, какъ это случилось напр. во Франціи на побережьѣ Бискайскаго моря къ Ю. отъ Бордо, въ Голландіи, на юж. берегу Балтійскаго моря, въ Сестрорѣцкѣ и т. д. Движеніе песковъ можно остановить, засадивъ ихъ растеніями; такъ и дѣлаютъ теперь, и особенно это широко практикуется во Франціи, гдѣ въ Ландахъ образовались громадные сосновые лѣса, приносящіе хорошій доходъ тамъ, гдѣ прежде былъ одинъ лишь голый песокъ.

Три рѣки бассейна Балтійскаго моря: Нѣманъ, Висла и Одеръ, каждая изливается въ лагуну, имѣющую соединеніе съ моремъ. Лагуны Балтійскаго моря, въ которыя впадаютъ большія рѣки, носятъ названіе Гаффовъ. У гафа р. Одера, при входѣ въ него со стороны моря, стоитъ городъ Свинемюнде. Гафъ р. Одера почти уже занесенъ иломъ.

Такимъ образомъ море, хотя съ очень медленною постепенностью, постоянно видоизмѣняетъ очертаніе береговъ, вторгаясь иногда въ материки или разбивая о—ва, какъ это замѣчено, напр., на о-вѣ Гельголандъ, площадь котораго постепенно уменьшается. Иногда же оно способствуетъ увеличенію материка, отлагая на берегу песокъ, мелкіе камни и известковыя части отжившихъ свой вѣкъ разныхъ морскихъ животныхъ.

Приливы.

На берегахъ океановъ и морей, имѣющихъ широкое съ ними соединеніе, можно наблюдать, что уровень моря въ теченіе сутокъ колеблется періодически, дважды достигаетъ наивысшаго положенія и дважды наинизшаго; это явленіе называется приливомъ и отливомъ.

Явленіе это обязано своимъ происхожденіемъ по большей части вліянію луны и отчасти солнца на водныя массы, именно: оба свѣтила притягиваютъ сильнѣе частицы воды, расположенныя къ нимъ

ближе, вслѣдствіе чего вся масса водъ, окружающихъ землю, вытягивается и, приблизительно на линіи, направленной между солнцемъ и луною, образуется поднятіе уровня на счетъ его пониженія въ другихъ мѣстахъ. Земной же шаръ, вращаясь на своей оси, заставляетъ въ теченіе сутокъ всѣ части земной коры по очереди пройти черезъ мѣста съ повышеніемъ уровня и пониженіемъ: такимъ образомъ получается въ каждомъ мѣстѣ въ сутки два прилива и два отлива.

Кромѣ того еще мѣстныя причины вліяютъ на измѣненіе высоты и времени наступленія приливовъ въ каждомъ мѣстѣ; иногда онѣ производятъ значительныя отступленія отъ общаго вида явленія, описаннаго выше.

Царство животныхъ и растеній въ океанахъ и моряхъ.

Земля есть по преимуществу арена жизни растительнаго царства. Въ океанахъ же и моряхъ наблюдается кипучая жизнь животныхъ организмовъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ сравнительная бѣдность царства растительнаго.

Представителемъ животнаго царства въ морѣ является китъ — животное, которое по величинѣ не имѣетъ соперниковъ на сушѣ, и слѣдующіе за нимъ по величинѣ виды морскихъ животныхъ сравнительно съ животными материковъ имѣютъ колоссальные

размѣры. Взрослые киты достигаютъ въ длину 14, а въ окружности 9 и болѣе саженъ. Такой китъ имѣетъ вѣсу приблизительно болѣе 9 тысячъ пудовъ, но китоловамъ случалось убивать китовъ, имѣвшихъ въ полтора раза большіе размѣры. Въ морѣ живетъ много породъ животныхъ, имѣющихъ размѣры наибольшихъ представителей животнаго царства на землѣ, и каждая порода такихъ животныхъ попадается въ морѣ не отдѣльными экземплярами, а всегда стадами въ нѣсколько тысячъ головъ. Постепенно уменьшаясь, морскія животныя доходятъ до такихъ малыхъ размѣровъ, что перестаютъ быть видимыми простымъ глазомъ; но каждая капля воды подъ микроскопомъ позволяетъ опять найти въ ней представителей животнаго царства въ громадномъ количествѣ.

Промежутокъ между гигантами животнаго міра и самыми крохотными его представителями занимаютъ массы породъ рыбъ, раковъ и моллюсковъ, прикрытыхъ разнообразными, зачастую чрезвычайно красивыми раковинами. Всѣ породы рыбъ, извѣстны своею плодовитостью, которая доходитъ до поразительныхъ размѣровъ; у нѣкоторыхъ породъ самка мечетъ икру, изъ которой выходитъ нѣсколько милліоновъ рыбокъ. При такомъ колоссальномъ размноженіи, казалось бы всѣ океаны и моря должны были бы быстро переполниться рыбой, но этого въ дѣйствительности не можетъ случиться уже потому,

что море для его обитателей, вслѣдствіе бѣдности своей растительности, не даетъ другой возможности пропитанія, какъ путемъ употребленія въ пищу однимъ видамъ животныхъ другихъ, болѣе слабыхъ. Поэтому море представляетъ арену, на которой идетъ вѣчное преслѣдованіе однихъ обитателей другими, причемъ болѣе сильные пожираютъ болѣе слабыхъ. Несмотря на такое самоистребленіе, въ океанахъ и моряхъ рыбы такое громадное количество, что въ излюбленныхъ его мѣстахъ появляются стаи одной породы рыбъ, идущихъ настолько плотной массой, что весло, поставленное вертикально въ воду, продолжаетъ нѣкоторое время сохранять свое положеніе, будучи удерживаемо плотной массой рыбьихъ тѣлъ. Эта плотная масса живыхъ рыбьихъ тѣлъ занимаетъ иногда пространство моря верстъ въ 25 длиною и верстъ 5 шириной. Такими грандіозными стаями приближаются, въ неопредѣленное время года, въ излюбленные мѣста сельди и треска. Въ Атлантическомъ океанѣ такими мѣстами для сельдей и трески служатъ: побережье Атлантическаго океана у Скандинавскаго полуострова, въ Сѣверномъ или Нѣмецкомъ морѣ мель, носящая названіе Доггеръ-банки, и мель на востокѣ отъ о-ва Нью-Фаундленда. Въ этихъ же мѣстахъ и происходитъ наибольшій уловъ сельдей и трески.

Низшіе организмы морского животнаго царства размножаются тѣмъ въ

большемъ количествѣ, чѣмъ меньше самый организмъ. Мореплавателямъ часто приходится встрѣчать въ океанѣ медузъ въ такомъ несмѣтномъ количествѣ, что вода, почерпнутая изъ-за борта, кишитъ ими, и иногда кораблю случается проходить пространства моря въ 200, 300 верстъ до того переполненные медузами, что отъ нихъ и вода окрашивается въ цвѣтъ медузъ, т.е. или въ темный или въ зеленовато-оливковый. Микроскопическія животныя, встрѣчаясь также несмѣтными массами и обладая часто своимъ собственнымъ цвѣтомъ, отличнымъ отъ цвѣта морской воды, какъ бы окрашиваютъ собою воду. Если такія микроскопическія животныя появляются не временно, а населяютъ всегда какое либо море, то оно получаетъ тотъ оттѣнокъ, какимъ обладаютъ находящіеся въ немъ инфузоріи. Коралловые острова есть не что иное, какъ работа одного изъ самыхъ небольшихъ обитателей моря, а между тѣмъ коралловые полипы кладутъ на днѣ океана основаніе будущимъ островамъ и доводятъ свою работу, возводя постройки выше и выше, до уровня океана. Само собою разумѣется, что трудно себѣ представить число этихъ ничтожныхъ животныхъ, если принять въ соображеніе гигантскую работу, которую они выполняютъ.

Растительный міръ океановъ несравненно бѣднѣе животнаго числомъ своихъ

Ученикъ Радошковичъ Данчичъ

видовъ; кромѣ того, онѣ отличаются и однообразіемъ и простой формой. Морскія водоросли, напримѣръ, достигаютъ иногда по длинѣ — 150 — 200 саженъ, но онѣ не имѣютъ вѣтвей, какъ растенія земли, а вытянуты въ одинъ стебель. По мѣсту, гдѣ растутъ водоросли, онѣ раздѣляются на двѣ группы: на <u>перемѣщающіеся</u> и <u>постоянные.</u> Перемѣщающіеся встрѣчаются вдали отъ береговъ, иногда среди океана; онѣ не соединены со дномъ моря и свободно переносятся теченіемъ и вѣтромъ съ одного мѣста на другое. Постоянные водоросли прикрѣпляются ко дну моря или къ подводнымъ скаламъ. Въ океанахъ есть нѣсколько мѣстъ, которые сплошь покрыты плавающими водорослями на громадныхъ пространствахъ. Въ Атлантическомъ океанѣ между 16° и 38° с. ш. и отъ 30° — 60° з. д. находится, такъ называемое, <u>Саргасово море</u>, покрытое почти сплошь водорослями. Саргасово море находится внутри воднаго пространства, въ которомъ нѣтъ теченій, а границами его служатъ воды гольфстрима и экваторіальнаго теченія. Водоросли этого моря кружатся и передвигаются только на пространствѣ собственно Саргасова моря, и сравнительно очень небольшая часть этихъ водорослей уносится теченіями, проходящими близъ него. Въ южной части Атлантическаго, въ Тихомъ и въ Индійскомъ океанахъ встрѣчаются

такія же, покрытыя водорослями, пространства, но меньшихъ размѣровъ.

Распредѣленіе животнаго и растительнаго міра въ океанахъ и моряхъ, какъ и на сушѣ, находится въ полной зависимости отъ климата. Число видовъ животныхъ и растеній океана убываетъ по мѣрѣ приближенія къ полюсамъ. Въ океанахъ, точно также, какъ и на сушѣ, нѣкоторые виды животныхъ присущи только извѣстному поясу: такъ, было уже обращено вниманіе на постройки коралловыхъ полиповъ, встрѣчающіеся только въ теплыхъ водахъ; обратно китъ водится только въ холодныхъ водахъ, никогда не встрѣчаясь въ теплыхъ. На сушѣ, въ странахъ жаркихъ, въ которыхъ проходятъ высокія цѣпи горъ, растительный и животный міръ измѣняется по поясамъ горъ болѣе и болѣе высокимъ, въ томъ же порядкѣ, въ какомъ происходитъ на громадныхъ поясахъ равнинъ измѣненіе по направленію къ полюсамъ. До нѣкоторой степени подобное же измѣненіе животнаго и растительнаго міра замѣчается и въ океанѣ, на большихъ его глубинахъ. Измѣненіе это находится въ зависимости отъ постепеннаго охлажденія воды въ болѣе глубокихъ слояхъ океана. Животныя, которыхъ удалось добыть съ большихъ океанскихъ глубинъ, по внѣшнему своему виду сильно разнятся отъ животныхъ тѣхъ же классовъ, живущихъ въ верхнихъ

слояхъ. Разница эта происходитъ отъ большаго развитія у этихъ животныхъ всѣхъ органовъ, устроенныхъ такъ, чтобы животное, обитающее на большой глубинѣ, могло выдержать давленіе большого столба воды, находящагося надъ нимъ. Извлеченіе животныхъ изъ большихъ глубинъ, пока еще дѣло очень новое, начатое съ той поры, когда стали работать на большихъ глубинахъ, прокладывая телеграфные кабели черезъ океаны. Въ настоящее время моряки всѣхъ цивилизованныхъ государствъ пользуются всевозможными случаями пополнить свѣдѣнія объ обитателяхъ, населяющихъ глубокіе слои океановъ, и изъ добытыхъ уже изъ большихъ глубинъ рыбъ и животныхъ составляются чрезвычайно интересныя коллекціи.

Морскіе пути.

Вѣтры и теченія океановъ имѣютъ очень большое значеніе для мореплаванія. До 19 вѣка, въ которомъ изобрѣтенъ паровой двигатель, вѣтеръ былъ единственнымъ двигателемъ корабля въ морѣ. Въ настоящее время, хотя по океану ходитъ много пароходовъ, однако, вслѣдствіе значительной стоимости какъ ихъ самихъ, такъ и топлива, число паровыхъ судовъ въ сравненіи съ парусными, очень невелико. Такъ, Англія, изъ 25 тысячъ судовъ коммерческаго флота имѣетъ па-

русскихъ судовъ 20 1/2 тысячъ, а паровыхъ только 4 1/2 тысячи. Слѣдовательно, большинство судовъ и по настоящее время пользуются вѣтромъ, какъ двигателемъ. Хотя вѣтеръ и теченіе для паровыхъ судовъ и не могутъ служить препятствіями для совершенія переходовъ, но въ тоже время они настолько могутъ замедлить плаваніе, что и паровыя суда стараются избѣгать встрѣчныхъ вѣтровъ и теченій и, слѣдовательно, должны придерживаться тѣхъ же путей, какими обыкновенно слѣдуютъ и парусныя суда, пересѣкая океаны. Въ статьяхъ о вѣтрахъ и теченіяхъ океановъ было указано, что и тѣ и другія бываютъ *постоянными*, *перемѣнными*, *періодическими* и *случайными*. Постоянные вѣтры океановъ, пассаты, дуютъ въ тропическомъ поясѣ сѣвернаго полушарія, имѣя направленіе СВ; въ томъ-же поясѣ, въ направленіи отъ В. на З., проходитъ экваторіальное теченіе. Слѣдовательно, кораблямъ пересѣкающимъ океанъ отъ В. къ З., необходимо идти въ тропической полосѣ, чтобы воспользоваться попутными вѣтрами и теченіемъ. Для кораблей, пересѣкающихъ океанъ въ обратномъ направленіи, т.е. съ З. на В., надо избирать путь въ умѣренномъ поясѣ, гдѣ проходятъ теченія, служащія продолженіемъ экваторіальнаго, встрѣтившихъ восточные берега континентовъ и, вслѣдствіе этого препятствія, отклонившихся постепенно

отъ первоначальнаго своего направленія и принявшихъ направленіе, способствующее движенію кораблей съ запада на востокъ. Къ этимъ теченіямъ въ сѣверномъ полушаріи принадлежитъ гольфстремъ Атлантическаго океана и японское теченіе Тихаго океана. Въ умѣренномъ же поясѣ въ океанѣ господствующій вѣтеръ также способствуетъ движенію кораблей на востокъ.

Такимъ образомъ, океанскіе пути кораблей идутъ часто не по кратчайшимъ разстояніямъ, а, напротивъ, значительно удаляются отъ нихъ, будучи все же кратчайшими по времени переходовъ.

Приморскіе порты.

Наиболѣе богатыя государства покрыты густою сѣтью путей сообщенія, т.е. желѣзными, шоссейными, грунтовыми дорогами и судоходными рѣками, соединенными между собою каналами. Пункты, въ которыхъ пересѣкаются между собою нѣсколько желѣзныхъ дорогъ, называются желѣзнодорожными узлами, а пункты при судоходныхъ рѣкахъ или у впаденія судоходнаго притока, къ которымъ кромѣ того проведены желѣзные и другія дороги, называются пристанями, напр. Нижній Новгородъ, Рыбинскъ и др. Пристани и желѣзнодорожные узлы играютъ громадную роль для внутренней торговли государства.

Для всемірной же торговли роль континентальныхъ пристаней играютъ приморскіе порты. Очевидно, что къ хорошему порту должны со стороны материка примыкать желѣзные дороги и судоходная рѣка, чтобы, посредствомъ этихъ путей, подвозились товары изъ мѣстъ, болѣе или менѣе удаленныхъ отъ моря. Такимъ образомъ, хорошій приморскій портъ есть въ одно и то же время и желѣзнодорожный узелъ, и пристань, и къ нему же со стороны моря сходится необъятное число морскихъ путей, безусловно естественныхъ, а потому и самыхъ дешевыхъ. Слѣдовательно, приморскій портъ долженъ удовлетворять многимъ условіямъ, какъ со стороны выбора мѣста его устройства, такъ и по громаднымъ сооруженіямъ: онъ долженъ имѣть хорошо освѣщенные входы со стороны моря, закрытый рейдъ для стоянки судовъ, хорошія набережныя для разгрузки и нагрузки товаровъ, магазины для храненія ихъ, доки для починки судовъ, эллинги для постройки новыхъ и много другихъ сооруженій. Самыми удобными берегами для устройства приморскихъ портовъ являются берега сильно изрѣзанные, состоящіе изъ крѣпкихъ каменныхъ породъ, — таковы берега Скандинавіи (Стокгольмъ), Греціи (Пирей) и т.д. Къ хорошимъ приморскимъ портамъ Россіи можно отнести Севастополь, Керчь, Гельсингфорсъ, Балтійскій

портъ и Владивостокъ.

Многія изъ рѣкъ, служа естественными путями для товаровъ, направляемыхъ къ портамъ со стороны суши, въ моряхъ, не имѣющихъ приливовъ, обладаютъ мелководными устьями (бары), мѣшающими судоходству (Петербургъ).

Въ моряхъ же, въ которыхъ бываютъ приливы, этого неудобства уже не существуетъ, и потому въ устьяхъ рѣкъ, впадающихъ въ такія моря, расположены самые большіе порта на земномъ шарѣ.

Краткій обзоръ океановъ.

Атлантическій океанъ.

Границы и пространство.

Границей Атлантическаго океана съ востока служитъ берегъ Европы и Африки; къ югу отъ Африки, гдѣ воды Атлантическаго океана сливаются съ водами Индійскаго океана, границей океановъ служитъ меридіанъ, проходящій черезъ мысъ Игольный; съ юга границу океана составляетъ южный полярный кругъ; съ запада меридіанъ, проходящій черезъ мысъ Фровардъ, отдѣляетъ воды Атлантическаго океана отъ водъ Тихаго океана; а далѣе границу океана составляетъ берегъ Америки; съ сѣвера — сѣверный полярный

Литографія К. Биркенфельда (В.О. 8 л. №1.)

кругъ и частью берегъ Гренландіи.

Атлантическій океанъ занимаетъ второе мѣсто по величинѣ среди океановъ, его поверхность составляетъ $\frac{1}{4}$ часть всей поверхности всемірнаго океана. По величинѣ своей водной поверхности Атлантическій океанъ, имѣя 1610000 кв. миль, составляетъ только половину Великаго океана; но онъ больше Европы, Азіи и Африки вмѣстѣ взятыхъ. Онъ имѣетъ форму широкой рѣки съ параллельно расположенными берегами, и потому подъ тѣми же широтами всякому большому заливу стараго свѣта въ новомъ свѣтѣ соотвѣтствуетъ часть материка, угломъ вдающаяся въ океанъ: такъ Гвинейскому заливу соотвѣтствуетъ вдающаяся въ океанъ часть Америки съ самой восточной ея оконечностью мысомъ Бранко, и, обратно, западной вдающейся въ океанъ части материка Африки съ самымъ западнымъ ея мысомъ — Зеленымъ соотвѣтствуютъ въ Америкѣ, въ той же широтѣ, Карибское море и Мексиканскій заливъ; Нѣмецкому и Балтійскому морямъ стараго свѣта соотвѣтствуетъ полуостровъ Лабрадоръ новаго свѣта.

Въ томъ мѣстѣ, гдѣ берегъ южной Америки наиболѣе сближается съ берегами Африки, т. е. въ наиболѣе узкой части океана, наблюдается повышеніе дна океана по сравненію съ двумя обширными впадинами, лежащими къ сѣверу и къ югу отъ этого мѣста. Эта часть океана служитъ границей двухъ отдѣльныхъ глубокихъ бассейновъ: <u>бассейна</u>

Читалъ [illegible] Данчичъ

сѣв. части Атлантическаго океана и бассейна южн. части Атлантическаго океана.

Атлантическій океанъ омываетъ своими водами берега Европы, обитатели которой ведутъ оживленныя торговыя сношенія на этомъ океанѣ, и благодаря этому обстоятельству, Атлантическій океанъ въ настоящее время наиболѣе изслѣдованъ во всѣхъ отношеніяхъ сравнительно съ другими океанами.

Береговая линія побережья Атлантическаго океана въ его сѣверномъ бассейнѣ достигаетъ наибольшаго развитія. Изъ всѣхъ пяти частей свѣта, въ Европѣ развитіе береговой линіи достигаетъ наибольшей величины: на одну географ. милю береговой линіи приходится только 42 геогр. кв. мили ея площади. Береговая линія С. Америки вдоль Атлантическаго океана уступаетъ нѣсколько своимъ развитіемъ Европейскому побережью, но значительно превосходитъ развитіе береговой линіи тихо-океанскаго побережья С. Америки. Береговая линія Африки и Южной Америки развита очень слабо.

Моря, заливы и проливы.

Атлантическій океанъ, изрѣзывая берега Европы, образуетъ моря, изъ которыхъ:

Средиземное, отдѣляющее южный берегъ Европы отъ сѣвернаго Африки, а восточной своею частью омывающее западный берегъ Азіи, представляетъ собой громадный бассейнъ, имѣющій около 4 тысячъ верстъ длины и 1 тыс. верстъ ши-

рины. Море это, соединяясь съ океаномъ чрезвычайно узкимъ Гибралтарскимъ проливомъ, по справедливости носитъ названіе Средиземнаго.

Омывая берега всѣхъ трехъ частей стараго свѣта, Средиземное море издревле представляло превосходный торговый путь, и потому народы, населявшіе сѣверное побережье, наиболѣе удобное съ точки зрѣнія мореплаванія, быстро обогащались, а самые удобные приморскіе порты служили центрами всемірной торговли. Съ развитіемъ морского дѣла, т. е. съ постепеннымъ улучшеніемъ кораблей и инструментовъ, необходимыхъ во время плаванія, люди уже безбоязненно могли отправляться въ открытый океанъ, и путешествія по океану завершались открытіемъ цѣлаго ряда острововъ, новыхъ странъ и двухъ материковъ (Америка и Австралія). Съ открытіемъ новаго свѣта (въ 1492 году), началась новая эра въ жизни человѣчества, а торговыя сношенія европейцевъ съ Новымъ Свѣтомъ черезъ Атлантическій океанъ создали по западному берегу Европы новые торговые пункты, которые по своимъ оборотамъ далеко превзошли торговлю портовъ Средиземнаго моря, а порты Британскихъ острововъ, находясь непосредственно на пути между старымъ и новымъ свѣтомъ, въ силу своего географическаго положенія, сдѣлались главными складочными пунктами этой торговли. Съ прорытіемъ Суэцкаго канала значеніе Средиземнаго моря опять возвысилось.

Средиземное море образуетъ слѣдующія моря, заливы и проливы: на сѣверо-востокѣ между берегами Малой Азіи и Балканскаго полуострова образуетъ море Архипелагъ, которое проливомъ Дарданельскимъ соединяется съ моремъ Мраморнымъ, а Мраморное море Константинопольскимъ проливомъ, или Босфоромъ, соединяется съ Чернымъ моремъ; послѣднее же въ свою очередь, посредствомъ Керченскаго пролива имѣетъ сообщеніе съ мелководнымъ Азовскимъ моремъ. Между полуостровами, Мореей, Апеннинскимъ и о-вомъ Сициліей, находится Іоническое море, соединяющееся Отрантскимъ проливомъ съ Адріатическимъ моремъ, лежащимъ между Балканскимъ и Апеннинскимъ полуостровами. Между Апеннинскимъ полуостровомъ и о-вами, Сардиніей, Корсикой и Сициліей, лежитъ Тирренское или Тосканское море. Іоническое и Тирренское море соединяются проливомъ Мессинскимъ, отдѣляющимъ Сицилію отъ Апеннинскаго полуострова. Далѣе, къ западу Средиземное море, углубляясь въ материкъ, у Апеннинскаго полуострова образуетъ Генуэзскій заливъ и еще западнѣе — Ліонскій. Вдоль всего берега Африки Средиземное море образуетъ только два залива: у Триполи — Большой Сиртъ и у Туниса — Малый Сиртъ. Береговая линія Азіатскаго побережья Средиземнаго моря слабо развита и не имѣетъ сколько-нибудь замѣчательныхъ заливовъ.

Между сѣвернымъ берегомъ Испаніи и западнымъ Франціи Атлантическій океанъ образуетъ Бискайское море или Гасконскій заливъ, имѣющій широкое соединеніе

съ океаномъ и извѣстный своими бурями.

Между восточнымъ берегомъ Великобритании, южнымъ берегомъ Норвегіи и западными берегами Даніи, Германіи, Голландіи и Бельгіи лежитъ Сѣверное или Нѣмецкое море, имѣющее съ сѣвера широкое соединеніе съ океаномъ, а съ юга соединяющееся съ нимъ посредствомъ проливовъ Па-де-Кале и Ламанша или Британскаго канала.

Между береговъ Швеціи, Россіи, Германіи и Даніи лежитъ Балтійское море, соединяющееся съ Нѣмецкимъ сначала посредствомъ трехъ параллельныхъ проливовъ: а) Зундъ — между Швеціей и островомъ Зеландіей, б.) Большой Бельтъ — между о-вами Зеландіей и Фіоніей, в) Малый Бельтъ — между Фіоніей и полуостровомъ Ютландіей, и затѣмъ соединяющееся проливами Каттегатъ и Скагерракъ.

Между о-вами Великобританіей и Ирландіей находится Ирландское море, соединяющееся съ океаномъ съ сѣвера посредствомъ Сѣвернаго канала и съ юга проливомъ Св. Георгія. У береговъ Америки Атлантическій океанъ образуетъ: проливъ Девисовъ, который отдѣляетъ полуостровъ Лабрадоръ отъ о-ва Гренландіи и Гудзоновъ проливъ, соединяющій Гудзоновъ заливъ съ Девисовымъ проливомъ. Заливъ Св. Лаврентія, отдѣленный отъ океана о-вомъ Ньюфоундлендъ и полуостровами Лабрадоръ и Нов. Шотландіе. Между западнымъ берегомъ Нов. Шотландіи и материкомъ заливъ — Фунди. Между берегомъ Сѣв. Аме-

рики, полуостровами Флоридой и Юкатаномъ и о-вомъ Кубой — Мексиканскій заливъ. Между полуостровомъ Юкатаномъ, Панамскимъ перешейкомъ, берегомъ Южной Америки и группами большихъ и малыхъ Антильскихъ о-вовъ — Караибское море. У береговъ Южн. Америки Атлантическій океанъ не образуетъ большихъ заливовъ, и наибольшими заливами являются устья большихъ рѣкъ. У берега Африки Атлантическій океанъ образуетъ обширный Гвинейскій заливъ, широко соединяющійся съ океаномъ.

Рельефъ дна.

Атлантическій океанъ по средней глубинѣ занимаетъ второе мѣсто послѣ Тихаго, имѣя 2200 саж. средней глубины. Онъ имѣетъ видъ широкой рѣки, расположенной между Америкой съ одной стороны и Европой, отчасти Азіей и Африкой съ другой. Весь бассейнъ по глубинѣ не вездѣ одинаковъ: у обоихъ полярныхъ круговъ глубина сравнительно не велика, въ средней же части, почти по срединѣ бассейна, дно какъ бы приподнято, и это поднятіе дна дѣлитъ океанъ на два удлиненныхъ глубокихъ бассейна, изъ которыхъ болѣе глубокій прилегаетъ къ берегамъ Америки, а менѣе глубокій — къ берегамъ Европы и Африки. Самое глубокое мѣсто океана найдено въ сѣверной широтѣ 19° и западной долготѣ 45°. Вдоль припод-

нечной части дна океана расположены почти всѣ его морскіе о-ва. Къ сѣверу отъ 45° сѣв. шир., глубина океана начинаетъ уменьшаться, и это дало возможность въ этомъ мѣстѣ проложить телеграфные кабели чрезъ океанъ на глубинѣ, не превышающей четырехъ верстъ.

Вѣтры и теченія.

Постоянные вѣтры Атлантическаго океана — пассаты отличаются своей замѣчательной правильностью благодаря тому обстоятельству, что въ океанѣ очень мало о-вовъ, измѣняющихъ ихъ направленіе. Впервые съ пассатами Атлантическаго океана познакомились испанцы и португальцы, и уже при первомъ плаваніи Колумба въ Америку, правильность пассатовъ, гнавшихъ корабли постоянно отъ родины, ближе къ экватору внушала спутникамъ Колумба ужасъ, такъ какъ они полагали, что вѣтеръ этотъ, никогда не измѣняясь въ направленіи, не позволитъ имъ вернуться на родину. Но съ теченіемъ времени мореплаватели быстро освоились съ пассатами и испанцы стали называть тропическую часть океана, въ которой дуютъ пассаты — дамскимъ моремъ, такъ какъ эти вѣтры по силѣ и по направленію настолько постоянны, что даже дама можетъ въ пассатахъ управлять рулемъ корабля. Англичане, узнавъ громадную выгоду пред-

ставляемую постоянными вѣтрами для торговаго мореплаванія, стали называть пассаты — торговыми вѣтрами. Такимъ образомъ въ тропической полосѣ Атлантическаго океана къ сѣверу отъ экватора дуетъ пассатъ С.В., а къ югу отъ экватора Ю.В. Приблизительно у экватора, между этими двумя пассатами, находится полоса безвѣтрія, имѣющая ширину отъ 200 — 900 верстъ. Эта полоса носитъ названіе штилевой, такъ какъ въ ней вѣтеръ наблюдается рѣже, чѣмъ гдѣ бы то ни было на земной поверхности. Полоса безвѣтрія, а вмѣстѣ съ нею и обѣ полосы пассатовъ, съ перемѣною временъ года перемѣщаются къ югу или къ сѣверу отъ экватора. За нѣсколько сотъ миль отъ береговъ материка пассаты измѣняются въ періодическіе вѣтры — муссоны. Въ умѣренныхъ поясахъ Атлантическаго океана дуютъ перемѣнные вѣтры, хотя въ сѣверной части умѣреннаго пояса преобладаетъ Ю.З., а въ южной С.З. По побережью океана и морей постоянныхъ вѣтровъ уже нѣтъ, а у многихъ береговъ дуютъ вѣтры, носящіе названіе береговыхъ вѣтровъ, или бризовъ. Бризы дуютъ днемъ съ моря на берегъ, а ночью въ обратномъ направленіи. Ураганы встрѣчаются чаще всего у о-вовъ Вестъ-Индіи.

Сѣвернѣе экватора, между широт. 10° — 25° С., по направленію отъ В. къ З. идетъ сѣверное экваторіальное теченіе; изъ Мексиканскаго залива узкой постоянно

Литографія К. Биркенфельда (В. О. 8 л. № 1).

расширяющейся полосой идетъ, въ направленіи отъ Ю.З. къ С.В. Гольфстремъ или западное теченіе, у 45° С. широты Гольфстремъ развѣтвляется: одна изъ вѣтвей идетъ вдоль береговъ Африки и образуетъ сѣверное африканское теченіе; другая направляется въ Гибралтарскій проливъ, къ берегу Португаліи и въ Бискайскій заливъ; третья на С.В. вдоль берега Европы, проходитъ въ Арктическій океанъ, а отъ этой вѣтви отдѣляется вѣтвь, идущая къ берегамъ Гренландіи и Исландіи.

Между 5° и 10° южной широты, по направленію отъ В. къ З., идетъ южное экваторіальное теченіе; продолженіе его вдоль береговъ Ю. Америки носитъ названіе Гвіанскаго, а далѣе въ Караибскомъ морѣ — Антильскаго. Вдоль восточнаго берега Ю. Америки къ югу отъ мыса Бранко идетъ Бразильское теченіе, а южное экваторіальное теченіе отдѣляетъ на параллели мыса Бранко вѣтвь, которая идетъ обратно направленію часовой стрѣлки и, направляясь къ сѣверу, вдоль берега Африки, вновь сливается своими водами съ южнымъ экваторіальнымъ теченіемъ. Всѣ перечисленные теченія суть теплыя. Изъ холодныхъ теченій Атлантическаго океана извѣстно полярное, идущее изъ Баффинова залива вдоль берега Америки, доходящее до полуострова Флориды и Гренландское, идущее вдоль восточнаго берега Гренландіи. Отъ южнаго полярнаго круга изъ Антарктиче-

Читал Подшивалов 1 Данчич Г.

скаго океана въ Атлантическій замѣчается движеніе холодной воды по направленію съ Ю. З. на С. В. до широты 40°.

Великій или Тихій океанъ.

Границы и пространство.

Великій или Тихій океанъ названъ Тихимъ мореплавателемъ Магеланомъ, который вошелъ въ океанъ черезъ проливъ, названный его именемъ (Магелановъ) и все время плаванія въ этомъ океанѣ сопровождалось тихими погодами. Это названіе „Тихаго" не точно опредѣляетъ его качества, т. е. Тихій океанъ по силѣ вѣтровъ, дующихъ надъ нимъ, нисколько не уступаетъ другимъ океанамъ, а потому названіе „Великаго" болѣе удачно; оно вполнѣ правильно показываетъ не только то, что онъ наибольшій по своему бассейну, но даже значительно превосходитъ пространствомъ всѣ другіе океаны.

Границами его служатъ: съ востока — берега сѣверной и южной Америкѣ, проходящій черезъ мысъ Фроварда; съ юга — южный полярный кругъ, съ запада — меридіанъ, проходящій черезъ мысъ Уилсонъ, берега Австраліи, Новой Гвинеи, Малыхъ и Больших Зондскихъ о-вовъ, берега Азіи и на сѣверѣ Азія и Америка.

По величинѣ своего бассейна Великій океанъ занимаетъ первое мѣсто среди океановъ, имѣя 3190000 географ. миль, что

составляетъ болѣе $\frac{1}{3}$ части всей земной поверхности.

Берега материковъ, омываемыхъ Великимъ океаномъ, подобно берегамъ, омываемымъ Атлантическимъ океаномъ, болѣе изрѣзаны въ сѣверномъ полушаріи и менѣе въ южномъ. Наибольшее развитіе береговой линіи наблюдается вдоль береговъ Азіи, здѣсь находится Китай, самое многолюдное государство Азіатскаго материка. Наибольшее протяженіе океана по меридіану нѣсколько короче, чѣмъ протяженіе Атлантическаго океана, т.к. сѣверный полярный кругъ проходитъ нѣсколько сѣвернѣе самой узкой части Берингова пролива. Наибольшее протяженіе океана по параллели - вблизи экватора. Если Атлантическій океанъ по виду можно сравнить съ широкой рѣкой, то про Великій океанъ должно сказать, что онъ имѣетъ видъ громаднаго, почти круглаго, озера; при этомъ протяженіе по меридіану (около 135°) менѣе протяженія по экватору (около 180°).

Моря, заливы и проливы.

Материки Азія и Америка раздѣлены узкимъ и мелкимъ (сравнительно) Беринговымъ проливомъ, отдѣляющимъ ближайшія оконечности Азіи и Америки: мысъ Дежнева - самый восточный мысъ Азіи и мысъ Принца Уэльскаго - самый западный мысъ Америки. Полуостровъ Аляска и длинная цѣпь архипелага Алеутскихъ о-въ, отдѣляютъ

сѣверную часть океана — Берингово море, образующее Анадырскую губу, въ которую впадаетъ рѣка того же имени. Море Берингово и проливъ того же имени названы въ честь моряка русскаго военнаго флота — командора Беринга, открывшаго проливъ и описавшаго море, его побережье и о-ва. У береговъ Америки океанъ образуетъ: Калифорнскій заливъ и Панамскій заливъ и далѣе къ югу на всемъ побережьи южной Америки нѣтъ ни одного значительнаго залива. Между материкомъ южной Америки и о-вомъ Огненной землей — Магелановъ проливъ. Проливъ Бассовъ отдѣляетъ Тасманію отъ Австралійскаго материка, два большихъ о-ва Новой Зеландіи раздѣлены проливомъ Кука. Проливъ Торресовъ отдѣляетъ Новую Гвинею отъ материка и соединяетъ Коралловое море съ моремъ Арафура. Между большими Зондскими о-вами, Филиппинскими, о-вомъ Гайнанъ и южной частью восточнаго побережья Азіи находится Южно-Китайское море; о-въ Гайнанъ отдѣленъ отъ материка проливомъ Фукіенъ, соединяющимъ Южно-Китайское море съ Восточно-Китайскимъ, которое въ свою очередь отдѣляется отъ океана архипелагомъ Ліу-Кіу (Японскимъ) и о-вомъ Кіу-Сіу (японскаго архипелага). Далѣе къ сѣверу Желтое море, ограниченное západнымъ берегомъ Кореи; Желтое море образуетъ Печилійскій заливъ; Восточно-Китайское море Корейскимъ проливомъ соединяется съ Японскимъ моремъ, отдѣленнымъ отъ

океана Японскимъ архипелагомъ и наконецъ Японское море проливами Татарскимъ и Лаперуза соединяется съ Охотскимъ моремъ, отдѣленнымъ отъ океана архипелагомъ Курильскихъ о-вовъ и полуостровомъ Камчаткой.

Рельефъ дна.

Великій океанъ по своей средней глубинѣ — самый глубокій, около 2500 саж. Меридіаномъ 140° его можно раздѣлить на два бассейна, изъ которыхъ восточная часть имѣетъ мало измѣняющіяся глубины отъ 2 до 3 тысячъ саж. Исключеніе представляютъ мѣста океана въ сѣверномъ полушаріи у о-ва Ванкуверъ (Сѣв. Ам.), гдѣ дно поднимается до 1 тысячи саж. глубины, а въ южномъ полушаріи между Перу и Чили дно понижается болѣе чѣмъ на 4 тысячи саж. Въ западной части океана рельефъ дна болѣе разнообразенъ, и въ этой части расположено много о-въ. Наиболѣе глубокая впадина этой части океана находится къ югу отъ полуострова Аляски, о-въ Алеутскихъ, Курильскихъ и Японскихъ; здѣсь глубины въ 4 тысячи саж. очень часты и иногда достигаютъ 4500 саж. Море среди архипелага Остъ-Индіи очень глубоко, до 4 тыс. саж.

Наиболѣе глубокая часть океана находится у группы о-вѣ Кермадекъ, лежащихъ къ С. В. отъ Новой-Зеландіи.

Вѣтры и теченія.

Въ Тихомъ океанѣ также, какъ и въ Атлантическомъ по ту и другую сторону экватора дуютъ пассаты, раздѣленные между собой штилевой полосой, къ сѣверу отъ нее сѣверо-восточный пассатъ а къ югу - юго-восточный. Штилевая полоса занимаетъ пространство приблизительно между 3°-9° сѣв. широты, а крайніе предѣлы пассатовъ — параллели 28°. Начиная съ параллели 28° с. ш. и до сѣвернаго полярнаго круга въ океанѣ дуютъ перемѣнные вѣтры, господствующій — юго-западный, а въ соотвѣтствующей части океана южнаго полушарія — сѣверо-западный. Пассаты, постоянные вѣтры, измѣняются въ періодическіе — муссоны у берега материковъ и у большихъ островныхъ группъ; такъ за нѣсколько сотъ миль отъ материка Америки пассатъ измѣняется въ муссонъ; тоже самое происходитъ и еще въ большемъ удаленіи отъ береговъ, по другую сторону океана, у береговъ Азіи и ее островныхъ группъ.

Ураганы въ Тихомъ океанѣ свойственны болѣе западной его части, въ особенности въ Китайскомъ морѣ, гдѣ ихъ называютъ тайфунами.

Подобно тому какъ и въ Атлантическомъ океанѣ, въ Тихомъ океанѣ, по обѣ стороны экватора, въ тропической полосѣ, находятся экваторіальныя теченія: сѣверное и южное. Сѣверное экваторіальное теченіе протекаетъ

между широтами 10°—20° N. Южное — нѣсколько южнѣе экватора. Вѣтвь этого теченія, направляющаяся вдоль восточнаго берега Австраліи, носитъ названіе восточно-австралійскаго; у Новой Зеландіи это теченіе сливается съ поперечнымъ теченіемъ Индійскаго океана, къ нему присоединяются воды теченій Антарктическаго океана, имѣя направленіе на востокъ; совокупность этихъ теченій носитъ названіе поперечнаго теченія Тихаго океана; часть этого теченія, огибающая мысъ Горнъ, носитъ названіе теченія мыса Горна; другая же часть поворачиваетъ на сѣверъ, вдоль береговъ Южной Америки и носитъ названіе перуанскаго или гумбольтова теченія.

Сѣверное экваторіальное теченіе проходитъ вдоль Филиппинскихъ острововъ, у острова Формозы, оно принимаетъ названіе Куро-Сиво и снова измѣняетъ это названіе проходя вдоль Японскихъ острововъ и въ этомъ мѣстѣ носитъ названіе японскаго теченія. Отъ Японскихъ острововъ Куро-Сиво поворачиваетъ на востокъ и у береговъ С. Америки, главною своею вѣтвью направляясь къ югу, называется калифорнскимъ теченіемъ. Теченіе Куро-Сиво во многомъ напоминаетъ гольфстремъ Атлантическаго океана. Въ Тихомъ океанѣ, въ нѣкоторыхъ его частяхъ, находятся и муссонные теченія, напримѣръ въ моряхъ Остъ-Индскаго архипелага и въ Южно-Китайскомъ морѣ.

Индійскій океанъ.

Границы и пространство.

Границами Индійскаго океана служатъ: съ юга — южный полярный кругъ; съ запада — меридіанъ, проходящій черезъ мысъ Игольный и восточный берегъ Африки; съ сѣвера — южный берегъ Азіи и съ востока — большіе Зондскіе острова, сѣверный, западный и южный берега Австраліи и наконецъ меридіанъ, проходящій черезъ мысъ Уильсона.

Индійскій океанъ занимаетъ третье мѣсто по величинѣ среди другихъ океановъ; онъ почти весь находится въ южномъ полушаріи и только небольшая его часть, съ морями, омывающими берега Азіи, переходитъ за экваторъ въ сѣверное полушаріе. Пространство, которое онъ занимаетъ равняется 1340000 географ. миль, т. е. составляетъ 0,42 Великаго океана. Сѣверная часть Индійскаго океана съ его морями была издавна извѣстна европейцамъ, но путь въ богатую Индію, непрерывно по океану, сталъ извѣстенъ уже послѣ открытія Америки, когда (въ 1498 году) португальскій мореплаватель Васко-де-Гама прошелъ океаномъ изъ Европы въ Индію, обогнувъ южную оконечность Африки и, этимъ плаваніемъ, открылъ путь для непосредственныхъ морскихъ торговыхъ сношеній Европы съ Индіей.

Индійскій океанъ образуетъ слѣдующіе

море, заливы и проливы: Аравійскій заливъ или Чермное море, соединяющееся съ заливомъ Аденскимъ и океаномъ посредствомъ Бабъ-эль-Мандебскаго пролива; о—въ Мадагаскаръ отдѣленъ отъ материка Мозамбикскимъ каналомъ; у береговъ Азіи океанъ образуетъ: Аравійское море съ заливомъ Оманскимъ; послѣдній посредствомъ Ормузскаго пролива соединяется съ Персидскимъ заливомъ. О-въ Цейлонъ отдѣленъ отъ полуостр. Индостана Полкскимъ проливомъ. Между полуостровами Индіи — заливъ Бенгальскій. О-въ Суматра отдѣленъ отъ пол-ва Малакки проливомъ Малаккскимъ; Суматра отъ Явы — Зондскимъ.

Моря и проливы о-вовъ Остъ-Индіи: среди Большихъ Зондскихъ о-вовъ — море Зондское; между Борнео и Целебесомъ — проливъ Макассарскій, соединяющій Зондское море съ моремъ Целебесскимъ; о-въ Целебесъ отдѣленъ отъ о-ва Гальмагера проливомъ Молуккскимъ; къ югу отъ Молуккскихъ о-вовъ — море Бандское. У южнаго берега материка Австраліи — Австралійскій заливъ.

Рельефъ дна.

Индійскій океанъ имѣетъ довольно однообразную глубину между 2 и 3 тысячами саженъ. Въ мѣстахъ, гдѣ находятся островныя группы, это однообразіе нарушается, такъ какъ тамъ дно океана, поднимаясь, образуетъ отмели. Такое явленіе замѣчается напр. у о-вовъ Мальдивскихъ, Лаккадив-

скихъ, Андаманскихъ, Никобарскихъ, у о-въ Цейлона и Мадагаскара. Самое глубокое мѣсто океана (свыше 3 тыс. саж.) находится въ котловинѣ между австралийскимъ материкомъ и о-мъ Явой. Всѣ моря, образуемые океаномъ, глубоки (около 2 тыс. саж.), за исключеніемъ совсѣмъ мелкаго Персидскаго залива.

Вѣтры и теченія.

Въ Индійскомъ океанѣ нѣтъ такой правильности въ распредѣленіи вѣтровъ, какая наблюдается въ Атлантическомъ и Тихомъ океанахъ. Близость къ экватору громаднаго Азіатскаго материка влечетъ на муссоны во всей сѣверной части океана, область его дѣйствія лежитъ сѣвернѣе 10° южн. шир. Здѣсь зимою дуетъ сѣверо-восточный муссонъ, а лѣтомъ-юго-западный; южнѣе параллели 10° начинается полоса пассатныхъ вѣтровъ юго-восточнаго направленія, до параллели 25°-30° южн. шир. Такимъ образомъ въ этомъ океанѣ имѣется лишь одна полоса пассатныхъ вѣтровъ и вовсе не имѣется штилевой полосы. Ураганы въ Индійскомъ океанѣ довольно часты у о-ва Мадагаскара, въ Аравійскомъ морѣ и Бенгальскомъ заливѣ.

Индійскій океанъ, расположенный преимущественно въ южномъ полушаріи, и въ теченіяхъ, подобно тому какъ въ вѣтрахъ, имѣетъ то различіе отъ Великаго и Атлантическаго океана, что въ сѣверной

его части, къ сѣверу отъ экватора, нѣтъ постоянныхъ теченій. Ихъ замѣняютъ періодическія, находящіяся въ зависимости отъ періодическихъ же муссонныхъ вѣтровъ; направленіе ихъ въ открытомъ океанѣ лѣтомъ-восточное, зимой—западное. Теченіе же южной части океана совершаютъ такой же круговоротъ, какой наблюдался и въ двухъ другихъ океанахъ, такъ: между параллелями 7°—20° южн. ш. находится экваторіальное теченіе, раздѣляющееся у о-ва Мадагаскара на двѣ вѣтви: изъ нихъ одна идетъ къ югу, а другая къ сѣверу. Послѣдняя у берега Африки въ свою очередь раздѣляется на двѣ вѣтви, идущихъ: одна въ Мозамбикскій каналъ, гдѣ принимаетъ названіе Мозамбикскаго теченія и удерживаетъ это названіе до порта Наталь, а съ этого мѣста называется игольнымъ теченіемъ, извѣстнымъ своею скоростью, а другая направляется къ сѣверу вдоль береговъ Африки; у экватора эта вѣтвь поворачиваетъ на востокъ, образуя экваторіальное противутеченіе, сливающееся южнѣе Суматры съ экваторіальнымъ теченіемъ.

Южнѣе параллели 35,° къ югу отъ мыса Доброй Надежды, начинается поперечное теченіе Индійскаго океана, имѣя направленіе на востокъ; оно принимаетъ холодныя воды Антарктическаго океана и теплыя вѣтвей, отдѣлившихся отъ экваторіальнаго и постепенно измѣняетъ восточное свое направленіе на сѣверное. У западныхъ

береговъ Австраліи поперечное теченіе уже носитъ названіе западно-австралійскаго, сливающагося далѣе съ водами экваторіальнаго теченія. ||

Сѣверный Ледовитый или Арктическій океанъ.

Естественными границами Сѣвернаго Ледовитаго океана служатъ сѣверные берега Европы, Азіи и Сѣверной Америки, а условной границей — полярный кругъ, отдѣляющій его воды отъ водъ Атлантическаго океана; между берегами Азіи и С. Америки полярный кругъ проходитъ по Берингову проливу, сѣвернѣе самой узкой его части.

По пространству своего бассейна арктическій океанъ наименьшій — 278000 геогр. миль; онъ составляетъ только 0,09 Великаго океана. Богатство этого океана, заключающееся главнымъ образомъ въ громадномъ морскихъ животныхъ въ самомъ морѣ и по берегамъ и въ рыбной ловлѣ по берегамъ издавна привлекало многихъ отважныхъ людей отправляться въ океанъ для добыванія этихъ животныхъ.

Все побережье океана находится въ полярномъ климатѣ — гдѣ уже прекращается жизнь цивилизованныхъ народовъ; только Бѣлое море, образуемое этимъ океаномъ, не достигаетъ не полярныхъ широтъ, все же остальное побережье океана заходитъ за полярный кругъ, а потому оно, въ большинствѣ

случаевъ, пустынно, а если гдѣ-либо по побережью и живутъ люди, то они всѣ почти принадлежатъ къ народамъ бродячимъ, каковы инородцы побережій Европы, Азіи и С. Америки. Нѣкоторое исключеніе въ этомъ смыслѣ представляетъ побережье сѣв. Европы и въ особенности въ западной его части, т. к. тамъ, вдоль берега, проходитъ гольфстремъ, умѣряющій климатъ прибрежныхъ странъ настолько, что, напр., въ Норвегіи далеко къ сѣверу, за полярнымъ кругомъ, встрѣчаются населенныя мѣста и даже города съ довольно оживленною морской торговлей. Здѣсь же находится и самый сѣверный изъ городовъ всего міра — Гаммерфестъ (70°. сѣ. ш.) Большая часть береговой линіи нашего отечества находится именно въ Арктическомъ океанѣ, а потому становится вполнѣ понятнымъ, отчего среди русскихъ такъ много отважныхъ мореплавателей и изслѣдователей этого холоднаго океана. До половины текущаго столѣтія, когда суда были парусныя, отваживаться пускаться въ Ледовитый океанъ было дѣломъ чрезвычайно рискованнымъ и до примѣненія парового двигателя немыслимы были тѣ плаванія по этому океану, которыя совершены въ послѣднее время. Только недавно профессоръ Норденшильдъ прошелъ по Ледовитому океану, изъ Атлантическаго въ Великій, вдоль береговъ Европы и Азіи. Вслѣдъ за нимъ офицеры нашего флота провели рѣчные пароходы, предназначенные для службы на р. Енисеѣ, съ мѣста ихъ

постройки, въ городъ Енисейскъ. Наконецъ последнее плаваніе профессора Нансена, съ цѣлью, между прочимъ, пройти возможно ближе къ сѣверному полюсу, почти увѣнчалось успѣхомъ, т. к. ему удалось достигнуть столь высокихъ широтъ, въ какія не проникалъ еще ни одинъ мореплаватель и онъ въ это же путешествіе получилъ много новаго матеріала для океанографіи. Въ настоящее время наше Морское Министерство строитъ громадной силы ледорѣзъ, съ помощью котораго предполагается возможнымъ плаваніе по Арктическому океану даже среди льдовъ.

Съ той поры, когда люди стали сознательно относиться къ землевѣдѣнію, начались попытки обойти и объѣхать всю планету, на которой мы живемъ и только въ силу чрезвычайныхъ препятствій со стороны массъ льда, которыя встрѣчаютъ мореплаватели и путешественники въ Ледовитыхъ океанахъ, до сихъ поръ не удалось человѣку проникнуть въ мѣста, окружающія полюсъ. Экспедиціи для разрѣшенія этой задачи снаряжались уже давно и результатами ихъ дѣятельности было большее знакомство съ Ледовитыми океанами и уменьшеніе площади невѣдомыхъ странъ, окружающихъ полюсъ. Въ послѣднее время, больше чѣмъ когда бы то ни было, выражается стремленіе попасть на полюсъ; частыя экспедиціи, снаряжаемыя для этой цѣли, являются результатомъ развитія техники двигателей машинъ.

Вопросъ о томъ, почему почти исключительно стараются открыть сѣверный полюсъ, а не южный, объясняется тѣмъ, что сѣверный полюсъ ближе отстоитъ отъ населенныхъ земель, слѣдовательно, когда экспедицію постигнетъ неудача, когда приходится вслѣдствіи тѣхъ или иныхъ причинъ покинуть суда и возвращаться обратно по льду, то этого сдѣлать невозможно въ антарктическихъ странахъ и вполнѣ выполнимо въ арктическихъ.

Трудно конечно предположить, что мѣста у полюсовъ чѣмъ-либо рѣзко отличаются отъ другихъ полярныхъ мѣстъ; хотя существуютъ разныя гипотезы относительно различныхъ особенностей мѣстъ, прилегающихъ къ полюсамъ. Но открытіе одного полюса очевидно разрѣшитъ этотъ вопросъ для обоихъ.

Для насъ русскихъ, знакомство съ этимъ океаномъ и возможностью плаванія вдоль его береговъ, имѣетъ еще то важное значеніе, что громадныя по своимъ бассейнамъ и протяженію рѣки Сибири, впадая въ почти непосѣщаемый кораблями океанъ, не имѣютъ большого значенія, какъ прекрасные водные пути; а когда будетъ разрѣшенъ вопросъ возможно безпрепятственнаго плаванія, хотя бы въ продолженіи нѣсколькихъ мѣсяцевъ и даже только въ западной половинѣ этого побережья, тогда судоходство по рѣкамъ Оби и Енисею быстро разовьется.

Арктическій океанъ образуетъ слѣдующія

море, заливы и проливы: по европейскому побережью, у береговъ Норвегіи, близъ нашей границы.— Варангеръ фіордъ, у береговъ Россіи полуостровъ Рыбачій, отдѣляетъ Мотовскую губу; при впаденіи р. Колы — Кольская губа. Бѣлое море съ губами: Кандалакской, Онежской, Двинской и Мезенской; къ югу отъ о-ва Колгуева — Чешская губа, при впаденіи р. Печоры — Печорская губа; о-въ Вайгачъ отдѣленъ отъ материка Югорскимъ проливомъ, а о-въ Вайгачъ отъ о-ва Новой земли — проливомъ Карскіе ворота, ведущимъ въ Карское море, съ котораго начинается азіатское побережье. Карское море образуетъ Карскую губу; рѣка Обь при впаденіи образуетъ Обскую губу, а часть послѣдней, въ которую впадаетъ р. Тазъ — называется Тазовой губой; р. Енисей образуетъ Енисейскую губу. У самой сѣверной оконечности материка — мыса Челюскина (78° с. ш.) вдается въ полуостровъ Таймыръ — заливъ того же имени; у восточной части полуострова заливъ Хатангскій, въ который впадаетъ рѣка того же имени; между устьевъ рѣкъ Лены и Яны — Селляхская губа.
На западной части побережья С. Америки находится самый сѣверный мысъ Америки Мурчисонъ (72° с. ш.).

Наибольшіе изъ о-въ Арктическаго океана: сѣверо-американскій полярный архипелагъ, состоящій изъ о-въ — земли Банкса, Викторіи и земли Принца Альберта (всѣ эти земли составляютъ одинъ островъ) и Баффиновой земли. Эти острова распо-

Литографія К. Биркенфельда (В. О. 8 л. № 1.).

ложены вдоль континентальнаго побережья, а лежащая къ сѣверу отъ нихъ группа острововъ Парри, отдѣлена отъ большихъ острововъ проливами: Ланкса, и Баррова. Баффиновъ заливъ отдѣляетъ группу острововъ Парри и Баффинову землю отъ острова Гренландіи; земля Врангеля; архипелагъ Ново-Сибирскихъ о-въ; земли Франца-Іосифа; Новая земля; Шпицбергенъ и Гренландія, южной частью входящая въ предѣлы Атлантическаго океана. Сѣверный полярный кругъ проходитъ по южной части острова Гренландіи и касается сѣверныхъ мысовъ острова Исландіи.

Глубины, которыя наблюдались во Арктическомъ океанѣ, позволяютъ вывести заключеніе, что этотъ океанъ стоитъ послѣднимъ по глубинѣ, т.к. на большихъ его пространствахъ находили глубины только въ 200 саженъ. Наиболѣе глубокія мѣста океана находили въ наиболѣе высокихъ широтахъ. Изслѣдованіе глубины океана произведено сравнительно такъ мало, что сдѣлать возможно правильное представленіе о рельефѣ дна, даже посѣщаемыхъ частей океана, пока, не представляется возможнымъ. Тоже самое можно сказать и о теченіяхъ этого океана; извѣстно только теченіе отъ Ново-Сибирскихъ острововъ на сѣверо-западъ и другое вдоль береговъ Азіи съ запада на востокъ.

Арктическій океанъ заполненъ плавающимъ льдомъ, морского и материковаго происхожденія. Зимой ледяныя горы и ледяныя

поле сплачиваются на громадных пространствах. Летомъ между льдовъ имѣются свободные проходы и предполагають, что лѣтомъ третья часть океана свободна отъ льда. Эта масса льдовъ все время движется; льды частью уходять въ низшія широты, преимущественно въ Атлантическій океанъ и тамъ разтаиваютъ.

Южный Ледовитый или Антарктическій океанъ.

Южный Ледовитый или Антарктическій океанъ не имѣетъ естественныхъ границъ съ сѣвера и южный полярный кругъ служитъ здѣсь условной границей его водъ и водъ океановъ: Великаго, Индійскаго и Атлантическаго. Южную его границу составляютъ берега предполагаемаго южно-полярнаго материка.

Южная оконечность материка Америки удалена болѣе чѣмъ на 1000 верстъ отъ Антарктическаго океана и вмѣстѣ съ тѣмъ Американскій материкъ — ближайшій къ этому океану. Вслѣдствіе такой отдаленности отъ материковъ и того обстоятельства, что сплошные льды, въ болѣе холодномъ южномъ полушаріи, начинаются въ меньшихъ широтахъ, чѣмъ въ сѣверномъ, Антарктическій океанъ, во всѣхъ отношеніяхъ, гораздо менѣе изслѣдованъ, чѣмъ Арктическій.

Мореплавателямъ, которымъ удавалось достигнуть высокихъ южныхъ широтъ,

часто приходилось у южнаго полярнаго круга встрѣчать неподвижныя льды и экспедиціи, снаряжаемыя съ судовъ, въ большинствѣ случаевъ, убѣждались въ томъ, что льды эти суть, оторванныя части ледниковъ южныхъ полярныхъ земель. Нѣкоторымъ мореплавателямъ случалось подходить къ берегамъ южно-полярнаго материка; такъ, къ югу отъ южной Америки, на довольно большомъ протяженіи вдоль берега, изслѣдована земля, сѣверные мысы которой заходятъ въ южную часть Индійскаго океана, затѣмъ берегъ пересѣкаетъ южный полярный кругъ и уходитъ къ юго-западу.

Въ этой части берегъ южно-полярнаго материка наблюдался непрерывно на наибольшемъ протяженіи и эта его часть названа землею Грагама. Эта южная земля или, какъ ее называютъ, южно-полярный материкъ еще въ двухъ мѣстахъ заходитъ за предѣлы южнаго полярнаго круга и во всѣхъ трехъ пунктахъ входитъ въ предѣлы индійскаго океана. Къ югу отъ материка Австраліи, во многихъ пунктахъ, на короткихъ разстояніяхъ, прослѣдованъ берегъ, повидимому, все той же южной земли. Русскій мореплаватель Беллинсгаузенъ первый прошелъ вдоль всего южно-полярнаго материка, описалъ нѣкоторыя части его побережья и островов. и далъ имъ названія; напр. о-ву Петра I ($68\frac{1}{2}°$ южн. шир. и 81° долг.) и всѣдъ за нимъ къ востоку берегъ земли Александра I. Всѣ наблюденія даютъ право сдѣлать заключеніе, что южный полюсъ

долженъ находиться не въ океанѣ, а на твердой землѣ, побережье которой и удается встрѣчать тѣмъ кораблямъ, которые заходятъ въ высокія южныя широты. Тѣ мореплаватели, которые направлялись къ югу отъ Великаго океана и доходили въ Антарктическомъ до берега земли, видѣли на немъ дѣйствующіе вулканы, которые какъ бы замыкаютъ съ юга большое вулканическое кольцо Тихаго океана (Эребусъ и Терроръ).

Немногія наблюденія, сдѣланныя для опредѣленія глубины Антарктическаго океана, даютъ право сказать, что, по глубинѣ своихъ водъ, онъ занимаетъ 4-ое мѣсто, будучи глубже Арктическаго океана. Еще меньше можно сказать о теченіяхъ этого океана; извѣстно только, что въ южныхъ частяхъ Атлантическаго, Великаго и Индійскаго океановъ наблюдается движеніе холодныхъ водъ изъ Антарктическаго океана въ сѣв. вост. направленіи.

Все побережье южно-полярнаго материка покрыто мощной толщей ледниковъ, которые спускаются въ океанъ и отламываясь, образуютъ громадной величины ледяныя горы, значительно превосходящія своими размѣрами таковыя же Арктическаго океана. Наоборотъ, ледяныя поля значительно уступаютъ величиной ледянымъ полямъ Арктическаго океана; это обстоятельство объясняется тѣмъ, что въ Антарктическомъ океанѣ мало спокойныхъ бухтъ и заливовъ, гдѣ легко образуются ледяныя поля. Граница плавающихъ ледяныхъ горъ

значительно ближе къ экватору чѣмъ граница ледяныхъ полей, для таянія которыхъ требуется меньше тепла, чѣмъ для ледяныхъ горъ, подходящихъ иногда близко къ южному берегу Африки (34° ю. ш.).

Часть II.

Побережье океановъ морей и морскіе острова.

Побережье Атлантическаго океана.

Атлантическій океанъ имѣетъ видъ громадной широкой рѣки. Слѣдовательно, изучая побережье Атлантическаго океана, ихъ можно раздѣлить на три отдѣльныхъ группы: а.) Восточное побережье океана, б.) западное побережье океана и в.) морскіе о-ва. Для болѣе удобнаго изученія побережья мы будемъ разсматривать его по частямъ, придерживаясь границъ прилегающихъ къ нему государствъ.

Восточное побережье океана.

I. Берега Европы.

Швеція и Норвегія.

Королевства Швеція и Норвегія расположены на Скандинавскомъ полуостровѣ

и на ближайшихъ къ нему о-вахъ: Лафотенскихъ, Эландѣ, Готландѣ и др. и составляютъ два соединенныхъ королевства подъ властью одного короля. Они занимаютъ въ Европѣ второе мѣсто по величинѣ своей территоріи, но, такъ какъ половина ея находится въ очень большихъ широтахъ, то населена она (7 милл.) сравнительно очень бѣдно. Населеніе Скандинавскихъ государствъ по количеству почти равно населенію Бельгіи, которая въ 25 разъ меньше ихъ по пространству своей территоріи.

Швеція и Норвегія, за исключеніемъ небольшой С.В. сухопутной границы съ Россіей, со всѣхъ сторонъ окружены морями. Большую часть ихъ морскихъ границъ составляетъ Атлантическій океанъ и его части. Западный берегъ омывается Атлантическимъ океаномъ, по которому у норвежскаго побережья идетъ гольфстремъ, несущій теплыя воды въ Арктическій океанъ и попутно умѣряющій климатъ Норвегіи. Съ юга берегъ Норвегіи омываетъ Нѣмецкое море, дальше на востокъ каналы Скагерракъ и Каттегатъ и проливъ Зундъ; южный берегъ Швеціи омываетъ Балтійское море, а восточный — Балтійское море и Ботническій заливъ до устья рѣки Торнео, служащей границей Россіи и Швеціи.

Вдоль всего Скандинавскаго полуострова, ближе къ берегу Атлантическаго океана, проходятъ Скандинавскія горы. Онѣ круто обрываются у океана и, постепенно понижаясь, подходятъ къ низменному побережью

у Балтійскаго моря и Ботническаго залива. Скандинавскія горы изрѣзаны поперечными, глубокими трещинами, которыя доходятъ до морского берега и даютъ возможность морской водѣ далеко, иногда на 300 верстъ, входить по этимъ трещинамъ внутрь страны. Такіе узкіе морскіе заливы носятъ названіе фіордовъ, многіе изъ нихъ судоходны. Фіордами очень богата Норвегія. Они такъ часты, что въ нѣсколько разъ увеличиваютъ береговую линію страны, и совокупность ихъ могла бы образовать цѣлое море, а давая кораблямъ возможность ходить по нимъ внутрь страны, фіорды позволяютъ смотрѣть на нихъ, какъ на Средиземное море.

Все океанское побережье Норвегіи усѣяно безчисленнымъ множествомъ о-вовъ и скалъ, которые, закрывая входы въ фіорды, дѣлаютъ ихъ очень удобными мѣстами для стоянки кораблей. Наибольшее число о-вовъ расположено въ Арктическомъ океанѣ. Изъ нихъ наиболѣе извѣстна группа Лафотенскихъ о-вовъ. Къ югу же отъ сѣвернаго полярнаго круга, т.е. собственно въ Атлантическомъ океанѣ, и число и величина ихъ уменьшается, но все же они идутъ по всему побережью. Всѣ обитаемые о-ва Норвегіи составляютъ $\frac{1}{14}$ часть поверхности королевства, но, благодаря доступности ихъ береговъ, относительной теплотѣ климата и близости мѣстъ рыбной ловли, они населены гораздо гуще самой Норвегіи, и на нихъ помѣщается $\frac{1}{8}$ часть жителей всего королевства.

Швеція гораздо бѣднѣе прибрежными о-вами. Вдоль ея побережья иногда на протяженіи нѣсколькихъ верстъ ихъ вовсе не встрѣчается. У береговъ Каттегата, сѣвернѣе города Готеборга, о-ва образуютъ шхеры, подобно норвежскимъ. О-ва вдоль балтійскаго побережья Швеціи внѣшнимъ видомъ рѣзко отличаются отъ о-вовъ Норвегіи: они какъ и сосѣдній берегъ, низменны и не покрыты лѣсомъ. Между этими о-вами наибольшіе — Эландъ и Готландъ. Послѣдній значительно удаленъ отъ берега.

Обрывистымъ берегамъ норвежскаго побережья соотвѣтствуютъ большія прибрежныя глубины. Корабли могутъ свободно проходить у самаго берега, а во многихъ мѣстахъ въ 2,-3 верстахъ отъ берега глубины достигаютъ 200-250 саж. Глубина фіордовъ большею частью очень значительна: такъ, въ устьяхъ самаго большаго изъ нихъ — Согне-фіорда — найдена глубина около одной версты. Побережье Балтійскаго моря значительно меньше океанскаго, фіордовъ здѣсь не встрѣчается, но ихъ мѣсто занимаютъ прѣсноводныя озера, расположенныя близъ берега.

Швеція и Норвегія чрезвычайно богаты озерами. Южный полуостровной выступъ Швеціи изобилуетъ озерами, соединяющимися между собою и представляющими собою подобіе русскаго великаго озернаго пространства. Наибольшее изъ соединенныхъ озеръ, Венернъ, въ четыре раза

Литографія К. Биркенфельда (В.О. 8 л. №1.).

меньше нашего Ладожскаго; второе по величинѣ Веттернъ, и затѣмъ Меларъ. Послѣднее имѣетъ соединеніе съ Балтійскимъ моремъ, и восточный вѣтеръ нагоняетъ соленую воду въ восточную часть озера. Кромѣ этихъ озеръ въ странѣ есть болѣе 35 озеръ, площадью болѣе ста кв. верстъ каждое.

Швеція и Норвегія чрезвычайно богаты многоводными рѣками, несущими изъ озеръ въ океанъ и моря громадное количество воды, получаемой изъ озеръ. Частые и обильные дожди, вода которыхъ не впитывается въ каменистую почву страны, также увеличиваютъ многоводность рѣкъ. Несмотря на обиліе воды, вслѣдствіе горной мѣстности страны, немногія изъ рѣкъ судоходны и то лишь у своихъ устьевъ или вблизи большихъ озеръ. Изъ рѣкъ замѣчательны: самая многоводная — Гломенъ, впадающая въ фіордъ, при которомъ стоитъ столица Норвегіи — Христіанія; Гота, вытекающая изъ озера Венернъ и впадающая въ Каттегатъ; Далъ-Эльфъ, впадающая въ Балтійское море-въ Ботническій заливъ.

Благодаря большому количеству влаги, соединенныя королевства чрезвычайно богаты растительностью; въ особенности Швеція, гдѣ лѣсъ занимаетъ большую часть ея территоріи. Горный, хвойный лѣсъ служитъ предметомъ обширной торговли не только съ Европой, но и съ Америкой.

Берега Швеціи и въ особенности Норвегіи, съ ихъ безчисленными о-вами, привлекаютъ къ себѣ періодически рыбу, преимущественно сельдь и треску. Ловлею этой рыбы занимается большая часть прибрежнаго и островного населенія

страны. Сельдь и треска служатъ главнымъ источникомъ благосостоянiе прибрежныхъ жителей. Главные мѣста рыбной ловли сутъ Лафотенскiе о-ва и о-ва у г. Готеборга.

Жители Швецiи и Норвегiи норманскаго происхожденiе. Шведы и Норвежцы различны между собою и характеромъ и языкомъ. Шведы говорятъ на шведскомъ языкѣ, а языкъ Норвежцевъ очень схожѣ съ датскимъ. Къ сѣверу отъ полярнаго круга живутъ лапландцы, постепенно оттѣсняемые все дальше и дальше къ берегамъ Арктическаго океана.

Приморскiе города Норвегiи.

Въ виду важности значенiе морскихъ промысловъ и вслѣдствiе большого развитiе береговой линiи, главнѣйшiе города Швецiи и Норвегiи находятся или при морѣ, или при фiордахъ, а тѣ немногiе, которые лежатъ внутри страны, находятся близъ мѣстъ добычи рудъ: желѣзной и мѣдной.

Столичный городъ Норвегiи - Христiанiе. (150 тысячъ жителей) расположенъ въ углу залива. Христiанъ- фiордъ, раздѣляющаго два южныхъ полуостровныхъ выступа Скандинавiи. Христiанъ- фiордъ у самаго города оканчивается закрытымъ бассейномъ. Христiанiе имѣетъ два порта: одинъ къ западу, другой къ востоку; послѣднiй - болѣе посѣщаемый; оба порта замерзаютъ на 4 зимнихъ мѣсяца. Внутренный бассейнъ, у котораго расположена Христiанiе, былъ для норманновъ излюбленнымъ мѣстомъ, гдѣ они снаряжали свои флотилiи.

Христіанія, какъ портъ, и въ настоящее время не утратила своего значенія, такъ какъ близъ нея сосредоточиваются почти всѣ плодородныя земли Норвегіи по южному скату Скандинавскихъ горъ, здѣсь же растетъ лучшій лѣсъ. Близъ столицы расположены лучшіе рудники. Къ сѣверу отъ Христіаніи лежитъ самое большое изъ Норвежскихъ озеръ Мьезенъ, служащее какъ бы продолженіемъ бассейна, у котораго расположена столица. Близъ Христіаніи въ залив впадаютъ наиболѣе рѣки: Гломенъ, Драмсъ-Эльфъ и др; устье ихъ соединены со столицей желѣзными дорогами. Кромѣ того, двѣ желѣзныя дороги проведены отсюда къ берегамъ Атлантическаго океана. Со Стокгольмомъ Христіанія соединена, помимо желѣзно-дорожнаго пути, еще естественнымъ воднымъ путемъ по рѣкамъ и озерамъ.

Христіанія есть главный центръ торговли Норвегіи, хотя по цѣнности продуктовъ вывозной торговли она уступаетъ первенство Бергену. Она соединена правильнымъ пароходствомъ съ главнѣйшими портами Европы и съ Нью-Йоркомъ.

Къ западу отъ столицы лежитъ другой значительный портъ — Драменъ, расположенный по обѣ стороны лимана рѣки Драмсъ-Эльфъ. Драменскій портъ представляетъ такой же большой, закрытый бассейнъ, какимъ обладаетъ столица. Главными предметами торговли служитъ вывозъ досокъ и руды.

Далѣе, по берегу расположено много торговыхъ городовъ, въ бухтахъ которыхъ стоитъ большое количество судовъ.

Гортенъ выбранъ мѣстомъ главной стоянки военныхъ судовъ.

Арендаль - самый богатый городъ Норвегіи по количеству судовъ каботажнаго (прибрежнаго) плаванія. Важнѣйшій портъ океанскаго побережья есть старинный укрѣпленный Бергенъ. Главный предметъ отпускной его торговли - рыба, а предметы ввоза: колоніальные и мануфактурные товары.

Еще сѣвернѣе Бергена, въ глубинѣ огромнаго, далеко вдающагося въ страну, фіорда, Дронтгеймъ-фіорда, расположенъ портовый городъ Дронтгеймъ. Онъ соединенъ желѣзными дорогами и съ Христіаніей, и съ портами Балтійскаго моря. Несмотря на его сѣверное положеніе ($63\frac{1}{2}$° с. ш.) климатъ Дронтгейма еще достаточно мягокъ, хотя далѣе къ сѣверу уже дѣлается суровѣе.

Приморскіе города Швеціи.

Готебургъ, важнѣйшій изъ портовъ, лежащихъ у Каттегата, расположенъ по обоимъ рукавамъ устья рѣки Гота; онъ находится на морскомъ пути, соединяющемъ столицы обоихъ королевствъ, и имѣетъ важное значеніе въ морской торговлѣ съ иностранными портами. Онъ имѣетъ кораблестроительныя верфи и фабрики, изготовляющія предметы снабженія кораблей.

Къ югу отъ Готебурга идетъ рядъ портовъ у Каттегата; изъ нихъ наиболѣе замѣчателенъ Варбергъ.

По берегу Балтійскаго моря лежатъ города: Карлскрона - приморская крѣпость и военный портъ - расположенъ на гранитныхъ о — вахъ,

искусственно соединенныхъ съ материкомъ; доки для кораблей здѣсь высѣчены въ гранитныхъ скалахъ.

Кальмаръ — у пролива, отдѣляющаго о-въ Эландъ, на которомъ находится приморскій городъ Борнгольмъ.

На о-вѣ Готландѣ — г. Висби, важнѣйшій изъ городовъ, расположенныхъ на о-вахъ Балтійскаго побережья; отъ Висби черезъ о-въ проложена желѣзная дорога.

Въ глубинѣ одного изъ фіордовъ стоитъ старинный торговый городъ Норчепингъ, расположенный въ устьѣ Моталы; онъ имѣетъ судостроительные заводы, на которыхъ изготовляютъ броненосные корабли и канонерскія лодки; главный пунктъ государства по мануфактурному производству.

Столица Швеціи Стокгольмъ, расположена по обоимъ берегамъ и на о-вахъ пролива, соединяющаго одинъ изъ фіордовъ съ Меларскимъ озеромъ; самый многолюдный городъ государства (250 т. ж.). Страна, окружающая городъ, чрезвычайно плодородна и богата минеральными сокровищами, а озеро Меларъ, сильно разчлененное, входитъ на 100 верстъ въ страну, давая возможность перевозить ея произведенія къ столицѣ на небольшихъ судахъ. Небольшая военная флотилія стоитъ у Корабельнаго о-ва, на которомъ расположены верфи и арсеналъ. Стокгольмскій портъ замерзаетъ на 4–5 мѣсяцевъ, и потому у Балтійскаго моря устроенъ для столицы портъ Нинасъ.

Изъ портовъ, расположенныхъ къ сѣверу отъ Стокгольма, болѣе замѣчателенъ Гефле, изъ

котораго вывозится въ большомъ количествѣ лѣсъ, желѣзо и мѣдь.

Металлы идутъ изъ расположенныхъ внутри страны Даннеморскихъ и Фалунскихъ рудниковъ, вблизи которыхъ стоятъ города Даннемора и Фалунъ.

Къ сѣверу отъ Гефле вдоль по берегу Ботническаго залива идетъ рядъ портовыхъ городовъ, ведущихъ торговлю преимущественно со столицею.

Предметы вывозной и ввозной торговли.

Швеція и Норвегія настолько богаты лѣсомъ, что вывозъ его составляетъ половину цѣнности всѣхъ отправляемыхъ изъ страны товаровъ. Кромѣ европейскихъ государствъ лѣсъ отправляютъ въ Бразилію, на мысъ Доброй Надежды, въ Австралію и Новую Зеландію. Земледѣліемъ занимаются въ южной части страны, и избытокъ хлѣба изъ южныхъ портовъ, преимущественно изъ Мальме, отправляютъ въ болѣе сѣверные порты, черезъ которые хлѣбъ идетъ внутрь страны. Второй предметъ по цѣнности отпускной торговли есть рыба: треска, сельдь, лососъ, а также и выдѣлываемый изъ трески рыбій жиръ. У Лафотенскихъ о-вовъ ловлей трески и сельди занято до 8 тысячъ судовъ съ экипажемъ въ 35,000 челов. Уловъ сельди болѣе 40 милл. штукъ. Много рыболововъ отправляется въ Арктическій океанъ на ловлю китовъ, моржей и тюленей. Цѣнность ежегодной добычи рыбной ловли 15 милл. рублей. Швеція, кромѣ того, много отпускаетъ стальныхъ произведеній. Желѣзо и сталь Швеціи славятся

своего доброкачественностью. Торговля ведется преимущественно съ Англiей, затѣмъ съ Германiей, Данiей и Францiей. Отпускаютъ главнымъ образомъ предметы въ сыромъ, необработанномъ видѣ, взамѣнъ ихъ Швецiя и Норвегiя получаютъ мануфактурныя произведенiя и колонiальные товары.

Коммерческiй и военный флоты.

Судоходство въ Норвегiи достигло поразительныхъ размѣровъ. Пропорцiонально своей территорiи она обладаетъ самымъ большимъ въ свѣтѣ коммерческимъ флотомъ, кромѣ того, она имѣетъ нѣсколько тысячъ рыболовныхъ судовъ. Норвегiя имѣетъ 8 тысячъ судовъ коммерческаго флота, на которыхъ служитъ 60 тысячъ человѣкъ команды.

Норвегiя имѣетъ свой собственный военный флотъ, независимо отъ флота Швецiи. Главной станцiей флота служитъ Гортенъ, защищенный укрѣпленiями со стороны моря.

Коммерческiй флотъ Швецiи значительно уступаетъ норвежскому: она имѣетъ до 4 тыс. парусныхъ и до 700 паровыхъ судовъ, имѣющихъ 30 тысячъ человѣкъ экипажа. Болѣе половины этого флота занято внутренней торговлей по фiордамъ и озерамъ.

Военный флотъ соединенныхъ королевствъ состоитъ изъ 117 судовъ оборонительнаго флота, изъ нихъ 24 броненосца береговой обороны и 40 канонерскихъ лодокъ.

Главная станцiя военнаго флота Швецiи — Карлскрона. Стокгольмъ, на Корабельномъ островѣ,

имѣетъ арсеналъ, верфи, а около острова стоятъ корветъ и мелкія суда.

Все побережье соединеннаго королевства окаймлено сѣтью подводныхъ телеграфовъ, доходящихъ до самаго сѣвернаго мыса Нордъ-Капа.

Данія.

Королевство Данія занимаетъ сѣверную часть Ютландскаго полуострова и острова, лежащіе къ востоку отъ него; изъ нихъ самые большіе: Зеландія, Фіонія, Лаландъ, Менъ, Фальстеръ, Борнгольмъ и много малыхъ.

Подобно Швеціи и Норвегіи, Данія имѣетъ только на небольшомъ протяженіи сухопутную границу съ Германіей — съ юга. Съ запада ее омываетъ Нѣмецкое море, съ востока проливы — Каттегатъ и Зундъ, отдѣляющіе ее отъ Швеціи, и Балтійское море. Острова Зеландія и Фіонія раздѣлены проливомъ — Большой Бельтъ, а Фіонія отдѣлена отъ полуострова проливомъ Малый Бельтъ.

Полуостровъ Ютландія по виду поверхности есть продолженіе германской низменности, но вдоль его, ближе къ восточному берегу, идетъ холмистая гряда, отлого спускающаяся къ западу и довольно круто къ востоку. Западный берегъ представляетъ низменную страну съ весьма мало развитой береговой линіей, а восточный имѣетъ много заливовъ, видомъ напоминающихъ фіорды и много мысовъ, далеко вдающихся въ море. Все западное побережье состоитъ изъ наноснаго песка, но вдающіеся иногда въ полуостровъ заливы, носятъ названія

фіордовъ; такъ самый большой — Римкебингъ-фіордъ, занимающій пространство въ нѣсколько сотъ кв. верстъ, имѣетъ глубину, достаточную только для мелкихъ судовъ, и этимъ отличается отъ фіордовъ Норвегіи, имѣющихъ очень большую глубину. Лимфіордъ можно было-бы разсматривать, какъ проливъ, если бы не очень малая глубина его. Онъ недавно образовался, а прежде на его мѣстѣ было много прѣсноводныхъ озеръ, въ которые вторгнулось море и такимъ образомъ отрѣзало мелкимъ проливомъ сѣверную часть полуострова. Фіорды восточнаго берега имѣютъ видъ широкихъ рвовъ, доступныхъ небольшимъ судамъ. У западнаго низменнаго берега и море на далекое разстояніе настолько мелко, что представляетъ опасность для кораблей, а такъ какъ на всемъ этомъ побережьи нѣтъ ни одного порта для большихъ кораблей, то послѣдніе стараются, проходя въ Балтійское море, держаться какъ можно дальше отъ этихъ береговъ, у которыхъ очень часты бури отъ запада и сѣверозапада.

Ближайшій къ Ютландіи островъ Фіонія отдѣленъ отъ нея мелкимъ и узкимъ проливомъ, Малый Бельтъ. Фіонія нѣкогда составляла одно цѣлое съ Ютландіей и потому во всемъ напоминаетъ ее. Къ востоку отъ Большого Бельта расположены близко другъ къ другу острова Зеландія, Менъ, Фальстеръ и Лаландъ. Въ настоящее время всѣ они раздѣлены между собою узкими и мелкими проливами,

Читалъ Поднолковникъ Данчичъ

что указываетъ на то, что и они нѣкогда составляли одну землю, а по устройству поверхности они ближе подходятъ къ строенію Скандинавскаго полуострова. На островѣ Менъ, находятся холмы, высотой превосходящіе холмы Ютландіи. Восточный берегъ богатъ меловыми утесами, которые встрѣчаются и вдоль восточнаго берега острова Зеландіи. Островъ Борнгольмъ по своему строенію уже вполнѣ носитъ характеръ ближайшаго шведскаго берега. Къ сѣверу отъ Борнгольма лежитъ группа мелкихъ островковъ, носящихъ названіе Христіансе. Группа эта представляетъ безопасную гавань, освѣщаемую однимъ изъ важнѣйшихъ маяковъ въ Балтійскомъ морѣ.

Климатъ Ютландіи и острововъ морской, умѣренный и на островахъ болѣе теплый, чѣмъ на материкѣ самой Ютландіи, такъ какъ послѣдняя, вслѣдствіе своей относительной величины, меньше подвержена дѣйствію морскихъ вѣтровъ.

Датчане представляютъ особый народъ, норманскаго происхожденія; они имѣютъ свой языкъ, нѣсколько напоминающій норвежскій. Южная часть полуострова Ютландіи, входящая въ составъ Германской имперіи, также населена датчанами. (Въ королевствѣ считается до 2 милліоновъ жителей.).

Наиболѣе важные города Даніи расположены по берегу моря или вблизи моря,

у восточныхъ береговъ Ютландіи и острововъ. Такое положеніе городовъ зависило отъ того, что восточные берега, наиболѣе плодородны и доступны для судовъ, такъ какъ имѣютъ защищенныя отъ вѣтровъ гавани.

Изъ городовъ Ютландіи болѣе замѣчательны: Горсенсъ, находящійся въ глубинѣ фіорда того же имени, имѣетъ прекрасную гавань. Самый многолюдный городъ полуострова (6 тыс. жит.) Горсенсъ представляетъ собою центральную станцію желѣзныхъ дорогъ полуострова и главную гавань для товаровъ, привозимыхъ изъ Копенгагена.

Ольборгъ расположенъ на внутренней сторонѣ Лимфіорда, ведетъ дѣятельную морскую торговлю. Входъ въ заливъ затрудненъ мелководнымъ баромъ. Часть полуострова къ сѣверу отъ Лимфіорда, омываемая съ запада Скагеракомъ и съ востока Каттегатомъ, представляетъ очень опасное мѣсто для плаванія, вслѣдствіе частыхъ бурь; берегъ не имѣетъ сколько-нибудь удобныхъ портовъ для укрытія судовъ.

На самомъ сѣверномъ мысѣ Скагенъ расположенъ городокъ Скагенъ, извѣстный какъ лучшее мѣсто рыбной ловли во Даніи.

На восточномъ берегу Фіоніи лежитъ городъ Одензе въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ моря, съ которымъ онъ соединенъ мелководнымъ каналомъ. Одензе представляетъ собою центръ промышленности и торговли,

окруженъ прекрасными полями и садами. На югъ Фіоніи лежитъ городъ Свендборгъ, имѣющій кораблестроительные верфи и кромѣ того онъ служитъ рынкомъ для всѣхъ островковъ, лежащихъ близъ него.

На островѣ Зеландіи находится главный городъ и столица государства, Копенгагенъ (400 тысячъ жит.), по берегу Зунда. Онъ пріобрѣлъ большое значеніе въ торговлѣ, благодаря своему географическому положенію. Изъ всѣхъ проливовъ, соединяющихъ Балтійское и Нѣмецкое море - Зундъ самый удобный для судоходства, такъ какъ Малый Бельтъ слишкомъ узокъ, а Большой Бельтъ усѣянъ скалами. Суда, проходящія Зундъ, всегда пользуются преобладающимъ западнымъ вѣтромъ, который одинаково помогаетъ входить черезъ проливъ въ Балтійское море и выходить изъ него. Достаточно высокіе, восточные берега Зеландіи защищаютъ суда отъ сильныхъ западныхъ вѣтровъ, и потому суда, проходя Зундъ, держатся ближе къ берегу Зеландіи; къ тому же Зундъ вдоль этого берега наиболѣе глубокъ и не имѣетъ подводныхъ скалъ. Столица имѣетъ превосходную гавань, въ которой стоитъ коммерческій и военный флотъ. Портовые сооруженія защищены фортами, которые расположены на островахъ и вдоль морского побережья.

Въ городѣ находится много историческихъ памятниковъ. Астрономическая обсерваторія Копенгагена одна изъ

лучших въ Европѣ. Въ Копенгагенѣ же сосредоточена обрабатывающая промышленность страны. Торговые обороты столицы превосходятъ торговлю всего государства(*)

Къ сѣверу отъ Копенгагена, въ самомъ узкомъ мѣстѣ Зунда, стоитъ укрѣпленный городъ Гельзингёръ.(**)

На юго-западномъ берегу Борнгольма лежитъ городъ Ренне.

Данія страна преимущественно земледѣльческая; земледѣліемъ существуетъ 3/5 населенія страны. Избытокъ хлѣба безпошлинно вывозится въ Англію. Въ Ютландіи вольные участки дѣлаютъ скотоводство. Скотъ крупный и молочный. Не смотря на большое протяженіе морскихъ границъ, рыболовствомъ жители Даніи занимаются очень мало и то въ мѣстахъ, гдѣ вслѣдствіе песчаной почвы земледѣліемъ нельзя добыть средствъ къ существованію. Мѣста эти (мѣста рыболовства): западное побережье

(*) Въ 1801 году англійская эскадра подъ начальствомъ извѣстнаго адмирала Нельсона атаковала Копенгагенъ и хотя встрѣтила сильный отпоръ, но датчане были разбиты.

(**) Въ немъ до 1855 года съ каждаго корабля, проходящаго Зундъ, датское правительство брало пошлину, которая отмѣнена послѣ того, какъ 16 морскихъ державъ, пропорціонально размѣрамъ морской торговли, уплатили Даніи 87 милліоновъ франковъ.

Ютландіи и островъ, также сѣверная оконечность Ютландіи у мыса Скагена.

Фабричное производство сосредоточивается главнымъ образомъ въ столицѣ.

Данія ведетъ торговлю преимущественно съ Англіей, а благодаря островному положенію всѣ товары увозятся и привозятся моремъ, поэтому коммерческій флотъ Даніи, преимущественно парусный, имѣетъ 3 тысячи судовъ. Военный флотъ состоитъ изъ 67 судовъ оборонительнаго флота и изъ нихъ 9 броненосцевъ.

Германія.

Германская имперія — союзное государство, состоящее изъ 25 большихъ и малыхъ государствъ и одной имперской земли. Въ составъ ея входятъ 4 королевства, 6 великихъ герцогствъ, 5 герцогствъ, 7 княжествъ, 3 вольныхъ города и имперская земля — Эльзасъ-Лотарингія, присоединенная отъ Франціи. Королю Пруссіи, принадлежитъ титулъ Германскаго Императора. Германская имперія по протяженію территоріи занимаетъ третье мѣсто среди государствъ западной Европы. По количеству народонаселенія (50 милліоновъ) уступаетъ только Россійской имперіи. Сухопутныя границы Германіи составляютъ: Россія, Австрія, Швейцарія, Франція, Бельгія, Нидерланды и Данія, а морскія — моря Балтійское и Нѣмецкое. По географическому положенію Германія занимаетъ центральное

положеніе среди европейскихъ государствъ и потому въ ней съ давнихъ временъ сильно развились торговля и промышленность. Въ торговомъ отношеніи моря, омывающія берега Германіи, не имѣютъ большого значенія, такъ какъ они не глубоки и имѣютъ сравнительно съ берегами Франціи и Англіи небольшое число удобныхъ портовъ. Кромѣ того, Балтійское море, составляющее болѣе двухъ третей всей морской границы, замерзаетъ во многихъ мѣстахъ, и входъ въ гавани бываетъ закрытъ льдами. Нѣмецкое, или Сѣверное море имѣетъ широкое соединеніе съ океаномъ, но ближайшій путь для кораблей къ большинству европейскихъ государствъ лежитъ черезъ узкій проливъ Па-де-Кале, который легко можетъ быть закрытъ флотомъ Англіи или Франціи. Оба моря, Балтійское и Нѣмецкое у береговъ Германіи опасны по своему мелководью; зачастую мели идутъ отъ берега настолько далеко въ море, что корабль можетъ встрѣтить мель, не видя еще самого берега.

Несмотря на эти неудобства пограничныхъ морей, торговый флотъ Германіи занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ среди флотовъ другихъ государствъ.

По устройству поверхности Германія представляетъ возвышенную страну на югѣ, постепенно понижающуюся къ сѣверу и переходящую въ низменность у береговъ Балтійскаго и Нѣмецкаго морей. Поэтому по устройству поверхности Германію можно раздѣлить на двѣ половины: южную – гористую и сѣверную –

низменную.

Климатъ страны — умѣренный, и южная часть имперіи не имѣетъ большого различія въ климатѣ съ сѣверной, что происходитъ отъ того, что страна открыта съ сѣвера холоднымъ вѣтрамъ и, постепенно повышаясь къ югу, даетъ возможность этимъ вѣтрамъ свободно проникать далеко въ глубь страны.

Германія орошается многоводными рѣками, которыя въ сѣверной ея части текутъ по низменности, а это обстоятельство позволило каналами соединить ихъ системы. Изъ рѣкъ, впадающихъ въ Балтійское море, наиболѣе извѣстны: Нѣманъ, впадающій въ Куришгафъ; онъ принадлежитъ Германіи только своимъ нижнимъ теченіемъ и устьемъ; Висла, впадающая въ Фришгафъ, также принадлежитъ Германіи нижнимъ теченіемъ; въ Фришгафъ же впадаетъ Прегель; Одеръ. Въ Нѣмецкое море — Эльба, важнѣйшая изъ рѣкъ Германіи по судоходству; Везеръ, Эмсъ и Рейнъ; послѣдній принадлежитъ Германіи своимъ среднимъ теченіемъ. Устье рѣки Эльбы и рейдъ военнаго порта Киля соединены каналомъ Императора Вильгельма. Этотъ каналъ даетъ возможность судамъ военнаго флота переходить изъ одного моря въ другое, не огибая Ютландіи. Этимъ же каналомъ пользуются за извѣстную плату и коммерческія суда всѣхъ націй.

По плотности народонаселенія Германія занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ Европѣ. Наиболѣе густое населеніе встрѣчается въ бассейнахъ главныхъ рѣкъ и особенно въ области Рейна. Германію населяютъ: нѣмцы, народъ германскаго племени; они составляютъ

Литографія К. Биркенфельда (В. О. 8 л. № 1.).

92% всего населенія; славяне, населяющіе страну къ востоку отъ Эльбы составляютъ 6½%; остальную часть народонаселенія составляютъ народы романскаго племени: датчане на Ютландіи и евреи. Такимъ образомъ народонаселеніе однообразно и по составу и по языку. Нѣмецкій языкъ имѣетъ два нарѣчія: верхне-нѣмецкое и нижне-нѣмецкое; на первомъ нарѣчіи говорятъ жители южной части имперіи, на второмъ — сѣверной. Верхне-нѣмецкое нарѣчіе служитъ литературнымъ языкомъ для всей Германіи.

Въ промышленномъ отношеніи Германія занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ среди европейскихъ государствъ. Хлѣбопашествомъ занимаются даже въ такихъ мѣстахъ, въ которыхъ почва дѣлается производительной послѣ большихъ затратъ на нее труда и удобренія. Скотоводствомъ занимаются также повсемѣстно и съ большимъ успѣхомъ, (нѣкоторыя породы рогатаго скота извѣстны во всей Европѣ).

По разработкѣ ископаемыхъ богатствъ Германія занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ на континентѣ Европы. Въ большомъ количествѣ добываются каменный уголь и желѣзо, играющіе громадную роль въ обрабатывающей промышленности государства. Всѣ сырыя произведенія Германія обрабатываетъ на своихъ фабрикахъ и заводахъ. Заводы чугунно-литейные и стале-литейные очень распространены. Эссенскіе заводы, расположенные по притоку Рейна — Руръ, извѣстны во всемъ мірѣ крупповскими пушками и броней для броненосныхъ судовъ. Германія болѣе Франціи производитъ тканей

изъ пеньки и льна, но уступаетъ ей въ производствѣ хлопчато-бумажныхъ, суконныхъ и шелковыхъ матерiй. Торговля Германiи очень обширна, она охватываетъ не только Европу, но и другiя части свѣта, стараясь находить рынки для сбыта произведенiй обрабатывающей промышленности. Главныя торговыя сношенiя Германiя ведетъ съ Англiею и по обширности торговыхъ оборотовъ уступаетъ только послѣдней.

Обзоръ береговой линiи.
Побережье Балтiйскаго моря.

Все прибрежье Балтiйскаго моря низменно, а море на далекомъ разстоянiи отъ берега мелко; на берегахъ встрѣчаются многочисленныя дюны. Большихъ заливовъ по берегу нѣтъ кромѣ гафовъ, въ которые впадаютъ большiя рѣки. Въ устьяхъ рѣкъ расположены по большей части и лучшiе порты Германiи. Вдоль всего побережья, а равно и по всей низменности встрѣчается много прѣсноводныхъ озеръ. Съ востока, отъ границы съ Россiей, близъ рускаго пограничнаго мѣстечка съ таможнею — Полангена, начинается германское побережье. Ближайшiй къ границѣ заливъ Куришгафъ, самый большой изъ заливовъ побережья Пруссiи; отъ моря онъ отдѣленъ длинной косой, покрытой высокими дюнами. Дальше идетъ полуостровной выступъ материка (Замландъ), отдѣляющiй Куришгафъ отъ Фришгафа. Къ западу отъ этого полуострова

береговой изгибъ носитъ названіе Данцигской бухты, отъ которой косою отдѣляется Фришгафъ.

На полуостровѣ (Замландъ) и на берегахъ обоихъ гафовъ съ давнихъ временъ находятъ янтарь, имѣвшій прежде громадную цѣнность. Въ настоящее время его находятъ не только въ пескахъ берега, но еще больше добываютъ со дна моря вдоль этихъ же береговъ.

Дальше къ западу идетъ однообразное мелкое побережье, продолжающееся до устья Одера. Одеръ не прямо впадаетъ въ море, а сначала, ниже Штеттина, вливается въ продолговатое озеро, соединяющееся съ обширнымъ прѣсноводнымъ заливомъ, носящимъ названіе Большого гафа, который тремя проходами сообщается съ моремъ; слѣдовательно Большой гафъ отдѣленъ отъ моря двумя островами. Берега этихъ острововъ, обращенные къ Большому гафу, имѣютъ много удобныхъ бухтъ. Къ западу отъ устья Одера, у берега, отдѣленный узкимъ проливомъ, лежитъ островъ Рюгенъ, устройствомъ почвы рѣзко отличающійся отъ сосѣдняго берега; онъ своими высокими, обрывистыми берегами, съ мѣловыми пластами, очень походитъ строеніемъ на острова Даніи. Островъ Рюгенъ прежде былъ населенъ славянами и на сѣверномъ его берегу, въ городкѣ Арконѣ, еще въ XII вѣкѣ возвышался языческій храмъ славянъ (вендовъ).

Побережье Мекленбурга сохраняетъ тотъ же характеръ низменныхъ песчаныхъ береговъ. Восточный берегъ провинціи Шлезвигъ-Голштинской, принадлежавшей прежде Даніи, круто спускается къ Балтійскому морю, покрытъ лѣсами и изрѣзанъ далеко вдающимися въ полуостровъ глубокими фіордами.

Побережье Нѣмецкаго моря.

Побережье Нѣмецкаго моря также низменно, какъ и Балтійскаго, но вмѣстѣ съ тѣмъ оба побережья существенно отличаются одно отъ другого. Плоскіе, песчаные берега Шлезвигъ-Голштиніи у Нѣмецкаго моря частью покрыты верескомъ, частью же представляютъ болотистые пространства. Море вдоль берега мелко на далекомъ разстояніи. По всему побережью тянется рядъ низменныхъ, большею частью не заселенныхъ островововъ, которые прежде составляли часть материка. Этотъ берегъ и сопровождающіе его островы и въ настоящее время подвергаются постоянному, разрушительному дѣйствію моря. Вслѣдствіе этого жители должны укрѣплять берега и защищать ихъ отъ моря устройствомъ плотинъ.

У основанія полуострова Ютландіи, въ Нѣмецкое море впадаетъ рѣка Эльба, далеко вдающимся въ материкъ лимано-номъ. Побережье Германіи къ западу отъ устья Эльбы представляетъ чрезвычайно низменную, ровную страну, покрытую

торфяниками. Все побережье Нѣмецкаго моря болѣе, чѣмъ гдѣ бы то ни было въ Германіи, страдаетъ отъ частыхъ вторженій моря, производящихъ иногда сильнѣйшія опустошенія. Заливъ <u>Долларть</u>, отъ котораго начинается сухопутная граница Германіи съ Нидерландами, образовался сравнительно не такъ давно (1570) отъ вторженія моря въ устьѣ рѣки Эмса. Къ западу отъ устья Эльбы, также, глубоко вдающимся въ страну лиманомъ, впадаетъ въ море рѣка Везеръ. Небольшой полуостровъ отдѣляетъ лиманъ отъ залива <u>Яде</u>.

По всему побережью тамъ, гдѣ впадаютъ даже небольшіе ручьи, при впаденіи ихъ въ море, образуются наносныя, грезевыя мели. Когда мели эти доходятъ до поверхности воды, то ихъ защищаютъ отъ моря плотинами, и воздѣланныя на такихъ осушенныхъ меляхъ поля даютъ чрезвычайно обильныя жатвы. Такимъ образомъ все побережье Нѣмецкаго моря защищается отъ вторженія волнъ цѣлымъ рядомъ плотинъ, а земли, отвоеванныя отъ моря новыми плотинами и называемыя въ Нидерландахъ — польдерами, здѣсь называется <u>гроденъ</u>.

Вдоль всего побережья Нѣмецкаго моря тянется рядъ низменныхъ острововъ, служащихъ продолженіемъ цѣпи острововъ, идущихъ вдоль берега Голландіи. Острова эти всѣ низменны и покрыты пескомъ; на некоторыхъ изъ нихъ живутъ рыбаки. Между

устьями Эльбы и Везера укрѣпленный островъ Нейверкъ, а въ открытомъ морѣ важный въ военномъ отношеніи островъ Гельголандъ, которымъ еще недавно владѣли англичане.

Приморскіе города.

По берегу Балтійскаго моря.

Ближайшій къ Россіи приморскій городъ Мемель расположенъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ воды Куришгафа сливаются съ водами Балтійскаго моря. Онъ ведетъ торговлю продуктами, которые доставляются изъ Россіи и потому главными предметами его вывоза служатъ: лѣсъ, хлѣбъ и пенька. Мемель имѣетъ лѣсопильные и литейные заводы, изготовляющіе машины.

Въ глубинѣ Фришгафа, при впаденіи Прегеля, расположенъ одинъ изъ важнѣйшихъ городовъ Балтійскаго побережья — Кенигсбергъ (Королевецъ, 150 т. ж.). Глубоко сидящія суда не могутъ входить въ Прегель, но тѣмъ не менѣе морская торговля Кенигсберга очень значительна. Отпускные его товары также получаются почти исключительно изъ Россіи: ленъ, пенька и лѣсъ. Ввозъ состоитъ главнымъ образомъ изъ машинъ, нужныхъ для земледѣльческой Россіи. Въ Кенигсбергѣ сосредоточивается торговля янтаремъ. Городъ имѣетъ много фабрикъ и заводовъ. Будучи сильно укрѣпленъ, Кенигсбергъ считается первоклассною крѣпостью; имѣетъ старинный университетъ.

У пролива, соединяющаго

фринагафъ съ моремъ, расположенъ укрѣпленный портъ Пиллау, играющій роль передового порта для Кенигсберга.

При устьѣ Вислы расположенъ Данцигъ (Гданскъ), одинъ изъ важнѣйшихъ портовъ по торговлѣ хлѣбомъ, который привозится сюда изъ Россіи по рѣкѣ Вислѣ. Имѣетъ громадные склады для хлѣба, кромѣ хлѣба отпускаетъ лѣсъ. Предметами ввозной торговли служатъ колоніальные товары и мелкие желѣзные и разные мѣдные издѣлія. Имѣетъ верфи, заводы, суконные и бумажные фабрики. Окруженъ укрѣпленіями.

Штеттинъ (Щецинъ) расположенъ на дельтѣ рѣки Одера, важнѣйшій портъ королевства Пруссіи, служитъ портомъ для столицы; очень хорошо укрѣпленъ. Онъ среди промышленныхъ городовъ имперіи занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ. Обладаетъ кораблестроительными верфями, заводами изготовляющими локомотивы, машины и проч.(*)

Большие суда не могутъ входить въ гавань Штеттина и потому останавливаются въ передовомъ его портѣ — Свинемюнде, расположенномъ на одномъ изъ двухъ островов (Узедомъ), отдѣляющихъ гафъ отъ моря.

На берегу материка, у пролива, отдѣляющаго островъ Рюгенъ отъ материка, стоитъ Штральзундъ, окруженный со всѣхъ сторонъ водою.

(*) Въ замкѣ города Штеттина родилась Императрица Екатерина II Великая.

Сильная приморская крѣпость. Ведетъ довольно обширную торговлю съ портами Балтійскаго моря.

<u>Ростокъ</u> расположенъ у южной оконечности лимана рѣки (Варновъ). Обладаетъ большимъ торговымъ флотомъ. Самый важный портъ и городъ Мекленбурга; отправляетъ много хлѣба.

<u>Висмаръ</u>, подобно Ростоку, расположенъ при лиманѣ; отъ морскихъ вѣтровъ защищенъ островомъ, но глубоко сидящія суда къ нему подходить не могутъ. Въ портъ привозятъ англійскій каменный уголь, а изъ Россіи и Швеціи лѣсъ.

<u>Любекъ</u>, прежде очень важный портъ, въ настоящее время утратилъ свое прежнее значеніе и служитъ какъ бы портомъ въ Балтійскомъ морѣ для Гамбурга. Имѣетъ верфи. Значеніе его начало вновь возрастать съ тѣхъ поръ, какъ былъ прорытъ глубокій каналъ отъ приморскаго порта <u>Травемюнде</u>, и большія суда стали подходить къ самому Любеку.

По берегу Шлезвигъ-Гольштиніи въ глубинѣ Кильскаго фіорда стоитъ <u>Киль</u>, важнѣйшій военный портъ Германіи при Балтійскомъ морѣ. Онъ кромѣ замерзанія не имѣетъ другого недостатка, присущаго почти всѣмъ портамъ Германіи, такъ какъ обладаетъ обширной, глубокой бухтой, хорошо защищенной отъ морскихъ вѣтровъ. Киль есть главная стоянка военного флота въ Балтійскомъ морѣ; обладаетъ обширными доками и арсеналомъ. Вдоль берега его рейда построены

Литографія К. Биркенфельда (В. О. 8 л. № 1.).

форты и батареи. Входъ въ бухту защищенъ крѣпостью Фридрихсортъ. Каналъ, соединяющій Кильскую бухту съ рѣкою Эйдеромъ, даетъ возможность не глубоко сидящимъ судамъ проходить изъ Балтійскаго въ Нѣмецкое море.

Сѣвернѣе расположенъ Эккерферде, имѣющій превосходный рейдъ, но неудобство его заключается въ томъ, что онъ не защищенъ отъ морскихъ вѣтровъ.

Еще сѣвернѣе стоитъ Шлезвигъ въ глубинѣ неглубокаго фіорда.

Далѣе, въ глубинѣ слѣдующаго фіорда, стоитъ Фленсбургъ, обладающій прекраснымъ рейдомъ, хорошо защищеннымъ отъ вѣтровъ.

Города по берегу Нѣмецкаго моря.

По берегу Шлезвигъ-Голштиніи нѣтъ больших приморскихъ городовъ. Болѣе оживленную морскую торговлю ведетъ только Рендсбургъ, расположенный внутри полуострова при рѣкѣ Эйдерѣ, входящей въ систему Шлезвигъ-Голштинскаго канала.

Въ глубинѣ расширеннаго устья Эльбы стоитъ Гамбургъ, первый портъ по торговымъ оборотамъ на всемъ материкѣ Европы и второй въ Германіи по числу жителей (700,000 чел.). Городъ расположенъ въ 100 верстахъ отъ Нѣмецкаго моря; благодаря морскому приливу, глубоко сидящія суда могутъ по широкому фарватеру Эльбы подходить къ самому Гамбургу.

Читалъ Подполковникъ Юденичъ

Товары подвозятся по Эльбѣ и тремъ главнѣйшимъ желѣзнымъ дорогамъ. Въ предмѣстьяхъ города расположены верфи и разнообразные по предметамъ производства фабрики и заводы. Суда Гамбурга, преимущественно пароходы, перевозятъ товары во всѣ части свѣта. Между главнѣйшими портами во всемъ свѣтѣ и Гамбургомъ пароходы совершаютъ правильные рейсы. Подобно Штеттину при Балтійскомъ морѣ, Гамбургъ служитъ портомъ для столицы при Нѣмецкомъ морѣ. Парусныя суда, ожидая попутнаго вѣтра, останавливаются въ передовомъ портѣ Гамбурга — Куксгафенъ; портъ этотъ важенъ для Гамбурга въ зимнее время, когда замерзаетъ Эльба.

Внизъ по теченію Эльбы непосредственно вслѣдъ за Гамбургомъ расположенъ также очень важный портъ Альтона (150 тыс. жит.).

На Везерѣ въ нижнемъ теченіи, [illegible] Бременъ, второй портъ Германіи по своимъ торговымъ оборотамъ. Онъ ведетъ торговлю съ Америкой, преимущественно съ Соединенными Штатами и снаряжаетъ китоловныя суда въ Атлантическій океанъ. Бременъ — главный рынокъ табаку. Даже во время высокой воды прилива большія суда не могутъ подходить къ Бремену; приморскимъ портомъ его является Бремергафенъ, гдѣ устроены доки.

Къ западу отъ лимана рѣки Везера, въ одной изъ большихъ бухтъ

залива Яде сравнительно недавно выстроенъ важнѣйшiй въ военномъ отношенiи изъ приморскихъ укрѣпленныхъ портовъ Германiи — Вильгельмсгафенъ, имѣющiй доки, кораблестроительныя верфи, громадныя казармы и арсеналы; сильно укрѣпленъ. Главное мѣсто стоянки военнаго флота.

Предметы вывозной и ввозной торговли.

Главные предметы вывозной торговли Германiи преимущественно издѣлiя обрабатывающей промышленности: разныя ткани, машины, музыкальные инструменты, духи и мыло, спиртъ, пиво, зеркала, стекленная посуда и др. Изъ предметовъ горнодѣлiя: каменный уголь, цинкъ, серебро и др. Предметы ввоза: хлѣбъ, лѣсъ и колонiальные товары.

Коммерческiй и военный флоты.

Коммерческiй флотъ Германiи уступаетъ по многочисленности судовъ только Англiи, Соединеннымъ Штатамъ, соединеннымъ королевствамъ Швецiи и Норвегiи и Италiи. Германiя имѣетъ одну тысячу судовъ коммерческаго флота, и ихъ число значительно возрастаетъ въ портахъ Нѣмецкаго моря.

Военный флотъ государства быстро увеличивается и теперь по силѣ способенъ на веденiе не только оборонительной,

но даже наступательной войны. Общая численность военного флота — 256 судовъ, изъ нихъ 58 судовъ наступательнаго флота, остальные — оборонительнаго. Большихъ броненосцевъ первой категоріи 15 и второй 22.

Главные порты военнаго флота: въ Нѣмецкомъ морѣ Вильгельмсгафенъ и въ Балтійскомъ морѣ Киль.

Нидерланды.

Нидерланды (слово нидерланды означаетъ низменная страна), или Голландія, одно изъ небольшихъ государствъ Европы, по протяженію территоріи отличается замѣчательною густотою народонаселенія (болѣе 7000 чел. на 1 кв. м.). Въ отношеніи мореплаванія и важныхъ географическихъ открытій Нидерланды занимаютъ одно изъ первыхъ мѣстъ среди европейскихъ государствъ. Колоніи голландцевъ разсѣяны по всѣмъ частямъ свѣта и обширностью своей территоріи значительно превосходятъ свою метрополію.

Границы Голландіи: — съ востока Германія, съ юга Бельгія, съ запада и сѣвера — Нѣмецкое море. Морская граница начинается на сѣверѣ отъ южной оконечности залива Долартъ и оканчивается несколько южнѣе дельты р. Шельды.

По устройству поверхности и климату Голландія очень сходна съ при-

легающими къ ней частями Германской имперіи, такъ какъ она занимаетъ сѣверо-западную часть германской низменности; приморская ея часть представляетъ мѣстность, лежащую ниже уровня моря.

Берега Голландіи съ незапамятныхъ вѣковъ претерпѣваютъ измѣненія, причемъ зачастую море вторгалось далеко внутрь страны, затопляя цѣлые города и селенія, иногда образуя на ихъ мѣстѣ морскіе заливы. Такъ образовался во время сильныхъ бурь заливъ Долларть въ XIII вѣкѣ, а въ XV в. увеличился заливъ Зюйдерзе и сталъ доступенъ для небольшихъ кораблей; въ это-же время была затоплена моремъ въ южной части Голландіи населеннѣйшая полоса земли; при этомъ погибло 72 деревни и около 100 тысячъ жителей. Защищая свою землю отъ вторженія моря, голландцы устроили плотины, сооружаемыя чрезвычайно разнообразно. Чаще всего онѣ состоятъ изъ насыпей песку, земли и глины. Гдѣ требуется возводить болѣе крѣпкую плотину — ее устраиваютъ на деревянныхъ сваяхъ, глубоко вбитыхъ въ дно; сваи соединяютъ между собою поперечными перекладинами, скрѣпляя ихъ желѣзными скобами; промежутки между сваями засыпаютъ гранитомъ, получаемымъ изъ Норвегіи, лѣсъ же привозятъ изъ Швеціи и Россіи. Чтобы море не могло ворваться черезъ устья рѣкъ, постро-

нiе загораживаются шлюзами. Такъ въ устьѣ Рейна устроено три шлюза, представляющихъ собою громаднѣйшiя сооруженiя, на которыя потрачено много труда и капиталовъ. У Амстердама большiе шлюзы имѣютъ видъ крѣпости.

Вдоль всего берега Голландiи идутъ параллельными цѣпями песчаные бугры — дюны, нагроможденные морскимъ прибоемъ. Дюны достигаютъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ 250 фут. высоты; онѣ идутъ вдоль берега тремя цѣпями, изъ которыхъ самая высокая средняя. Тамъ, гдѣ дюны достаточно высоки — онѣ сами, подобно искусственнымъ плотинамъ, защищаютъ берегъ и люди стараются только укрѣпить дюны, чтобы онѣ не были разнесены вѣтромъ. Для укрѣпленiя дюнъ на нихъ сажаютъ кустарники и камышъ; корни этихъ растенiй образуютъ на поверхности растительный слой, удерживающiй песокъ. Внутри материка проведено много каналовъ, очень удобныхъ для судоходства.

Голландцы не довольствуются тѣмъ, что защищаютъ свою страну отъ вторженiя моря, они вмѣстѣ съ тѣмъ постепенно отнимаютъ землю, занятую водами внутри страны и даже вблизи береговъ у самаго моря. Голландiя страна совершенно безлѣсная, и потому жители съ давнихъ временъ пользуются обилiемъ торфа и употребляютъ его на

топливо. На мѣстахъ добычи торфа образовались болота, которыя при наводненіяхъ зачастую обращались въ озера. Съ давнихъ временъ жители начали осушать болота и озера и, получивъ такимъ образомъ годную къ обработкѣ землю, стали называть ее польдерами. Образовавшіяся при вводеніи рѣкъ отмели окружали плотинами и, осушивъ ихъ, впервые получали польдеры. Пока не была извѣстна сила пара, воду изъ осушаемыхъ и огороженныхъ мѣстъ выкачивали мельницами. Въ настоящее же время, съ изобрѣтеніемъ сильнѣйшихъ паровыхъ машинъ, дѣло осушенія идетъ въ Голландіи очень быстрыми шагами. Такъ, въ половинѣ текущаго столѣтія окончилось осушеніе внутренняго Гарлемскаго моря, имѣвшаго въ окружности 33 версты при 14 футахъ глубины; море это образовалось послѣ наводненій отъ соединенія нѣсколькихъ небольшихъ озеръ и, постепенно увеличиваясь, грозило затопить города Амстердамъ, Лейденъ и Утрехтъ. По осушеніи Гарлемскаго моря, на его мѣстѣ получилась очень плодородная земля, которая въ продажѣ стоитъ до 700 рублей за десятину.

Климатъ Голландіи умѣренный, благодаря близости океана; въ самые холодные мѣсяцы температура доходитъ до 0° и замерзаніе рѣкъ — явленіе здѣсь очень рѣдкое. Растительный и животный міръ очень бѣдны. Лѣсовъ совсѣмъ

ныхъ, даже границы встрѣчаются весьма рѣдко.

Голландію населяютъ потомки фризовъ и саксовъ; говорятъ они на языкѣ напоминающемъ нарѣчіе нижненѣмецкое; преобладающее вѣроисповѣданіе протестантское. (По количеству народонаселеніе достигаетъ $4\frac{1}{2}$ милліоновъ).

Вдоль берега отъ залива Долартъ море образуетъ наибольшій изъ заливовъ — Зюйдерзе. Берега полуострововъ сѣверной Голландіи и Фрисландіи, раздѣленныхъ Зюйдерзе со стороны Нѣмецкаго моря, не имѣютъ удобныхъ бухтъ и только у границы съ Бельгіей, начиная со впаденія въ море главнаго рукава Рейна, море какъ бы фіордами врѣзывается въ материкъ. Острова, идущіе вдоль побережья Голландіи, называются Фрисландскими; всѣ они низменны и не имѣютъ удобныхъ бухтъ. Рейнъ впадаетъ въ море нѣсколькими рукавами: одинъ изъ нихъ Иссель впадаетъ въ Зюйдерзе, а главнѣйшіе — Лекъ и Ваалъ соединяются въ одно русло при впаденіи въ море. Изъ нихъ Ваалъ сохраняетъ также названіе Рейна; до соединенія съ Лекомъ онъ сливается съ водами Мааса. Вблизи границы съ Бельгіей въ море впадаетъ Шельда.

Всѣ острова, тянущіеся вдоль берега Голландіи, невелики, низменны и заселены рыбаками.

Населеніе Голландіи не сосредоточивается въ городахъ такъ какъ среди его преобладаетъ промыш-

Литографія К. Биркенфельда (В. О. 8 л. № 1.).

ленность добывающая и ея главный видъ - земледѣліе, а потому населеніе разсѣяно по деревнямъ и фермамъ. Обрабатывающая промышленность не могла здѣсь развиться вслѣдствіе отсутствія въ странѣ каменнаго угля. Въ Голландіи сѣютъ рожь, въ большемъ количествѣ картофель, рѣпу и другіе овощи, а изъ техническихъ растеній - ленъ, коноплю и табакъ. Садоводство очень развито: фрукты, виноградъ (который выращиваютъ въ оранжереяхъ) и ягоды отправляются въ Англію. Благодаря своимъ прекраснымъ лугамъ, Голландія издавна славится рогатымъ скотомъ и молочными продуктами.

Рыбный промыселъ и судостроеніе процвѣтаютъ здѣсь съ среднихъ вѣковъ: въ Зюйдерзе голландцы ловятъ сельдей, а въ Нѣмецкомъ морѣ, на Доггеръ-банкѣ - треску.

Мореплаваніе по доходамъ, которые приноситъ странѣ, уступаетъ въ настоящее время земледѣлію. Обрабатывающая промышленность значительно уступаетъ добывающей. Въ Голландіи есть фабрики бумагопрядильныя и шерстяныя, а также винокуренные заводы. Торговыя сношенія Голландія ведетъ больше всего съ Англіей, Германіей и Бельгіей. Благодаря массѣ каналовъ, внутренняя торговля очень велика.

Приморскіе города.

Ближайшій отъ германской границы городъ Гронингенъ, удаленный отъ моря, можетъ быть причисленъ къ приморскимъ городамъ, благодаря каналамъ, соединяющимъ его съ Нѣмецкимъ моремъ, съ заливомъ Долларть и съ Зюйдерзе. Гронингенъ, одинъ изъ большихъ городовъ государ-

Читалъ [illegible]

ства, ведетъ торговлю преимущественно хлѣбомъ и другими сельскохозяйственными произведеніями.

Амстердамъ (450 т. ж.) находится въ юго-западномъ углу Зюйдерзе, обладая прекрасным естественнымъ портомъ. Онъ пріобрѣлъ громадное значеніе, какъ коммерческій портъ, но это значеніе нѣсколько уменьшилось въ виду того, что воды Зюйдерзе съ его мелями не совсѣмъ безопасны для глубоко сидящихъ въ водѣ судовъ. Отъ Амстердама проведенъ широкій и глубокій каналъ на западъ, прямо къ Нѣмецкому морю, гдѣ и находится въ настоящее время гавань Амстердама. Кромѣ того Амстердамъ давно уже соединенъ каналомъ, прорѣзывающимъ по всей длинѣ Северо-Голландскій полуостровъ, съ военнымъ портомъ Голландіи Гельдеромъ. Близъ Амстердама находятся самые плодородные провинціи Нидерландовъ. Городъ построенъ на низменности, имѣющей мягкую почву, и потому всѣ зданія его устроены на фундаментѣ вбитыхъ въ почву деревянныхъ свай. Концентрическіе каналы наполняютъ городъ; центромъ этихъ каналовъ служитъ древній городъ, отъ котораго идутъ, какъ радіусы, прямые каналы, пересѣкающіе собою концентрическіе каналы. Такимъ образомъ весь городъ раздѣленъ на островки, изъ которыхъ каждый имѣетъ свои склады товаровъ, подвозимыхъ судами по каналамъ. Кораблестроеніе такъ процвѣтавшее въ Амстердамѣ до конца 18 столѣтія, въ настоящее время значительно упало; въ большомъ количествѣ городъ отпускаетъ различные гидравлическіе машины; онъ извѣстенъ также издавна граненіемъ алма-

зовъ и другихъ драгоцѣнныхъ камней.

Саардамъ на берегу канала, близко отъ Амстердама, отъ котораго и находится въ зависимости въ торговомъ отношеніи. Онъ въ 17 вѣкѣ былъ извѣстенъ мастерами по кораблестроенію, и туда нашъ Великій преобразователь Россіи, императоръ Петръ I, ѣздилъ учиться строить корабли (1697г.). Путешественникамъ и теперь показываютъ домъ, въ которомъ жилъ императоръ.

По западному берегу Зюйдерзе расположенъ портовый городъ Горнъ, игравшій прежде видную роль въ морской торговлѣ. Горнъ — родина мореплавателя (Шутена), впервые обогнувшаго южную оконечность Америки „мысъ Горнъ."

Гелдеръ, расположенный на концѣ полуострова у пролива (между материкомъ и островомъ Текселемъ), соединяющаго Нѣмецкое море съ Зюйдерзе; важенъ въ стратегическомъ отношеніи, какъ приморскій укрѣпленный пунктъ, защищающій входъ въ Зюйдерзе; стоянка военнаго флота; въ немъ находится школа морскихъ кадетъ.(*)

Вдоль морского берега, нѣсколько удаленные отъ него, стоятъ города: Гаарлемъ — извѣстный во всей Европѣ торговлей полотномъ (голландскимъ) и своимъ цвѣтоводствомъ (луковичные растенія); южнѣе — Лейденъ — славящійся древнимъ, многолюднымъ университетомъ. Столица королевства

(*) Близъ Гелдера (1673г.) произошло знаменитое морское сраженіе, въ которомъ адмиралъ Рюйтеръ разбилъ союзные флоты Франціи и Англіи.

Гаага, резиденція короля. Близъ Гааги, у морского берега, деревня Схевенинген — мѣсто, гдѣ ловятъ сельдей.

Роттердамъ (250 т. ж.) стоитъ у соединенныхъ устьевъ Рейна и Мааса. Имѣя такой прекрасный подвозный путь, какимъ является Рейнъ, онъ сталъ весьма важнымъ торговымъ городомъ не только для Нидерландовъ, но и для германскихъ земель, расположенныхъ въ бассейнѣ Рейна. Въ Роттердамъ по Рейну привозятъ: скотъ, отправляемый въ Англію, машины, орудія и проч. Черезъ Роттердамъ ввозятъ преимущественно колоніальные товары.

Противъ лимана рѣки Шельды, на островѣ стоитъ чрезвычайно важный для Голландіи торговый городъ Флиссингенъ, наиболѣе укрѣпленный пунктъ со стороны моря. Въ немъ недавно устроены доки, верфи и товарные склады, а рейдъ, защищенный отъ бурь искусственными сооруженіями, даетъ возможность стоять въ немъ самымъ большимъ морскимъ судамъ.

Предметы ввозной и вывозной торговли.

Голландія, страна прекрасныхъ луговъ, издавна славилась своимъ рогатымъ скотомъ, и потому рогатый скотъ, свиньи и овцы служатъ предметомъ вывоза, преимущественно въ Лондонъ.

Кромѣ того Голландія отправляетъ въ большомъ количествѣ сыръ и масло. Треска, соленая и копченая рыба и глиняныя издѣлія тоже идутъ отсюда въ сосѣднія государства. Голландія ведетъ торговлю съ

Англіей, Германіей, Бельгіей, Россіей и съ Американскими Соединенными Штатами. Кромѣ колоніальныхъ товаровъ, привозимыхъ изъ колоній, преимущественно изъ Зондскаго Архипелага, въ Голландію изъ Россіи и Швеціи идетъ много лѣсныхъ матеріаловъ.

Военный и коммерческій флотъ.

Прежде военный флотъ Нидерландовъ былъ сильнѣйшимъ въ Европѣ, въ настоящее же время онъ имѣетъ второстепенное значеніе. Королевство имѣетъ 176 военныхъ судовъ, изъ нихъ 30 броненосныхъ. Всѣ суда оборонительнаго флота, наступительнаго флота не имѣетъ. Колоніальный флотъ состоитъ изъ 38 судовъ, преимущественно крейсеровъ. Коммерческій флотъ состоитъ изъ 600 судовъ дальняго плаванія; кромѣ нихъ много мелкихъ судовъ, ходящихъ по каналамъ внутри страны и занимающихся рыбной ловлей въ Нѣмецкомъ морѣ.

Бельгія.

Королевство Бельгія по величинѣ территоріи на 100 кв. м. меньше Нидерландовъ. Границами ему служатъ: Нѣмецкое море, Нидерланды, Пруссія, Люксембургъ и Франція.

Какъ по природѣ страны, такъ и по народонаселенію королевство Бельгію можно раздѣлить на двѣ части: ближайшая къ Нидерландамъ имѣетъ природу Голландіи, и народонаселеніе ея родственно голландцамъ; часть же, ближайшая къ Франціи, какъ по устройству

поверхности, такъ и по народонаселенію и его дѣятельности, очень схожа съ сѣверными, прилегающими къ морю, провинціями Франціи. Сѣверная часть Бельгіи есть продолженіе низменности, на которой расположена Голландія; ее орошаетъ рѣка Шельда. Южная, возвышенная часть занимаетъ сѣверный склонъ Арденскихъ горъ; она орошается Маасомъ. Сѣверная часть Бельгіи наиболѣе плодородна южная же, вообще, мало плодородна, а ея восточная половина, покрытая верескавыми пустошами, представляетъ собою чрезвычайно бѣдную страну. Но въ послѣднее время уже и верескавыя пустоши стали постепенно обращаться въ очень плодородныя поля, и цѣнность земли въ Бельгіи постоянно и быстро возрастаетъ. Подпочва большей части страны состоитъ изъ каменнаго угля, которымъ бельгійцы стали пользоваться какъ топливомъ съ XIV вѣка. Вслѣдствіе этого богатства страны каменнымъ углемъ и центральнаго ея положенія относительно западно-европейскихъ государствъ, въ Бельгіи издавна стала развиваться обрабатывающая промышленность, достигшая въ послѣднее время громадныхъ размѣровъ.

Изъ рѣкъ, протекающихъ по Бельгіи, важнѣйшее значеніе имѣетъ Шельда, верхнимъ теченіемъ принадлежащая Франціи, а нижнимъ большею частью Голландіи.

Городъ Антверпенъ, расположенный въ этой части теченія р. Шельды, играетъ большую роль въ морской торговлѣ государства. Маасъ протекаетъ въ предѣлахъ восточной Бельгіи только среднимъ своимъ теченіемъ;

отдаленный отъ моря, онъ большаго значенія не имѣетъ.

Морскимъ побережьемъ Бельгія владѣетъ только на протяженіи 60 верстъ. Характеръ побережья тотъ же что и въ Нидерландахъ. Вдоль берега нѣтъ большихъ приморскихъ городовъ. По теченію Шельды, въ томъ мѣстѣ, куда еще достигаетъ приливъ, стоитъ важнѣйшій портъ государства и второй на континентѣ Европы — Антверпенъ.

(Бельгія имѣетъ $6\frac{1}{2}$ милліоновъ жителей.) Жители сѣверной ея части родственны голландцамъ, а южной — французамъ. Литературнымъ языкомъ служитъ французскій. По густотѣ населенія Бельгія занимаетъ первое мѣсто среди европейскихъ государствъ, имѣя около 12 тысячъ человѣкъ на одну квадратную милю.

Промышленность преимущественно обрабатывающая. Очень много желѣзодѣлательныхъ и стальныхъ заводовъ. Заводы огнестрѣльнаго оружія и машинъ самые извѣстные въ Европѣ. Фабрики хлопчатобумажные и шерстяные разсѣяны по всему королевству, а произведенія ихъ встрѣчаются на всѣхъ рынкахъ Европы.

Несмотря на то, что обработка земли достигла въ Бельгіи совершенства, хлѣба не хватаетъ для потребности населенія. Скотоводство удовлетворяетъ нуждамъ страны. Огородничествомъ же и садоводствомъ Бельгія славится издавна.

Приморскіе города.

На морскомъ берегу единственный городъ Остенде, но торговля его незначительна; больше же онъ извѣстенъ какъ мѣсто купанья въ морѣ.

Городъ Антверпенъ (300 т. ж.), кромѣ громаднаго торговаго значенія, важенъ какъ укрѣпленный пунктъ, со стороны моря и со стороны суши; онъ вполнѣ можетъ считаться приморскимъ портомъ, такъ какъ во время прилива устье Шельды до Антверпена имѣетъ видъ морского залива, съ глубиною достаточною для большихъ судовъ. Антверпенъ старинный городъ, существующій болѣе 1200 лѣтъ, но относительно морской торговли пріобрѣлъ громадное значеніе только въ половинѣ текущаго столѣтія. Поэтому 9/10 всего оборота морской торговли Бельгіи производится черезъ портъ Антверпена. Суда, приходящія въ Антверпенъ, считаются тысячами. Линіи пароходнаго сообщенія соединяютъ его съ важнѣйшими европейскими портами и со многими важными портами другихъ частей свѣта. Предметы ввоза чрезвычайно разнообразны, а главное мѣсто среди нихъ занимаютъ сырые продукты, нужные для бельгійскихъ фабрикъ и заводовъ. Вывозятъ отсюда все, что производятъ фабрики и заводы, а также предметы сельскохозяйственной промышленности. Посѣщаемый массою кораблей и пароходовъ, Антверпенъ имѣетъ всѣ сооруженія, необходимыя для ихъ постройки, починки, вооруженія и нагрузки. Кромѣ того въ немъ насчитывается до 30 сахарныхъ заводовъ. Немногіе изъ торговыхъ городовъ бываютъ вмѣстѣ съ тѣмъ и укрѣпленными пунктами; Антверпенъ же,

Литографія К. Биркенфельда (В. О. 8-я л. № 1.).

будучи главнѣйшимъ торговымъ пунктомъ государства, есть вмѣстѣ съ тѣмъ и сильнѣйшая его крѣпость. Онъ составляетъ также узелъ многихъ бельгійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Выше по теченію Шельды стоитъ городъ Гентъ. Этотъ древній городъ построенъ у того мѣста рѣки, гдѣ еще замѣтно дѣйствіе приливной волны и, вслѣдствіе этого обстоятельства, онъ издавна принималъ участіе въ морской торговлѣ, которая довольна значительна. Благодаря обилію полотняныхъ, хлопчатобумажныхъ и шерстяныхъ фабрикъ, Гентъ пріобрѣлъ названіе бельгійскаго Манчестера.

Къ западу отъ Гента, вблизи отъ береговой линіи, стоитъ Брюгге, стариннѣйшій изъ городовъ Бельгіи; въ средніе вѣка онъ былъ однимъ изъ важнѣйшихъ рынковъ Европы. Брюгге состоялъ въ числѣ торговыхъ городовъ Ганзейскаго союза. Въ настоящее время торговое значеніе имъ утрачено и главнымъ образомъ вслѣдствіе того, что глубокій лиманъ, у котораго расположенъ городъ, засорился, и теперь каналы, соединяющіе его съ Остенде, не имѣютъ достаточной глубины для большихъ пароходовъ.

Столица Бельгіи — Брюссель занимаетъ центральное положеніе въ странѣ и такое же положеніе относительно Франціи, Англіи и Германіи. Обсерваторія Брюсселя, превосходно устроенная, оказала важныя услуги наукѣ, а его географическое общество преслѣдуетъ исключительную цѣль изслѣдованіе Африки.

Читалъ Подполковникъ Янчичъ

На Маасѣ, по обѣимъ его сторонамъ, расположенъ также многолюдный городъ Люттихъ, который, благодаря каменноугольнымъ копямъ вокругъ него, сдѣлался центромъ фабричнаго и заводскаго района. Главная отрасль промышленности его — производство оружія. Изъ его пригородовъ извѣстенъ Серенъ; на его заводахъ сдѣлана первая машина парохода и первый локомотивъ.

Предметы ввозной и вывозной торговли.

Какъ обрабатывающая, такъ и добывающая промышленности Бельгіи стоятъ на высокомъ развитіи. Хлѣбопашество чрезвычайно развито въ странѣ; прекрасныя поля даютъ богатые урожаи хлѣбовъ и техническихъ растеній. Но не смотря на богатые урожаи, многочисленное населеніе государства нуждается въ привозномъ хлѣбѣ, а техническія растенія перерабатываются на своихъ фабрикахъ и заводахъ. Поэтому для вывозной торговли служатъ преимущественно разнообразные продукты обрабатывающей промышленности, а самую видную роль между ними занимаютъ предметы изъ желѣза и стали: огнестрѣльное оружіе, машины, рельсы и т. п., далѣе слѣдуетъ стекло, идущее въ Китай, Австралію и Соединенные Штаты; шерстяныя издѣлія, бумажныя и полотняныя матеріи. Обладая богатыми каменноугольными копями, Бельгія вывозитъ въ большомъ количествѣ каменный уголь лучшаго качества (коксъ).

Предметы ввоза: хлѣбъ и колоніальные товары.

Вслѣдствіе центральнаго положенія относительно большихъ промышленныхъ государствъ Европы (Германіи, Франціи и Англіи) черезъ портъ Антверпена производится не только почти вся морская торговля Бельгіи, но происходитъ и транзитная(*) торговля.

Судовъ торговаго флота Бельгія имѣетъ очень мало, военнаго флота не существуетъ.

Великобританія.

Королевство Великобританія, единственное островное государство въ Европѣ, занимаетъ два большіе острова Великобританію и Ирландію и прилежащіе къ нимъ группы мелкихъ острововъ: Гебридскіе, Оркнейскіе, Шотландскіе, Силли и т. д.

Великобританіи принадлежитъ, по пространству ея европейской территоріи, пятое мѣсто среди шести первоклассныхъ европейскихъ государствъ, по количеству населенія на земномъ шарѣ второе, а по плотности населенія — первое въ Европѣ.

Густота населенія является естественнымъ слѣдствіемъ замѣчательнаго развитія промышленности и торговли, зависящихъ отъ ниже указанныхъ физическихъ причинъ, ставящихъ Великобританію въ особо выгодные условія:

1.) Острова Великобританіи группируются вблизи полюса материковаго полушарія, самый полюсъ котораго близъ столицы Великобританіи — Лондона.

(*) Транзитная торговля, такая, при которой отпускаемые товары пришли въ страну изъ другой не для мѣстнаго употребленія, а для слѣдованія [illegible]

2.) Развитіе береговой линіи Великобританіи не имѣетъ себѣ равнаго среди большихъ европейскихъ государствъ.

3.) Естественныя прекрасныя гавани ея лежатъ на морскомъ пути изъ Америки въ Европу.

4.) Изобиліе естественныхъ богатствъ, желѣза и каменнаго угля, способствовали широкому развитію обрабатывающей промышленности.

Развитіе промышленности и торговли способствовало развитію того могущества, какое пріобрѣла въ настоящее время Англія, занявшая во многихъ отношеніяхъ первое мѣсто среди великихъ державъ. Она имѣетъ колоніи во всѣхъ частяхъ свѣта и владѣетъ островами во всѣхъ океанахъ и многихъ моряхъ, владѣетъ коммерческимъ флотомъ, которому нѣтъ равнаго въ мірѣ. Для защиты своихъ береговъ и отдаленныхъ колоній, а также для защиты торговаго флота, она содержитъ и самый большой военный флотъ.

Пространствомъ своей территоріи со всѣми своими колоніями, составляющимъ $\frac{1}{6}$ часть всей суши, Великобританія занимаетъ первое мѣсто на земномъ шарѣ и немногимъ превосходитъ пространство могущественнѣйшей континентальной державы — Россійской имперіи, а по числу жителей (340 м.) уступаетъ только Китайской Имперіи.

Разбросанность владѣній по всему свѣту позволяетъ англичанамъ съ гордостью говорить, что въ ихъ владѣніяхъ никогда не заходитъ солнце.

Самая важная изъ колоній Англіи по богатству — Индія. Великобританія вмѣстѣ

съ Индіей образуетъ Индобританскую имперію.

Границами Англіи въ Европѣ служатъ: съ сѣвера и запада Атлантическій океанъ, съ юга каналъ Ламаншъ или Британскій каналъ, и проливъ Па-де-Кале, - съ востока Нѣмецкое море. Между островами, Великобританіей и Ирландіей, лежитъ Ирландское море, соединяющееся съ океаномъ на сѣверѣ посредствомъ Сѣвернаго канала и на югѣ - каналомъ св. Георгія. У сѣвернаго берега Великобританіи находится группа Оркадскихъ острововъ, а къ сѣверу отъ нихъ - группа Шотландскихъ, у сѣверо-западнаго берега группа Гебридскихъ. Къ югу отъ Гебридскихъ острововъ, вдоль берега Шотландіи, разсѣяно много большихъ и малыхъ острововъ. Всѣ острова, лежащіе близъ береговъ Шотландіи, скалисты, не имѣютъ удобныхъ бухтъ и потому не представляютъ большого значенія для мореплаванія. Среди Ирландскаго моря лежитъ островъ Менъ; а въ южной части того же моря, отдѣленный узкимъ проливомъ отъ полуострова Уэльскаго, островъ Энглези. У юго-западной оконечности острова Великобританіи, у мыса Ландсъ-Эндъ (Lands End - конецъ земли), въ океанѣ лежатъ острова Силли; въ Англійскомъ каналѣ, у южнаго берега Великобританіи, отдѣленный отъ Великобританіи не широкимъ проливомъ, островъ Вайтъ; по другую сторону Англійскаго канала, у полуострова Нормандіи (Франціи) группа острововъ Нормандскихъ. Вдоль восточнаго берега Великобританіи и вдоль всего побережья Ирландіи нѣтъ большихъ или сколько-нибудь

замѣчательныхъ острововъ.

Острова Великобританіи расположены на томъ же подводномъ пьедесталѣ, на которомъ лежитъ и сосѣдній материкъ, а потому Нѣмецкое море, Па-де-Кале и Ламаншъ имѣютъ относительно небольшую глубину. Но вся вода, окружающая острова, частыми глубокими заливами, врѣзываются въ страну, проникая иногда до средины острова (Великобританіи), и потому береговая линія Англіи достигаетъ такого развитія, какого не наблюдается ни въ одномъ государствѣ. Гористыя пространства собственно на островѣ Великобританіи расположены въ сѣверо-западной его половинѣ, и потому сѣверные и западные берега хотя и имѣютъ такіе же фіорды, какими богата Норвегія, но берега ихъ скалисты и представляютъ меньше удобствъ для мореплаванія, чѣмъ берега низменной юго-восточной части острова. Южные и восточные берега наиболѣе удобны для мореплаванія т. к. имѣютъ много прекрасныхъ бухтъ, въ которыхъ расположились лучшіе приморскіе, какъ военные, такъ и коммерческіе порты. Наибольшее число острововъ лежитъ вдоль сѣвернаго и западнаго береговъ и всѣ они какъ и ближайшій къ нимъ берегъ Великобританіи, скалисты.

По устройству поверхности островъ Великобританія во многомъ напоминаетъ Скандинавскій полуостровъ: горы на немъ тянутся съ сѣвера на югъ, придерживаясь западнаго берега. Вся сѣверная часть острова наполнена наиболѣе высокими

горами, и отъ нихъ къ югу идутъ уже цѣпью горъ Пикъ. Кромѣ того каждый изъ полуостровов (Кумберлендскій, Уэльскій и Корнуэльскій) наполненъ отдѣльными группами горъ. Высочайшія изъ вершинъ въ сѣверной части острова возвышаются только на 4 500 футовъ.

Ирландія страна низменная, и только на небольшомъ пространствѣ, на юго-западѣ страны, встрѣчаются отдѣльно стоящія не высокія горныя группы.

Важнѣйшія рѣки Великобританіи впадаютъ въ заливы, глубоко входящіе внутрь острова, а такъ какъ въ Англіи приливъ еще больше высокъ, чѣмъ даже по берегамъ Франціи и Испаніи, то, благодаря этому обстоятельству, суда во время прилива могутъ подыматься далеко вверхъ по рѣкамъ внутрь страны.

Въ Нѣмецкое море впадаетъ р. Темза; далѣе къ сѣверу р. Трентъ и еще сѣвернѣе р. Фортъ. Въ Сѣверный каналъ впадаетъ р. Клейдъ; въ Ирландское море — Мерсей, и, наконецъ, въ Атлантическій океанъ, (въ Бристольскій заливъ) впадаетъ Севернъ.

Важнѣйшая рѣка Ирландіи Шанонъ впадаетъ въ Атлантическій океанъ.

Невысокіе водораздѣлы и близость другъ къ другу рѣкъ разныхъ склоновъ дали возможность соединить ихъ искусственно каналами, относительная длина которыхъ превосходитъ подобныя сооруженія другихъ государствъ.

Климатъ обоихъ острововъ морской умѣренный близостью теплаго теченія гольфстрема. Города Дублинъ и Лондонъ, по ихъ средней годовой температурѣ (+ 10° R), можно сравнить на континентѣ съ Вѣной, лежащей значительно южнѣе. Оба острова благодаря обилію влаги, мягкости и непродолжительности зимы, почти круглый годъ покрыты зеленью. Юго-западная часть Англіи, подверженная дѣйствію юго-западныхъ же, теплыхъ морскихъ вѣтровъ, имѣетъ превосходный климатъ, благодаря которому здѣсь произрастаютъ южные растенія. Прежде страна была очень богата лѣсами, но въ настоящее время они вырублены, и ихъ мѣсто занимаютъ громадные парки англійскихъ лордовъ и богачей.

По большей части почва на обоихъ островахъ очень плодородна, подпочва же на островѣ Великобританіи большею частью состоитъ изъ пластовъ пропускающихъ воду; подпочву на островѣ Ирландіи составляютъ глинистые пласты, не пропускающіе воду, и потому тамъ ощущается избытокъ поверхностной влаги, который вредно отзывается на хлѣбопашествѣ, но зато прекрасные, вѣчно-зеленые луга, даютъ возможность заниматься въ широкихъ размѣрахъ скотоводствомъ.

Населеніе Великобританіи и Ирландіи (40 милл.) состоитъ изъ собственно англичанъ, живущихъ большею частью въ Великобританіи, шотландцевъ, населяющихъ сѣверъ острова, и ирландцевъ. Быстро увеличи-

Литографія К. Биркенфельда (В.О. 8 л. № 1.).

вающееся народонаселение и сравнительно небольшая территорія служатъ причиной усиленной эмиграціи. Изъ трехъ народовъ, населяющихъ острова Великобританіи, конечно, первое мѣсто принадлежитъ англичанамъ, такъ какъ среди другихъ народовъ страны они господствуютъ въ политическомъ и экономическомъ отношеніяхъ и языкъ англійскій сталъ распространенъ, какъ ни одинъ языкъ въ мірѣ — на немъ объясняется болѣе 400 милл. людей, живущихъ во всѣхъ 5 частяхъ свѣта и составляющихъ $\frac{1}{4}$ часть населенія всего земного шара. Англичане принадлежатъ къ англиканской церкви, шотландцы — къ пресвитеріанской, а въ Ирландіи преобладаетъ католическое вѣроисповѣданіе.

Промышленность добывающая во всѣхъ ея отрасляхъ, равно какъ и сельское хозяйство и скотоводство стоятъ на высшей степени развитія. Рыбной ловлей занято до 30 тысячъ судовъ. Но главное богатство добывающей промышленности составляютъ ископаемыя. Неистощимые запасы каменнаго угля и желѣзной руды послужили основаніемъ къ развитію промышленности обрабатывающей, достигшей колоссальныхъ размѣровъ и обогатившей страну. По количеству добываемаго угля, Англія занимаетъ первое мѣсто въ мірѣ: она вывозитъ его почти во всѣ европейскія государства, въ Африку и Азію. Вмѣстѣ съ каменнымъ углемъ въ тѣхъ же копяхъ добывается и желѣзная руда. Первое мѣсто принадлежитъ Англіи и по добычѣ олова. Кромѣ того выдабатывается значи—

тельное количество соли, мѣди, свинца и цинка.

По обрабатывающей промышленности въ количественномъ отношеніи Англія не имѣетъ соперниковъ. Обработка рудъ и металловъ достигла огромныхъ размѣровъ, и теперь въ Англіи плавильныхъ и литейныхъ заводовъ насчитываютъ болье тысячи. Фабрики бумагопрядильные потребляютъ болье ⅔ всего хлопка, добываемаго на земномъ шарѣ. Вообще, нѣтъ предметовъ какого-либо фабричнаго производства, представительницей котораго не могла бы явиться Англія. Кораблестроеніе, которымъ прежде такъ славилась Англія, стало теперь падать.

Несмотря на то, что хлѣбопашество въ Англіи достигло совершенства, хлѣба далеко не хватаетъ для многочисленнаго населенія, а потому хлѣбъ привозится изъ Россіи, Соединенныхъ Штатовъ, Индіи, Австраліи и въ послѣднее время изъ Аргентины.

Въ Шотландіи и Ирландіи, вслѣдствіе почвенныхъ условій, хлѣбопашествомъ заниматься трудно, но скотоводство въ обѣихъ странахъ весьма развито (шотландскіе пони, ирландскій скотъ, свиньи). #

Обзоръ береговой линіи.

Самый западный мысъ Великобританіи Лэндсъ-Эндъ представляетъ огромную массу гранитныхъ скалъ. Вблизи этого мыса лежитъ группа небольшихъ острововъ Силли; шесть острововъ этой группы населены; у острововъ очень много подводныхъ и надводныхъ

гранитныхъ скалъ; острова Силли находятся на пути изъ океана и Ламанша въ Бристольскій заливъ, часто посѣщаемый судами. Вслѣдствіе частой перемѣны вѣтровъ въ этой мѣстности, острова Силли были очень опасны для парусного флота, и, вообще представляли одно изъ опаснѣйшихъ мѣстъ для мореплаванія.(*) Въ настоящее же время, благодаря прекрасному освѣщенію опасныхъ мѣстъ маяками, кораблекрушенія у острововъ Силли стали рѣдкими. Къ востоку отъ Лэндсъ-Энда ближайшій мысъ Лизардъ составляетъ самую южную оконечность острова и, будучи ночью освѣщаемъ маяками съ электрическими фонарями, виденъ далеко съ моря. Дальше къ востоку, на южномъ берегу, море образуетъ много прекрасныхъ бухтъ, въ которыхъ расположены лучшіе порты и сильнѣйшія приморскія крѣпости Англіи. Почти у середины южнаго побережья находится островъ Вайтъ, отдѣленный отъ Великобританіи широкимъ и глубокимъ проливомъ, образующимъ огромный рейдъ, врѣзывающійся заливомъ въ берегъ Великобританіи. Въ сѣверномъ углу этого залива находится важный въ коммерческомъ отношеніи портъ, а при входѣ въ проливъ, отдѣляющій островъ Вайтъ, расположился главный военный портъ Англіи. Дальше къ востоку берегъ состоитъ изъ легко размываемыхъ породъ,

(*) Въ началѣ прошлаго вѣка, въ этой мѣстности погибла цѣлая эскадра военныхъ англійскихъ кораблей.

и прибрежные скалы, подтачиваемые океанскими волнами, иногда рушатся въ море, и потому въ нѣкоторыхъ мѣстахъ этого побережья приходится сооружать искусственные волноразбиватели, чтобы защищать берегъ отъ размыванія. У пролива Па-де-Кале, имѣющаго около 20 верстъ ширины, въ ближайшемъ разстояніи отъ материковаго берега въ концѣ полуостровнаго выступа Великобританіи, стоитъ г. Дувръ, портъ, черезъ который производится самое быстрое по краткости разстоянія срочное пароходное сообщеніе Англіи съ материкомъ. Дувромъ оканчивается южное побережье Великобританіи.

Восточное побережье Великобританіи достаточно изрѣзано расширенными устьями рѣкъ, которыя, благодаря своей величинѣ, носятъ названіе заливовъ; въ южной части этого берега самый большій и важный по торговому значенію заливъ тотъ, въ который впадаетъ рѣка Темза; выше ея устья расположенъ Лондонъ — центръ всемірной торговли и населеннѣйшій городъ на земномъ шарѣ. Вдоль низменныхъ береговъ этого залива расположено много портовыхъ городовъ, торговля которыхъ находится въ зависимости отъ столицы. Далѣе къ сѣверу, отъ расширеннаго устья р. Темзы, послѣ цѣлаго ряда небольшихъ заливовъ и бухтъ съ расположенными въ нихъ приморскими портами, море вновь врѣзывается въ берегъ значительнымъ по величинѣ заливомъ Уашъ. Все тотъ же характеръ

низменнаго берега сохраняется вплоть до устья р. Трентъ, впадающей въ заливъ Гумберъ. Далѣе берегъ, постепенно повышаясь, переходитъ въ скалистый берегъ Шотландіи съ глубоко вдающимися заливомъ Фортъ; послѣдній значительный заливъ въ сѣверной части Нѣмецкаго моря — Морей.

Къ сѣверу отъ Шотландіи, служа какъ бы ее продолженіемъ, лежатъ скалистые Оркнейскіе или Оркадскіе острова, а еще сѣвернѣе въ широтѣ 60° С. — Шотландскіе. Восточные берега обѣихъ островныхъ группъ омываются Нѣмецкимъ моремъ, а западные — океаномъ.

Оркадскіе острова по берегамъ изрѣзаны подобно берегамъ Шотландіи. Они покрыты сплошь лугами. Большіе изъ нихъ имѣютъ земледѣльческое населеніе. Прежде, во времена норманновъ, прекрасныя бухты нѣкоторыхъ острововъ служили мѣстомъ стоянки норманскихъ судовъ, откуда они производили морскіе набѣги вдоль европейскаго побережья.

Шотландскіе острова служатъ какъ бы продолженіемъ Оркадскихъ. Острова эти покрыты торфяниками и совершенно лишены деревьевъ. Они обладаютъ прекрасными мѣстами для якорныхъ стоянокъ, но вслѣдствіе весьма частыхъ тумановъ и большихъ глубинъ вблизи самыхъ береговъ, зачастую трудно бываетъ судить о близости острововъ и потому плаваніе около нихъ опасно.

Западный берегъ Шотландіи начинается съ сѣв.-зап. мыса острова Великобританіи — Вратъ. Берегъ этотъ весь глубоко изрѣзанъ

фіордами, и вдоль него расположено множество островов, составляющих шхеры Шотландіи.

Западнѣе шхеръ, въ океанѣ, отдѣленные глубокимъ проливомъ Минчъ, тянутся Гебридскіе острова, расположенные въ направленіи береговой линіи Шотландіи, и потому съ берега кажутся какъ бы однимъ длиннымъ островомъ. Острова населены слабо. Большіе изъ нихъ имѣютъ бухты, въ которыхъ стоятъ рыболовные суда.

Шхеры и берега западнаго берега Шотландіи скалистаго характера.

Самые большіе острова близъ шотландскаго берега — живописный островъ Скай и большой островъ Муллъ, отдѣленный фіордомъ отъ берега; оба они состоятъ изъ вулканическихъ массъ.

Южнѣе берегъ острова Великобританіи вдоль Сѣвернаго канала и Ирландскаго моря не столь изрѣзанъ и нѣсколько понижается. Важнѣйшій изъ заливовъ, выходящихъ въ Сѣверный каналъ — Клейдскій; самый сѣверный и самый большой заливъ Ирландскаго моря Сольвей — глубоко проникаетъ внутрь страны. Въ морѣ, противъ залива Сольвей, лежитъ уединенно большой островъ Менъ, благодаря своему прекрасному морскому климату, густо населенный. Южнѣе залива Сольвей, вдоль берега, расположены наиболѣе населенные графства Англіи. Жителей сюда привлекло богатство страны каменнымъ углемъ и близость одного изъ самыхъ большихъ торговыхъ городовъ — Ливерпуля, находящагося въ южной части Ирландскаго моря, въ расширенномъ устьѣ р. Мерсей.

Побережье полуострова Валлійскаго скалисто.

У сѣверной части его, отдѣленный незузкимъ и узкимъ проливомъ, лежитъ островъ Энглези, соединенный съ берегомъ посредствомъ двухъ мостовъ, подъ которыми свободно могутъ проходить корабли подъ парусами.

Побережье полуострова Корнвалиса извилисто и состоитъ изъ многихъ заливовъ и бухтъ, въ которыхъ расположены портовые города. Обширнѣйшій изъ нихъ — Бристольскій заливъ, глубоко вдающійся въ материкъ, чрезвычайно важенъ въ торговомъ отношеніи, такъ какъ въ него впадаетъ одна изъ большихъ судоходныхъ рѣкъ Англіи — Севернъ.

Береговая линія Ирландіи наиболѣе извилиста также по западному побережью, на которомъ находятся и наибольшіе заливы Ирландіи: Голвейскій и глубоко вдающійся въ страну расширенный лиманъ наибольшей рѣки Ирландіи — Шанонъ. Несмотря на сравнительно меньшее развитіе береговой линіи, на восточномъ побережьи, благодаря близости къ Великобританіи, расположились главнѣйшіе порты острова.

Приморскіе города Великобританіи.

По берегамъ Великобританіи расположено очень много портовыхъ городовъ. Важнѣйшіе изъ нихъ:

По побережью Ламанша, восточнѣе мыса Лизардъ — Фальмутъ съ превосходнымъ рейдомъ. Будучи самымъ западнымъ портомъ острова Великобританіи, онъ наиболѣе посѣщаемъ судами, переходящими Атлантическій океанъ. Торговые его обороты очень велики.

Плимутъ, укрѣпленный морской портъ,

также, какъ и Фальмутъ, имѣетъ превосходный рейдъ, но Плимутъ извѣстенъ не по числу бывающихъ въ немъ коммерческихъ судовъ, а какъ мѣсто постройки, снабженія и стоянки судовъ военнаго флота, и въ этомъ отношеніи это главный складочный пунктъ для всего военнаго флота. Удовлетворяя этой потребности, торговые обороты Плимута довольно значительны. У входа въ портъ построенъ на скалѣ знаменитый Эдинстонскій маякъ.

Сѣвернѣе острова Вайтъ, при заливѣ Саутгамптонскомъ, расположился значительный портовый городъ Саутгамптонъ. Онъ служитъ главнымъ мѣстомъ отправки трансъ-атлантическихъ коммерческихъ судовъ и пассажирскихъ пароходовъ. Близъ него по восточному берегу, въ самой здоровой мѣстности Англіи, устроенъ лучшій изъ военно-морскихъ госпиталей.

Еще восточнѣе, вдоль того же побережья, сильно укрѣпленный военно-морской портъ Портсмутъ (200 т. ж.); онъ защищаетъ проливъ ведущій съ востока въ Саутгамптонъ; близъ порта, на островахъ и искусственныхъ насыпяхъ, расположены батареи. Всѣхъ орудій Портсмута болѣе 1200. Его доки и верфи лучшіе въ Англіи. Портсмутъ есть главный портъ военнаго флота и обладаетъ всѣми сооруженіями и складами для снабженія военныхъ судовъ. Далѣе къ востоку побережье не представляетъ мѣстъ, удобныхъ для портовыхъ городовъ, и только Брайтонъ, благодаря близости къ столицѣ, сталъ многолюднымъ городомъ и мѣстомъ для купанья англичанъ и пріѣзжихъ изъ Европы.

Литографія К. Биркенфельда (В. О. 8 лин. № 1).

Въ провинціи Па-де-Кале старинный портовый городъ Дуврь, ближайшій портъ къ европейскому берегу, укрѣпленный со стороны моря. Издавна служитъ онъ главнымъ мѣстомъ сообщенія Англіи съ континентомъ, даетъ пристанище и военнымъ судамъ.(*)

Столица Англіи — Лондонъ стоитъ на обоихъ берегахъ Темзы, въ томъ ее мѣстѣ выше устья, до котораго достигаетъ морской приливъ, дающій возможность самымъ большимъ судамъ подходить къ городу. Лондонъ самый многолюдный городъ всего міра (6 милл.). Такое скопленіе жителей въ одномъ городѣ объясняется его обширною торговлею. По количеству торговыхъ оборотовъ ему принадлежитъ первое мѣсто среди торговыхъ городовъ земного шара; къ нему сходятся много желѣзныхъ дорогъ; въ него пріѣзжаютъ массы путешественниковъ и привозятся всевозможные товары; онъ есть въ одно и то же время и приморскій и рѣчной портъ. Жители обоихъ береговъ Темзы сообщаются между собою посредствомъ 17 мостовъ, переброшенныхъ черезъ Темзу. Кромѣ того по тоннелямъ, прорытымъ подъ русломъ рѣки въ нѣсколькихъ мѣстахъ, ходятъ поѣзда желѣзныхъ дорогъ. Лондонъ есть первый городъ въ свѣтѣ по торговлѣ и по важ-

---

(*) Существовалъ проектъ соединить Англію и Францію подводной желѣзной дорогой, длиною нѣсколько болѣе 30 верстъ, исходнымъ пунктомъ которой для Англіи долженъ былъ служить Дуврь, но проектъ встрѣтилъ сильное противодѣйствіе со стороны англичанъ.

Читалъ Подпоручикъ Ханчичъ

ности морского судоходства. Для выгрузки и нагрузки нѣсколькихъ десятковъ тысячъ судовъ, посѣщающихъ Лондонскій портъ, устроены такъ называемые доки — искусственно вырытые бассейны. Доки преимущественно расположены по правому берегу Темзы и самые знаменитые изъ нихъ доки Викторіи (Victoria-docks). На набережной этихъ доковъ идетъ кипучая дѣятельность при нагрузкѣ и выгрузкѣ пароходовъ и парусныхъ судовъ, собирающихся сюда со всего свѣта. Лондонъ, помимо своего торговаго значенія, занимаетъ и первое мѣсто по финансовымъ операціямъ, такъ какъ обладаетъ огромнымъ количествомъ свободныхъ капиталовъ. Хотя онъ уступаетъ первенство въ промышленномъ отношеніи нѣкоторымъ городамъ Англіи, но зато фабрики и заводы, окружающіе его, замѣчательны разнообразіемъ ихъ производства. Лондонъ очень богатъ историческими памятниками, расположенными главнымъ образомъ въ части его, носящей названіе Сити. Самое древнее изъ зданій — такъ называемая Башня (Tower) построена въ концѣ XI вѣка и служила прежде крѣпостью, теперь же въ ней помѣщается музей оружія; Вестминстерское аббатство, въ которомъ коронуются короли Англіи. Изъ новыхъ построекъ замѣчателенъ своей величиной Вестминстерскій дворецъ, построенный на берегу Темзы: въ немъ помѣщается парламентъ. Зданіе парламента одно изъ величайшихъ во всемъ свѣтѣ, въ немъ насчитывается болѣе 1000 комнатъ.

Изъ 1200 церквей Лондона соборъ Св. Павла — самое величественное сооруженіе. На одной изъ набережныхъ поставленъ обелискъ, называемый

Иглой Клеопатры. Обелискъ былъ привезенъ изъ Александріи. Лондонъ обладаетъ множествомъ музеевъ научныхъ и художественныхъ. Собственно говоря, университета въ Лондонѣ нѣтъ, но зато имѣются многочисленныя средне-образовательныя учебныя заведенія и высшія спеціальныя. Кромѣ того Лондонъ есть центръ для собраній многихъ ученыхъ обществъ. Географическое общество въ Лондонѣ обладаетъ очень большими средствами, и, благодаря ему, сдѣлано много путешествій для изслѣдованія мало извѣстныхъ странъ.

Ниже Лондона на Темзѣ стоитъ Гриничъ. Въ немъ находится Морская академія, Морское училище и одна изъ наиболѣе знаменитыхъ астрономическихъ обсерваторій; при ней ежегодно издается (Nautical Almanac) Морской Календарь, употребляемый моряками всего свѣта. Черезъ кругомъ обсерваторіи проходитъ Гриничскій меридіанъ, принимаемый за первый для Англіи и для издающихся въ ней морскихъ картъ, которые также распространены повсемѣстно.

Еще ниже по Темзѣ слѣдуетъ Вулвичъ съ огромнымъ казеннымъ пушечно-литейнымъ заводомъ; въ немъ расположены казармы и верфи военнаго флота, морской музей и арсеналъ.

У залива, южнѣе впаденія Темзы, портъ Чатамъ, мѣсто расположенія многочисленныхъ казармъ сухопутныхъ войскъ, со складами вооруженія и снабженія войскъ. Къ сѣверу отъ устья Темзы расположенъ портъ Ярмутъ.

У залива Уашъ-Бостонъ, ведущій оживленную торговлю съ Голландіей и Норвегіей.

У залива Гумберъ — Гулль (200 т. ж.) — имѣетъ очень важное значеніе въ морской торговлѣ до

открытія Америки, теперь онъ ведетъ торговые сношенія съ портами Сѣвернаго, Норвежскаго и Балтійскаго морей. Онъ принялъ участіе въ торговлѣ съ Сибирью черезъ Сѣверный Ледовитый Океанъ и въ 1877 году одинъ изъ его пароходовъ подъѣзжалъ въ Тобольскъ съ коммерческими цѣлями. Въ устьѣ небольшой рѣки Виръ — портъ Сундерландъ (150 т. ж.), по вывозной торговлѣ каменнымъ углемъ уступаетъ одному Ньюкестлю; обладаетъ обширными доками для коммерческихъ судовъ.

Въ нижнемъ теченіи рѣки Тайнъ — Ньюкестль (200 т. ж.). Отъ города до моря р. Тайнъ представляетъ какъ бы одинъ сплошной, громадный портъ, наполненный судами, которые грузятся прямо съ вагоновъ, подходящихъ на спускныхъ мостахъ къ самому борту пароходовъ. Главный предметъ его отпускной торговли — каменный уголь. На корабельныхъ верфяхъ строятъ очень много желѣзныхъ судовъ. Близъ города находятся литейные заводы, на которыхъ льютъ пушки по заказамъ иностранныхъ правительствъ.

Вблизи южнаго берега залива Фортскаго стоитъ бывшая столица Шотландіи — Эдинбургъ, приморскимъ портомъ котораго служитъ Литъ. Эдинбургъ старинный и чрезвычайно красивый городъ съ университетомъ. Промышленная жизнь группируется около Лита въ многочисленныхъ заводахъ: канатныхъ, парусныхъ и др.

На сѣверномъ берегу залива Тэй портъ Дунди (150 т. ж.), занимаетъ первое мѣсто по фабрикаціи полотенъ, обработкѣ индійской конопли и джута или „бенгальской пеньки"; значительные заводы для производства машинъ и корабельные верфи. Кромѣ

mого Дунди извѣстенъ по снаряженію судовъ для рыбной ловли и паровыхъ судовъ для ловли китовъ въ Девисовомъ проливѣ и Баффиновомъ заливѣ, а также тюленей у острова Янъ-Майена.

Портъ Абердинъ (150 т. ж.) извѣстенъ постройками на верфяхъ быстроходныхъ клиперовъ и пароходовъ.

Въ нижнемъ теченіи Клейда, впадающаго въ заливъ Клейдъ, портовый городъ Гласговъ, важнѣйшій по торговлѣ и самый многолюдный (до 800 т.) въ Шотландіи; по торговому значенію онъ и во всей Великобританіи занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ. Промышленная дѣятельность города замѣчательна разнообразіемъ производства, но главные его заводы — химическіе. Гласговъ — городъ, отъ котораго по рѣкѣ впервые сталъ ходить срочный пароходъ (1812 г.).

Ниже Гласгова, по Клейду, очень много торговыхъ и промышленныхъ городовъ; между ними замѣчателенъ старинный Думбартоунъ, съ корабельными верфями, на которыхъ по заказу русскаго правительства были построены пароходы для Енисея (экспедиція 1893 г.).

При устьѣ р. Мерсей портъ Ливерпуль (600 т. ж.), важнѣйшій въ Великобританіи послѣ Лондона. Онъ занимаетъ центральное положеніе относительно обоихъ острововъ и потому сдѣлался складочнымъ пунктомъ для товаровъ, которые отсюда идутъ во всѣ части свѣта. Ливерпуль лежитъ на окраинѣ самаго важнаго каменноугольнаго бассейна, въ центрѣ котораго помѣщается удаленный отъ моря Манчестеръ, являющійся въ свою очередь центромъ громаднаго района хлопчато-бумажнаго производства. Ливерпуль оспариваетъ у Лондона первенство важнѣйшаго порта всего міра, и

его отпускная торговля больше, нежели у Лондона. Ливерпуль имѣетъ, подобно Лондону, наибольшiе въ мiрѣ доки или закрытые бассейны глубиною отъ 15-20 футовъ, къ нему приходитъ большинство трансъ-атлантическихъ пароходовъ, которые останавливаются въ рѣкѣ, у пловучей набережной, соединенной наклонными мостами съ набережными города. Какъ портовый городъ, онъ обладаетъ всѣми сооруженiями, какiя необходимы для важнѣйшаго порта; его кораблестроительные верфи расположены по обѣимъ берегамъ Мерсея, Ливерпуль <u>отправляетъ половину</u> всѣхъ товаровъ, вывозимыхъ съ Британскихъ острововъ заграницу. Главные предметы вывоза: каменный уголь, соль, оружiе, инструменты и машины, посуда и всякаго рода ткани. Почти весь хлопокъ, привозимый въ Европу, доставляется черезъ Ливерпульскiй портъ; кромѣ хлопка къ нему подвозятъ въ большомъ количествѣ хлѣбъ, табакъ, пальмовое масло и проч.

Входъ въ лиманъ Мерсея защищаетъ фортъ, близъ котораго стоитъ городъ <u>Новый Брайтонъ</u>, мѣсто морскихъ купаленъ и дачной жизни для жителей Ливерпуля.

Въ томъ мѣстѣ, гдѣ суживающiйся Бристольскiй заливъ образуется въ лиманъ, на сѣверномъ берегу лимана построенъ одинъ изъ наиболѣе посѣщаемыхъ портовъ — <u>Кардифъ</u> (200 т. ж.), имѣющiй превосходный портъ, отпускающiй каменный уголь (кардифскiй) и желѣзо.

У Бристольскаго залива, выше устья рѣки Авона, на правомъ берегу, расположенъ извѣстный въ средние вѣка по своей морской торговлѣ портъ <u>Бристоль</u> (250 т. ж.) Вслѣдъ за открытiемъ Новаго Свѣта, этотъ портъ былъ исходнымъ пунктомъ для судовъ, от-

правившихся открывать невѣдомые края.(*) Въ настоящее время Бристоль принадлежитъ къ числу наиболѣе посѣщаемыхъ коммерческими судами портовъ Великобританіи, такъ какъ приливная волна въ р. Авонъ достигаетъ Бристоля и позволяетъ наибольшимъ судамъ подходить къ самому городу. Но, несмотря на эти условія, транс-атлантическіе пароходы и суда, которые идутъ въ Америку, выбрали своимъ исходнымъ пунктомъ Ливерпуль. Въ Бристоль вводится лѣсъ изъ Норвегіи, хлѣбъ изъ Россіи, Балканского полуострова и Новаго Свѣта, а также сахаръ изъ Бразиліи, Кубы, Зондскихъ острововъ и Франціи; вывозятся товары мѣстной мануфактурной промышленности, отличающейся большимъ разнообразіемъ производствъ: сахаръ-рафинадъ, издѣлія изъ металловъ, машины и проч.

Приморскіе города Ирландіи.

Большіе города Ирландіи почти всѣ расположены по восточному берегу Ирландскаго моря или каналовъ. Причиною этому служитъ близость портовъ Англіи и Шотландіи, при этомъ каждому порту Ирландіи противолежитъ на другомъ берегу портъ Шотландіи или Англіи.

Столица Ирландіи, прежнее мѣстопребываніе

(*) Генуэзецъ Габботто, выйдя изъ Бристоля (1497 г.), присталъ къ берегу Америки, вѣроятно къ Лабрадору, за 14 мѣсяцевъ до того дня, когда Колумбъ вступилъ впервые на материкъ Америки. Изъ Бристоля же отправился первый пароходъ, который рискнулъ переѣхать Атлантическій океанъ, между Бристолемъ и Нью-Іоркомъ (1838 г.).

короля, Дублинъ (400 тыс. жит.). Вывозная его торговля, преимущественно съ Англiей, имѣетъ важное значенiе. Главные предметы отпускной торговли — рогатый скотъ, свиньи и сельско-хозяйственные продукты. У Дублина сходятся желѣзныя дороги и отъ него же идутъ два канала, соединяющiе Ирландское море съ р. Шанономъ, а слѣдовательно и съ Атлантическимъ океаномъ. Дублинъ одинъ изъ первоклассныхъ портовъ королевства. Въ немъ находится два университета.

У Сѣвернаго канала портъ Белфастъ (300 т. ж.), первый городъ на островѣ по обрабатывающей промышленности, славится своими полотняными издѣлiями. Морскую торговлю ведетъ преимущественно съ Глазговомъ и Ливерпулемъ.

Въ устьѣ р. Шанона г. Лимерикъ, будучи значительно удаленъ отъ портовъ Англiи, не можетъ конкурировать морской торговлей съ Дублиномъ и даже Коркомъ.

Коркъ третiй портъ Ирландiи по обширности торговыхъ оборотовъ. Его портъ расположенъ въ глубинѣ рѣчнаго лимана, входъ въ который защищаютъ форты.

Предметы вывозной и ввозной торговли.

Англiя занимаетъ первое мѣсто среди государствъ всего земного шара по развитiю промышленной дѣятельности и не имѣетъ соперниковъ по ввозной и вывозной торговлѣ. Самую обширную торговлю Англiя ведетъ съ Сѣверо-Американскими Соединенными

Литографiя К. Биркенфельда (В. О. 8 л. № 1).

Штатами, населеніе которыхъ родственно англи-
чанамъ и по языку и по происхожденію; за
Соединенными Штатами слѣдуетъ Франція,
Германія, Индостанъ, Россія, Голландія и т.
д. Англійскіе корабли заходятъ во всѣ при-
морскіе страны, а города — Ливерпуль и
Лондонъ служатъ портами для странъ
всего міра, черезъ которые эти послѣдніе по-
лучаютъ европейскіе произведенія. Англія вывозитъ
преимущественно каменный уголь и произведенія
обрабатывающей промышленности: ткани
бумажныя, шерстяныя и полотняныя; желѣзо,
сталь и машины. Будучи густо населена и
занимаясь преимущественно промышленностью
обрабатывающей, Англія нуждается въ доставкѣ
съѣстныхъ припасовъ и сырыхъ матеріаловъ
для своихъ фабрикъ. Главные предметы ввоз-
ной торговли: хлѣбъ, сахаръ, чай, вина, хло-
покъ, шелкъ, пенька, джутъ и лѣсъ.

Въ настоящее время вывозная торговля
стала постепенно сокращаться, такъ какъ многія
государства, получавшія прежде произведенія
обрабатывающей промышленности изъ Англіи,
стали постепенно развивать у себя ту же
промышленную дѣятельность и даже конку-
рировать съ англійскими произведеніями на
иностранныхъ рынкахъ, особенно Германія и
американскіе Соединенные Штаты. Въ виду
такихъ обстоятельствъ Англія должна всегда
заботиться не только сохранить за собою
прежніе рынки, но и находить новые, для сбыта
своихъ многочисленныхъ фабрично-заводскихъ
произведеній во всѣхъ концахъ свѣта. Въ новѣйшее
время на азіатскихъ рынкахъ опаснымъ конку-

рентомъ, какъ для Англіи, такъ и для Германіи, является Японія.

Коммерческій и военный флоты.

Нѣкоторые государства, напр. Германія, Соединенные Штаты и Франція, стали конкурировать съ Англіей въ производствѣ мануфактурныхъ товаровъ и также стараются пріискивать себѣ рынки для вывоза своихъ произведеній. Вслѣдствіе этого англичане обратили вниманіе на перевозку (транспортированіе) грузовъ моремъ посредствомъ своихъ судовъ коммерческаго флота, предлагая ихъ для грузовъ другихъ націй; эта перевозка товаровъ доставляетъ Англіи большіе доходы. Имѣя массу собственныхъ грузовъ и грузовъ своихъ колоній, Англія должна обладать громаднымъ коммерческимъ флотомъ, и онъ дѣйствительно составляетъ одну треть всего коммерческаго флота европейскихъ государствъ, а взятый вмѣстѣ съ судами колоній больше трети флота всего міра.

Торговый флотъ Британскихъ острововъ состоитъ изъ 21 тысячи парусныхъ и 8 тысячъ паровыхъ судовъ. Колоніи Англіи имѣютъ болѣе 12 тыс. парусныхъ и болѣе тысячи паровыхъ. Паровые суда постоянно увеличиваются числомъ и во многихъ портахъ они уже имѣютъ перевѣсъ по численности надъ парусными.

Самые важные верфи для постройки коммерческихъ судовъ — верфи по р. Клейдъ.

Болѣе тысячи двухсотъ яхтъ, изъ которыхъ многія по роскоши можно назвать плавучими дворцами, дополняютъ число судовъ

частныхъ владѣльцевъ.

Для безопаснаго плаванія такой массы судовъ, центромъ плаванія которыхъ служатъ острова Великобританіи, послѣдніе въ опасныхъ мѣстахъ по побережью обставлены бакенами, а на всѣхъ мысахъ побережья и на многочисленныхъ подводныхъ скалахъ поставлены маяки; такимъ образомъ морскіе пути у Британскихъ острововъ, изъ всѣхъ мѣстностей земного шара, наилучше освѣщены и обставлены.

Военный флотъ Англіи состоитъ изъ 727 судовъ разныхъ типовъ и разной величины; 285 судовъ — наступательнаго флота, 207 — оборонительнаго, а остальные составляютъ колоніальный флотъ; изъ нихъ самыхъ большихъ броненосцевъ 69, крейсеровъ 157, минныхъ судовъ 175, канонерскихъ лодокъ 81. Остальные суда — транспорты и деревянные. Всѣ эти суда раздѣляются на эскадры и отряды, имѣющіе каждый самостоятельное назначеніе защищать или метрополію или же одну изъ болѣе или менѣе отдаленныхъ колоній.

Военно-морскія силы Великобританіи, по числу судовъ, ихъ типу и силѣ, равны силамъ Франціи и Россіи вмѣстѣ взятымъ.

Вотъ перечень этихъ эскадръ:

1.) Эскадра Ламанша,
2.) Эскадра Средиземнаго моря,
3.) Станція въ Сѣверной Америкѣ,
4.) Станція Тихаго океана,
5.) Дивизія Китайская,
6.) Дивизія Остъ-Индіи,
7.) Эскадра Австралійская,
8.) Эскадра мыса Доброй Надежды,

9.) Станціи западнаго Африканскаго берега,
10.) Станціи южной Америки и Бразиліи.

Кромѣ военныхъ судовъ, на случай войны, нѣкоторые изъ коммерческихъ пароходовъ, должны подкрѣпить силы военнаго флота, суда эти, въ виду означенной цѣли въ мирное время, получаютъ отъ правительства денежную субсидію.

Морской корпусъ находится въ Дартмутѣ, на деревянномъ кораблѣ „Британія," Морская академія — въ Гринвичѣ.

Вслѣдствіе своего островного положенія съ одной стороны и мірового значенія въ торговомъ отношеніи съ другой, Англія должна была позаботиться соединить свои острова подводнымъ телеграфомъ въ возможно большихъ направленіяхъ. Отъ небольшого острова Валенціи, у юго-западнаго берега Ирландіи, идутъ четыре транс-атлантическіе кабеля, соединяющіе Америку съ Европой. Отъ острова Великобританіи, у мыса Лендсъ-Эндъ, (изъ г. Пензаса) идетъ другая сѣть подводныхъ телеграфовъ, соединяющихъ Англію съ берегами Испаніи, Португаліи и дальше съ портами Средиземнаго моря.

Франція.

Франція — республика, занимающая одну изъ лучшихъ и самую узкую западную часть европейскаго материка и ближайшій къ ней въ Средиземномъ морѣ островъ Корсику. Близость океана смягчаетъ и безъ того умѣренный климатъ страны, а плодородная

и прекрасная почва сдѣлали Францію первоклассным и однимъ изъ богатѣйшихъ государствъ Европы.

Границы Франціи: на сѣверѣ — Бельгія и Люксенбургъ; на востокѣ — Германія и Швейцарія, на юго-востокѣ — Италія, съ юга — Средиземное море и Испанія (Пиренейскія горы), съ запада — Атлантическій океанъ и съ сѣвера — Ламаншъ и проливъ Па-де-Кале.

Франція, по сравненію съ другими приморскими государствами континентальной Европы, обладаетъ тѣмъ преимуществомъ, что она владѣетъ какъ океанскимъ побережьемъ, такъ и побережьемъ Средиземнаго моря, слѣдовательно она находится въ непосредственныхъ сношеніяхъ съ одной стороны со странами, омываемыми океаномъ, и съ другой — со странами, расположенными вдоль береговъ Средиземнаго моря.

Длина береговой линіи преобладаетъ надъ сухопутной границей Франціи.

Какъ океанское побережье, такъ и побережье Средиземнаго моря и Ламанша имѣютъ сравнительно съ побережьемъ Великобританіи небольшое количество удобныхъ естественныхъ бухтъ, у которыхъ расположились портовые города, но и это обстоятельство полезно въ военномъ (стратегическомъ) отношеніи, такъ какъ вслѣдствіе этого требуется меньше силъ и средствъ для охраненія береговъ отъ нападенія непріятельскихъ флотовъ.

По пространству территоріи Фран-

ціи принадлежитъ пятое мѣсто среди европейскихъ государствъ, и въ этомъ отношеніи она немного уступаетъ своей сосѣдкѣ Германіи, но значительно уступаетъ послѣдней по количеству народонаселенія (40 милл. жителей).

Высочайшія горы Европы — Альпы, входятъ въ предѣлы Франціи, въ юго-восточной ея части; къ сѣверу отъ нихъ слѣдуютъ другъ за другомъ Юра и Вогезы. По границѣ съ Бельгіей тянутся невысокія горы — Арденскій лѣсъ, а по испанской границѣ идутъ высокія и малодоступныя Пиренейскія горы. Такимъ образомъ вся восточная часть Франціи — страна возвышенная, постепенно понижающаяся къ западу и переходящая въ низменность къ береговой линіи океана и Ламанша. Возвышенности, которыми наполнены полуострова Бретань и Нормандія, представляютъ отдѣльно лежащія, возвышенныя плоскости.

Расположеніе возвышенностей на востокѣ Франціи даетъ общее направленіе ея рѣкамъ на западъ и сѣверо-западъ, и, дѣйствительно, большинство рѣкъ вливается въ океанъ и Ламаншъ. Важнѣйшія рѣки Франціи издавна представляли собою прекрасные пути сообщенія, и потому по берегамъ ихъ расположились важнѣйшіе города Франціи. Въ Ламаншъ впадаетъ рѣка Сена, берущая начало съ Котъ-д'Ора. На ней, у впаденія праваго притока — Марны, стоитъ столица Франціи; ниже по теченію Сена принимаетъ другой важный притокъ — Уазу; изъ лѣвыхъ ея притоковъ важнѣйшій Іонна.

Рѣки впадающія въ Океанъ: Луара, съ притокомъ Алье, становится судоходной для мелкихъ судовъ далеко внутри страны, съ мѣста впаденія Алье. Луара и Алье берутъ начало на возвышенностяхъ, не имѣющихъ ледниковъ, и потому въ жаркое время, путемъ испаренія, Луара теряетъ много воды, и въ это время судоходство по ней становится затруднительнымъ. Въ своемъ нижнемъ теченіи Луара проходитъ по низменности, имѣющей чрезвычайно плодородную почву. Весенніе очень большіе разливы рѣки отнимали возможность у береговыхъ жителей пользоваться чрезвычайно плодородной землей, и потому они издавна стали посредствомъ плотинъ суживать ложе рѣки и на мѣстѣ прежнихъ разливовъ насадили прекрасные фруктовые сады, которые тянутся по всему нижнему теченію Луары. Узкимъ и неглубокимъ лиманомъ впадаетъ Луара въ океанъ и только, благодаря приливу, въ высокую воду довольно большіе пароходы могутъ подыматься къ городу Нанту, такъ какъ подъемъ воды въ рѣкѣ во время прилива замѣчается еще выше города Нанта. Рѣка Гаронна беретъ начало на Пиренейскихъ горахъ, въ предѣлахъ Испаніи. Рѣка и многіе изъ ея лѣвыхъ притоковъ питаются водами Пиренейскихъ ледниковъ, и потому Гаронна обильна водою во всѣ времена года. Каналъ Лангедокскій соединяетъ воды Гаронны съ Средиземнымъ моремъ, а обиліе въ ней воды дѣлаетъ ее значительно болѣе судоходною, чѣмъ Луара. Важнѣйшій также много-

водный правый ее притокъ Дордань впадаетъ собственно въ лиманъ Гаронны, глубоко вдающійся въ страну и, вслѣдствіе приливовъ, дающій возможность большимъ судамъ приходить къ городу Бордо на Гароннѣ (и къ Либурну на Дордонѣ). Громадный лиманъ Гаронны можно разсматривать какъ океанскій заливъ по соленности въ немъ воды, которая превосходитъ соленость воды Черного моря и Каттегата. Въ Гасконскій заливъ впадаетъ рѣка Адуръ, имѣющая также достаточную глубину, но устье ее заграждено баромъ. Изъ рѣкъ, впадающихъ въ Средиземное море, одна только Рона имѣетъ большое значеніе, какъ внутренній водный путь. Рона важнѣйшая изъ рѣкъ Франціи по торговому значенію, такъ какъ издавна служитъ дорогою для товаровъ, слѣдующихъ изъ бассейна Средиземнаго моря въ бассейнъ океана и обратно. Рона беретъ начало въ Альпахъ, въ предѣлахъ Швейцаріи, протекаетъ Женевское озеро и уже послѣ того входитъ въ предѣлы Франціи. Начинаясь на высокихъ горахъ, Рона имѣетъ чрезвычайно быстрое теченіе и потому несетъ къ морю массу размываемыхъ его частицъ земли. При впаденіи рѣки въ море, когда скорость теченія ослабѣваетъ, частицы эти оспадаютъ на дно, образуя баръ, постоянно увеличивающійся и доходящій до поверхности воды; такимъ образомъ у устья ее образовался большой низменный островъ и много мелкихъ; эти острова дельты Роны дѣлятъ ее теченіе на рукава; изъ нихъ важнѣйшій и судоход-

Литографія К. Бюхенфельда (В. О. 8-я л. № 1.).

ный носитъ названіе „Большой Роны."

Климатъ Франціи теплый, благодаря близости океана съ его теплымъ теченіемъ. Средина страны не представляетъ въ этомъ случаѣ большой разницы съ климатомъ океанскаго побережья, въ силу того обстоятельства, что возвышенная Франція на востокѣ постепенно понижается къ западу и переходитъ въ низменность, не доходя океанскаго побережья, а это даетъ возможность преобладающимъ теплымъ морскимъ вѣтрамъ безпрепятственно проникать внутрь страны. Болѣе холоднымъ вѣтрамъ, дующимъ съ Нѣмецкаго моря, подвергается сѣверная часть Франціи; долина Роны, имѣющая склонъ къ югу, подвергается вѣтрамъ, дующимъ преимущественно съ суши. Вѣтеръ сѣверо-западный, дующій съ горъ, достигаетъ иногда силы урагана и носитъ названіе Мистраля. Сила его иногда такъ велика, что онъ опрокидываетъ желѣзнодорожные поѣзда и, будучи частымъ для побережья Средиземнаго моря, въ низменныхъ мѣстахъ этого побережья и на островахъ рѣки Роны, заставляетъ деревья расти въ наклонномъ положеніи, склоненными къ юго-востоку.

Кромѣ мистраля въ морѣ и на этомъ же побережьи дуетъ сѣверо-восточный морской вѣтеръ, достигающій значительной силы въ Ліонскомъ заливѣ.

Французы принадлежатъ къ народамъ романской группы. Они населяютъ всю страну, имѣя среди себя чрезвычайно ограничен-

Читалъ Подпалковникъ Данчичъ

ное число людей другихъ народностей. Собственно французовъ 98%, остальные 2% приходятся на бретанцевъ, населяющихъ Бретанскій полуостровъ, итальянцевъ на юго-востокѣ и на островѣ Корсикѣ и басковъ по склонамъ Пиренейскихъ горъ. Само собою разумѣется, что высокія плоскогорія и начинающія оживать только въ послѣднее время пустынныя пространства, занятыя ландами, наименѣе населены.

Въ отношеніи вѣроисповѣданія французы составляютъ также однородную массу 98% изъ нихъ католики. Живой и звучный языкъ французовъ имѣетъ два нарѣчія. Нарѣчіе жителей сѣверной части государства стало литературнымъ языкомъ, на которомъ говорятъ образованные люди всего міра, онъ же служитъ и международнымъ языкомъ для дипломатовъ.

Промышленность Франціи какъ добывающая, такъ и обрабатывающая достигла высокаго развитія. Теплый климатъ страны и прекрасная почва большей части территоріи Франціи позволяютъ жителямъ сравнительно мало заниматься хлѣбопашествомъ; они предпочитаютъ сажать и сѣять на своей землѣ болѣе цѣнные продукты, и потому для многочисленнаго населенія государства не хватаетъ собственнаго хлѣба. Недостатокъ этотъ пополняется привозомъ хлѣба изъ Россіи, Алжира и Новаго Свѣта. Наибольшее количество хлѣба производитъ сѣверъ Франціи; весь югъ и островъ Корсика производятъ растенія,

требующія болѣе теплаго климата, и потому здѣсь разводится много масличныхъ деревьевъ, доставляющихъ лучшее въ мірѣ масло; здѣсь же имѣются сады изъ тутовыхъ деревьевъ со специальною цѣлью питать шелковичнаго червя, для полученія шелка. Наибольшее же богатство Франціи составляютъ ея виноградники, занимающіе $\frac{1}{25}$ часть всей территоріи государства. Сборъ винограда во Франціи составляетъ приблизительно половину сбора всего міра. Доходъ, который приноситъ виноградники, превосходитъ въ нѣсколько разъ доходъ, получаемый отъ всѣхъ другихъ видовъ земледѣлія. Картофель здѣсь разводятъ въ большемъ количествѣ, чѣмъ въ какой-либо другой странѣ. По побережью Ламанша и океана много сѣютъ масляничныхъ растеній: канопию, ленъ и др. Вблизи городовъ засѣваютъ большія плантаціи свекловицы. Франція богата также прекрасными лугами. Города Франціи окружены фруктовыми садами, плоды которыхъ служатъ не только для мѣстнаго потребленія но частью вывозятся и въ Англію.

Скотоводство распространено во всей Франціи и хотя оно стоитъ здѣсь ниже, чѣмъ въ сосѣднихъ государствахъ, но тѣмъ не менѣе оно постоянно расширяется, такъ какъ продукты его: сыръ, масло и проч., вывозимые въ Англію, находятъ тамъ прекрасный сбытъ.

Франція сравнительно очень бѣдна ископаемыми богатствами; желѣза добывается очень мало и каменный уголь встрѣчается

рѣдко.

Въ мѣстахъ, гдѣ расположены пласты каменнаго угля, уже успѣла распространиться обрабатывающая промышленность, центрами которой стали города Лиль и Ліонъ. Минеральнаго топлива во Франціи не хватаетъ и его привозятъ изъ Англіи и Бельгіи. Обрабатывающая промышленность находится въ цвѣтущемъ состояніи; фабрики и заводы чрезвычайно разнообразны, но главное мѣсто среди нихъ занимаютъ фабрики полотенъ, сукна и шелка. Фабрикаціей бумажныхъ матерій Франція уступаетъ по количеству Англіи, Германіи и даже Соединеннымъ Штатамъ, но качествомъ и красотою своихъ тканей она превосходитъ всѣ страны міра. До 1830 года французы получали всѣ машины изъ Англіи, въ настоящее же время они сами доставляютъ свои машины во всѣ страны міра, не исключая и Англіи.

Обзоръ береговой линіи.

Побережье проливовъ и Океана.

Побережье Нѣмецкаго моря и Па-де-Кале сохраняетъ тотъ же характеръ низменнаго берега сосѣдней Бельгіи. Первый портовый городъ Франціи на этомъ берегу Дюнкирхенъ, своимъ названіемъ (церковь на дюнахъ), показываетъ, что дюны низменнаго берега Бельгіи еще продолжаются и здѣсь. Берега Па-де-Кале мелки и становятся

глубже постепенно по направленію къ Ламаншу. По берегамъ Па-де-Кале постоянно осаждается песокъ, что происходитъ отъ приливовъ, превосходящихъ своею силою отливы, а потому низменные берега этой части Франціи увеличиваются вслѣдствіе осажденія морскихъ песковъ вдоль берега.

Пески эти осадились длинными отмелями, идущими параллельно берегу, а между этими отмелями и берегомъ образовался рядъ спокойныхъ каналовъ и рейдовъ какимъ и является рейдъ Дюнкирхена. Па-де-Кале есть проливъ, по которому проходятъ каждый годъ болѣе 200 тысячъ парусныхъ судовъ, а паровые суда ходятъ по нему безпрестанно и въ тихую погоду въ такомъ количествѣ, что съ берега трудно сосчитать число видимыхъ на горизонтѣ судовъ.

Побережье Ламанша постепенно возвышается и вслѣдъ за впаденіемъ р. Соммы, берега становятся крутыми, возвышаясь на 60–100 метровъ надъ уровнемъ моря. Берега эти состоятъ изъ мѣловыхъ, легко разрушаемыхъ пластовъ, и потому море разрушаетъ ихъ, отрывая иногда громадныя глыбы. Ручьи и береговыя воды стекаютъ здѣсь въ море каскадами, а рѣки прорываютъ въ мѣловыхъ пластахъ глубокія ущелья для исхода въ море.

Рѣка Сена, орошающая своею системою наиболѣе населенную, промышленную и плодородную часть Франціи, впадаетъ въ Ламаншъ лиманомъ, который послѣднее время устройствомъ плотинъ постепенно

суживается съ обоихъ береговъ. На полуострова (Ко), образуемаго правымъ берегомъ устья рѣки и Ламаншемъ, расположенъ важный портовый городъ Гавръ.

Берега полуострова Нормандіи частью гранитные, частью известковые, представляютъ мало удобныхъ заливовъ и бухтъ, а близость полуострова къ тому берегу Великобританіи, на которомъ расположены ее лучшіе военные порты, заставила и французовъ устроить искусственную бухту и гавань для первоклассного военного порта — Шербургъ.

Береговая линія полуострова Бретани представляетъ самую развитую часть всей береговой линіи Франціи. Весь полуостровъ состоитъ изъ гранита, и потому по всему побережью его разсѣяны подводные и надводные гранитные скалы и острова. Глубокіе заливы и бухты дали возможность устройству естественныхъ портовъ, а богатство моря рыбой издавна способствовало тому, чтобы изъ бретанцевъ образовались лучшіе моряки, и потому четыре департамента Бретани доставляютъ пятую часть матросовъ коммерческому флоту.

Самую западную часть Бретани занимаетъ департаментъ Финистере (Finis-terre) (конецъ земли); здѣсь мы встрѣчаемъ во второй разъ (первый разъ оконечность острова Великобританіи - Lands End) одинаковое названіе „конецъ земли" для западной оконечности странъ. Богато развитая береговая

линiя Бретани дала возможность устроить въ бухтахъ много портовъ, между которыми первое мѣсто занимаетъ военный портъ Брестъ, расположенный на берегу большой бухты.

Далѣе побережье Бретани сохраняетъ все тотъ же характеръ вплоть до устья Луары, вливающейся узкимъ лиманомъ въ океанъ. Луара не представляетъ собою хорошаго водного пути, и потому важнѣйшiй изъ ближайшихъ къ морю ея портовъ – Нантъ, хотя и можетъ быть названъ приморскимъ портомъ, но въ настоящее время большого значенiя не имѣетъ, такъ какъ суда большого углубленiя подходить къ нему не могутъ.

Береговая линiя океана къ югу отъ устья Луары имѣетъ слабое развитiе, почему вдоль этого побережья не встрѣчается значительныхъ портовыхъ городовъ. Отсюда вдоль берега начинаются дюны, укрѣпленные въ настоящее время посредствомъ хвойныхъ лѣсовъ. Вдоль этого берега есть нѣсколько острововъ, оторванныхъ нѣкогда моремъ отъ материка; нѣкоторые изъ нихъ имѣютъ столь мелкiе проливы, что жители сосѣднихъ береговъ могутъ во время отлива переходить ихъ въ бродъ. Многоводная рѣка Гаронна, обладаетъ лиманомъ имѣющимъ наибольшую глубину среди лимановъ европейскихъ рѣкъ. Гаронна, соединенная посредствомъ Лангдокскаго канала съ Средиземнымъ моремъ, имѣетъ далѣе внизъ по теченiю каналъ, переходящiй съ одного на другой берегъ рѣки; этотъ каналъ важенъ для внутренняго судоходства. Важнѣйшiй же морской портъ – Бордо находится

въ томъ мѣстѣ нижняго теченія рѣки, до котораго доходитъ морской приливъ, позволяя большимъ судамъ подходить къ самому городу. Къ югу отъ устья Гаронны все побережье вплоть до подножія Пиренеевъ представляетъ собою низменный берегъ ландъ (провинціи Гіеннь и Гасконь), вдоль котораго тянутся непрерывной цѣпью дюны. Дюны, идущія вдоль этого берега, задерживаютъ дождевую воду и ту воду, которую несутъ небольшія рѣчки и такимъ образомъ вдоль восточнаго склона дюнъ тянется цѣпью рядъ прѣсноводныхъ, иногда довольно глубокихъ озеръ-лагунъ. Одна только лагуна <u>Аркашона</u> сохранила до настоящаго времени свободное и глубокое соединеніе съ океаномъ. Лагуна Аркашона могла бы, благодаря своей глубинѣ, служить прекрасной бухтой для порта, и такой портъ былъ бы очень желательнымъ на берегу Гасконскаго залива, такъ какъ вся береговая линія отъ устья Гаронны и до Пиренеевъ представляетъ собою линію, близко подходящую къ прямой, и этотъ ея видъ только и нарушается Аркашонской лагуной, но препятствіемъ къ устройству здѣсь порта служитъ перемѣнчивость бара при входѣ въ Аркашонскую лагуну.

Южнѣе Аркашона дюны достигаютъ наибольшей своей высоты среди европейскихъ дюнъ (90 метр.) У подошвы Пиренейскихъ горъ впадаетъ въ Гасконскій заливъ р. Адуръ, входъ въ которую закрытъ баромъ, постоянно измѣняющимъ свою глубину и направленіе, и потому баръ этотъ представляетъ большое препятствіе для кораблей, которые могли бы входить въ рѣку

Литографія К. Биркенфельда (В. О. 8 я л. № 1.).

и подниматься по ней до того мѣста, гдѣ рѣка, покидая горы, переходитъ въ предѣлы ландовъ.

Цѣпи Пиренейскихъ горъ, служащихъ границей Франціи и Испаніи, достигаютъ 100 вер. ширины и Франціи принадлежатъ только предгорія сѣвернаго склона.

Побережье Средиземнаго моря.

Береговая линія Франціи у Средиземнаго моря имѣетъ значительное развитіе, и потому по этому берегу издавна развилась морская торговля и здѣсь Франціи принадлежитъ много портовыхъ городовъ. Гаронна, соединенная каналами съ Средиземнымъ моремъ, и Рона соединенная каналами съ Сеной и Луарой, служатъ дорогами для товаровъ, перевозимыхъ съ Средиземнаго моря къ океану внутрь Франціи и въ бассейнъ Рейна. Въ частности же это побережье устьемъ р. Роны раздѣляется на два побережья, совершенно различныя и по виду береговъ и по развитію морскихъ промысловъ. Побережье Средиземнаго моря отъ границы Испаніи и до устья р. Роны представляетъ правильную вогнутую линію, образующую Ліонскій заливъ. У испанской границы со стороны Средиземнаго моря Пиренеи круто, отвѣсными скалами спускаются къ морю, имѣющему здѣсь большую глубину. Начиная же съ подножія Пиренеевъ идутъ длинныя, низменныя, песчаныя побережья, раздѣляемыя холмами и скалистыми мысами. Часто море врѣзывается здѣсь внутрь страны, образуя бухты, иногда чрезвычайно удобныя

для устройства портовъ; но тѣмъ не менѣе портовыхъ городовъ здѣсь за немногимъ исключеніемъ очень мало.

Населеніе Лангдока издавна не любило моря, и потому его большіе торговые города построились и развились вдали отъ берега моря, напр. Тулуза и Монпелье. Бухты этого побережья, а равно и вдающіеся въ море мысы, служатъ иногда прикрытіемъ для судовъ, заходящихъ сюда во время непогоды. Это побережье богато лагунами. Самая большая изъ нихъ находится близъ порговаго города Сеттъ.

Побережье къ востоку отъ устья Роны также сильно развито, но берега его обрывисты, изрѣзаны бухтами и рейдами, имѣютъ много мысовъ, полуостровов и островов, между которыми извѣстны Гіерскіе, маленькіе и живописные острова, отдѣляющіе отъ моря громадный Гіерскій рейдъ. Вдоль этого побережья стоятъ и лучшіе порта юга Франціи.

Города побережья проливовъ и океана.

Самый сѣверный приморскій городъ Франціи — Дюнкирхенъ расположенъ у Па-де-Кале.

Дюнкирхенъ (церковь на дюнахъ), имѣя естественную хорошую гавань, сталъ извѣстенъ своей морской торговлей съ того времени, когда съ открытіемъ Америки и Австраліи торговля странъ Средиземнаго моря начала падать, а вмѣстѣ съ тѣмъ стали расти и расширяться порта, стоящіе на океанскихъ побережьяхъ. Такъ какъ Дюнкирхенъ стоитъ у самой границы, то жителямъ его приходилось принимать

участія въ войнахъ и не разъ сопротивлялся флотамъ, которые держали портъ въ блокадѣ. Въ началѣ XVIII вѣка этотъ портъ былъ разрушенъ англичанами и только въ половинѣ текущаго столѣтія онъ снова отстроился и въ данное время занимаетъ четвертое мѣсто среди коммерческихъ портовъ Франціи и имѣетъ прекрасный рейдъ, въ который ведутъ два фарватера. Входы въ него прекрасно освѣщены и обставлены бакенами. Болѣе же всего онъ пріобрѣлъ значеніе потому, что служитъ портомъ для наиболѣе населенной и промышленной части Франціи.

Дюнкирхенъ имѣетъ нѣсколько доковъ, а его портъ и фарватеръ постоянно углубляютъ, чтобы дать возможность судамъ наибольшаго углубленія входить въ портъ. Лѣтомъ сюда съѣзжаются для купанья въ морѣ. Онъ ведетъ торговыя сношенія съ портами Франціи у Средиземнаго моря и океана, а также съ Англіей и съ государствами, лежащими отъ него къ сѣверу.

Самый важный центръ промышленной дѣятельности этого края мануфактурный г. Лилль, (200 т. жит.).

Нѣсколько южнѣе Дюнкирхена расположенъ портовый городъ Кале, ближайшій къ Англіи; онъ сдѣлался естественнымъ мѣстомъ переправы, ѣдущихъ съ материка въ Англію и обратно. Два столѣтія (съ половины 14 и до половины 16 вѣка) онъ принадлежалъ англичанамъ и служилъ мѣстомъ высадки ихъ войскъ во время частыхъ тогда войнъ между сосѣдними государствами. Портъ Кале тѣсенъ

для стоящихъ тамъ судовъ и при сравненіи его съ ближайшимъ портомъ Англіи — Дувромъ много уступаетъ последнему.

Между этими двумя городами въ 1851 году былъ проведенъ первый подводный телеграфъ.

Еще южнѣе по берегу Па-де-Кале расположенъ портъ Булонь, имѣющій тѣ же недостатки, какъ и Кале. Онъ также, какъ и Кале, служитъ мѣстомъ переправы въ Англію.

Далѣе вдоль побережья слѣдуетъ торговый городъ Дьеппъ (глубокій). Вслѣдствіе засоренія рейда онъ утратилъ свое былое значеніе большого приморскаго порта. Такъ какъ онъ есть ближайшій портъ къ Парижу, то по желѣзной дорогѣ, соединяющей его со столицей, идетъ дѣятельное сообщеніе между Парижемъ и Лондономъ. Онъ же поставляетъ для столицы большое количество рыбы.

Столица государства Парижъ на р. Сенѣ, по обѣимъ ея сторонамъ. Этотъ древній городъ пріобрѣлъ свое первенствующее положеніе въ государствѣ, благодаря тому, что долгое время занималъ центральное географическое положеніе во Франціи; кромѣ того, онъ стоитъ на водномъ пути, который соединяетъ Средиземное море съ океаномъ; черезъ Парижъ же идутъ и всѣ другіе торговые пути государства; затѣмъ онъ представляетъ собою важный стратегическій пунктъ. Въ силу этихъ причинъ Парижъ достигъ громаднаго развитія во многихъ отношеніяхъ: такъ, въ промышленной дѣятельности онъ достигъ первенства во многихъ отрасляхъ. Онъ есть важнѣйшій изъ городовъ міра по красотѣ своихъ

зданій, многочисленности памятниковъ разныхъ эпохъ и, наконецъ, по богатству сокровищъ въ области науки и изящныхъ искусствъ. По числу жителей (2½ милл.) онъ второй городъ всего міра (уступаетъ первенство только Лондону). Первое мѣсто среди наилучшихъ зданій — церковь Богоматери (Notre Dame de Paris). Каждая эпоха, имѣвшая своеобразный стиль, имѣетъ среди зданій города своего представителя: таковыми являются многія церкви, Луврскій дворецъ, Тюльери, городская дума, Домъ инвалидовъ и много другихъ. Въ Парижѣ находится музей ботанического сада, содержащій богатѣйшія коллекціи растеній. Черезъ обсерваторію проходитъ Парижскій меридіанъ, который не такъ давно хотѣли принять за первый для всѣхъ націй. Библіотека Парижа не имѣетъ себѣ равной въ мірѣ по количеству книгъ и рукописей (болѣе 2 милл. книгъ, 10 тысячъ рукописей), а ея географическій отдѣлъ насчитываетъ болѣе 200 тысячъ картъ.

Среди многочисленныхъ ученыхъ обществъ можно указать на географическое — первое по времени учрежденіе; геологическое и антропологическое могутъ считаться также первыми въ мірѣ по многочисленности трудовъ и собранныхъ матеріаловъ.

Въ промышленномъ отношеніи Парижъ одинъ изъ величайшихъ городовъ въ свѣтѣ. Онъ на своихъ фабрикахъ и заводахъ производитъ всевозможные предметы: машины, чугунныя издѣлія, мѣдныя, сахаръ, свѣчи, шелковыя издѣлія, мануфактурныя произведенія и др.

Всѣ произведенія Парижа отличаются вкусомъ и изяществомъ. Большинство парижскихъ товаровъ выходитъ не изъ фабрикъ, а изъ мастерскихъ, гдѣ рабочими являются мастера и даже художники, измѣняющіе постоянно формы и рисунки производимыхъ ими вещей въ зависимости отъ требованій моды и развивающагося художественнаго вкуса. Несмотря на то, что Парижъ стоитъ при рѣкѣ, а не на берегу моря, въ количествѣ товаровъ, которые проходятъ черезъ него водными путями, онъ уступаетъ только Марселю и Гавру. Парижъ состоитъ въ непосредственныхъ морскихъ сношеніяхъ съ Лондономъ, но сообщеніе это производится на мелко сидящихъ пароходахъ; есть проектъ углубить Сену настолько, чтобы по ней могли подниматься морскія суда и чтобы такимъ образомъ иностранные товары доставлялись въ Парижъ безъ перегрузки, которая влечетъ за собой трату времени и денегъ.

Съ тѣхъ поръ, какъ Франція стала все болѣе и болѣе колонизировать Алжиръ и въ послѣднюю войну потеряла Эльзасъ, — географическій центръ страны очевидно измѣнился, подвинувшись значительно на югъ. Слѣдовательно Парижъ въ настоящее время уже не удовлетворяетъ условію центральнаго пункта страны и такимъ пунктомъ можетъ съ теченіемъ времени явиться и другой какой-нибудь городъ, такъ какъ торговое значеніе Парижа зависитъ отъ его географическаго положенія въ странѣ, но не на материкѣ, каковымъ центромъ

является Берлинъ для континента Европы и Лондонъ для суши всего свѣта.

Городъ Руанъ расположенъ по нижнему теченію праваго берега Сены. Онъ наиболѣе извѣстенъ какъ центръ хлопчатобумажнаго производства и свои произведенія отправляетъ въ Алжиръ и южную Америку. Кромѣ того этотъ старинный городъ богатъ чрезвычайно красивыми историческими постройками. Его нельзя разсматривать какъ приморскій городъ, такъ какъ въ устьѣ Сены вся морская торговля сосредоточивается въ Гаврѣ, но, находясь между Парижемъ и Гавромъ, онъ сохраняетъ значеніе посредника между этими двумя торговыми центрами.

Сравнительно новый портовый городъ — Гавръ расположенъ по правому же берегу расширеннаго устья Сены. Это второй по значенію портъ государства. Онъ имѣетъ прекрасные внутренніе доки, подобные лондонскимъ, въ которые ведутъ со стороны моря глубокіе, искусственно-углубленные фарватеры. Онъ имѣетъ свои кораблестроительные верфи.

Въ портѣ Гавра торговые обороты составляютъ 1/5 часть всей торговли государства. Предметы ввоза: главнѣйшій — хлопокъ, идущій изъ Соединенныхъ Штатовъ, кромѣ того: кофе, мясо, шерсть, зерновой хлѣбъ и каменный уголь. Предметы вывоза: шелковые, бумажные и шерстяные матеріи и другіе товары парижскаго производства. Гавръ ведетъ торговлю съ большими портами сѣверной Европы, съ Бордо и Марселемъ, съ Антиль-

скими островами и южной Америкой. Портъ Гавра не защищенъ ни съ моря, и съ суши.

Важнѣйшее значенiе военнаго порта на этомъ берегу принадлежитъ Шербургу, который расположенъ на сѣверномъ берегу полуострова Нормандiи, въ открытой бухтѣ, въ самомъ узкомъ мѣстѣ* Ламанша. Этотъ военный портъ построенъ съ исключительной цѣлью: быть противовѣсомъ цѣлому ряду военныхъ портовъ Англiи на побережьи Ламанша. Чтобы устроить спокойный портъ въ открытой и при томъ очень неглубокой бухтѣ, для этого понадобилось времени болѣе чѣмъ 1½ столѣтiя и на производство работъ по устройству порта и его укрѣпленiй израсходовано болѣе 40 милл. рублей. Такимъ образомъ Шербургъ является исключительно искусственнымъ портомъ, обладающимъ арсеналами, верфями и углубленными бассейнами для стоянки кораблей, а на высотахъ, вдоль береговой линiи и за портомъ, устроены весьма сильные форты, защищающiе входы на рейдъ. Коммерческiй портъ Шербурга имѣетъ уже второстепенное значенiе и его наполняютъ преимущественно англiйскiя суда.

Къ востоку отъ Шербурга, на самомъ сѣверо-восточномъ углу полуострова, стоитъ незначительный въ настоящее время, но очень оживленный въ среднiе вѣка портъ Барфлеръ; сѣвернѣе города, на берегу, поставленъ самый высокiй маякъ Францiи, предостерегающiй суда отъ опаснаго въ этихъ мѣстахъ теченiя. Недалеко отъ Барфлера находится мысъ Ла-Хогъ, извѣстный несчастнымъ

для французскаго флота сраженіемъ противъ Англо-Голландскаго (въ 1692 году, адмиралъ Турвиль). Полуостровъ Нормандія на сѣверо-западѣ оканчивается мысомъ Ла-Хугъ.

Въ глубинѣ залива, отдѣляющаго Нормандію и Бретань, расположенъ старинный портъ С.-Мало. Городъ построенъ на островѣ, который соединенъ съ материкомъ узкимъ перешейкомъ, представляющимъ искусственную насыпь, и частью на самомъ материкѣ. С. Мало какъ портъ большаго значенія не имѣетъ; но въ концѣ XVI столѣтія это былъ портъ, который, благодаря богатству и своимъ громаднымъ торговымъ оборотамъ, пріобрѣлъ на нѣкоторое время самостоятельность и представлялъ собою республику. Моряками этого города была открыта Канада, острова Фалкландскіе и завоеванъ Ріо-де-Жанейро. Такими успѣхами торговли и географическихъ открытій они стали въ океанѣ соперниками англичанъ, которые, желая сжечь С.-Мало, дѣлали для этой цѣли три экспедиціи, не имѣвшихъ успѣха. Теперь С.-Мало снаряжаетъ до 80 небольшихъ судовъ на рыбную ловлю у Нью-Фаундленда и, кромѣ того, ведетъ обширную торговлю съѣстными припасами съ англійскими островами Ламанша и съ самой Англіей.

Сѣверный берегъ Бретани до мыса Финистера имѣетъ очень развитую береговую линію: въ бухтахъ этого берега расположены нѣсколько небольшихъ портовыхъ городовъ.

На западномъ берегу Нормандіи, на берегу глубоко вдающейся въ полуостровъ бухты,

Читалъ [illegible]

расположенъ важнѣйшій на океанскомъ берегу военный портъ Франціи — <u>Брестъ.</u> Бухта этого естественнаго порта представляетъ громадный, прекрасно защищенный рейдъ, на берегу котораго расположено много портовъ и среди нихъ Брестъ, стоящій по обоимъ берегамъ лимана небольшой рѣки (Панфельдъ), пріобрѣлъ первенствующее значеніе торговаго порта. Такъ какъ лиманъ у Бреста не вмѣщаетъ всѣхъ кораблей, то часть рейда, отдѣленная волнорѣзомъ увеличиваетъ естественный портъ Бреста. Оба холмистые берега лимана, а также всѣ мысы и острова рейда, застроены фортами, защищающими портъ. Представляя громадный арсеналъ военнаго флота, Брестъ имѣетъ кораблестроительныя верфи, доки, мастерскія и магазины. На рейдѣ всегда стоитъ много вооруженныхъ боевыхъ судовъ; кромѣ того на судахъ, стоящихъ на рейдѣ, помѣщаются мореходная школа, школа юнгъ и плавучіе морскіе тюрьмы, а множество мелкихъ портовыхъ судовъ отправляютъ разнаго рода службы для порта, рейда и фортовъ. Брестъ, какъ торговый портъ, важенъ тѣмъ, что служитъ мѣстомъ отправленія трансатлантическихъ пароходовъ; отъ него же идетъ кабель трансъ атлантическаго телеграфа.

По срединѣ южнаго побережья полуострова Бретани, на берегу большого и глубокаго рейда, расположенъ портъ <u>Лоріанъ,</u> вполнѣ доступный для самыхъ большихъ океанскихъ судовъ. Въ началѣ прошлаго вѣка онъ служилъ мѣстомъ сбора для кораблей компаніи (L'orient), которая вела обширную торговлю съ Индіей,

но съ тѣхъ поръ, какъ англичане завладѣли Индіей, торговая компанія пала, а вмѣстѣ съ ней пало и первенствующее значеніе Лоріана въ морской торговлѣ, а потому имущественный инвентарь компаніи перешелъ въ руки государства. Съ этихъ поръ Лоріанъ сдѣлался однимъ изъ большихъ военныхъ портовъ Франціи, владѣющимъ верфями, доками, мастерскими и складами принадлежностей военнаго флота.

Въ нижнемъ теченіи Луары, въ томъ же мѣстѣ, до котораго достигаетъ еще океанскій приливъ, стоитъ городъ Нантъ. Прежде, когда океанскія суда строились съ меньшимъ углубленіемъ, чѣмъ теперь, Нантъ былъ портомъ морской торговли, но съ развитіемъ пароходства, при глубоко сидящихъ судахъ, большія суда не могутъ подходить къ Нанту, не рискуя сѣсть на мель, а потому въ настоящее время Нантъ ведетъ морскую торговлю съ Англіей, Швеціей и Норвегіей на судахъ небольшого углубленія. Англія доставляетъ Нанту каменный уголь, Швеція и Норвегія лѣсъ. Нантъ извѣстенъ также отпускомъ сахара. Судохозяева ведутъ здѣсь торговлю по Луарѣ и также по побережью океана, посылая суда для рыбной ловли. Ниже Нанта, на одномъ изъ острововъ Луары, устроенъ заводъ, изготовляющій котлы для военнаго флота. Для него же Нантъ готовитъ на своихъ фабрикахъ пищевые консервы.

Вмѣстѣ съ упадкомъ морской торговли Нанта, за его счетъ, возвышается значеніе новаго приморскаго порта С. Назеръ, распо-

ложеннаго на правомъ берегу устье Луары. Онъ служитъ портомъ для Нанта и, кромѣ того, начинаетъ постепенно расширять и собственную торговлю, развитію которой мѣшалъ недостатокъ складовъ и другихъ учрежденій необходимыхъ порту.

У пролива, отдѣляющаго островъ Ре отъ материка, расположенъ старинный портъ Ла-Рошель. Подобно Лоріану онъ нѣсколько вѣковъ прежде былъ однимъ изъ важнѣйшихъ портовъ океанского побережья Европы. Его моряки въ началѣ XV вѣка отправились завоевывать Канарскіе острова; они же первые завели сношеніе съ Новымъ Свѣтомъ. Благодаря этой торговлѣ, Ла-Рошель пріобрѣлъ громадныя богатства, но впослѣдствіи, во время внутреннихъ религіозныхъ войнъ, онъ былъ разрушенъ, и значеніе его пало. Въ настоящее время онъ ведетъ торговыя сношенія съ Англіей и Испаніей, получая отъ первой каменный уголь.

Вблизи отъ Ла-Рошеля, у устья рѣки Шаранты, расположенъ одинъ изъ важнѣйшихъ пяти военныхъ портовъ Франціи — Рошфоръ, имѣющій прекрасный рейдъ, защищенный со стороны моря нѣсколькими небольшими островами. Военные корабли стоятъ въ самомъ порту передъ арсеналомъ и верфями, составляющими центръ города, вокругъ котораго тянутся крѣпостные валы.

Кромѣ арсенала и верфей Рошфоръ имѣетъ различныя мастерскія, канатные и мѣднокотельные заводы; а за городомъ устроенъ лучшій морской госпиталь. Торговое движеніе

порта не значительно.

Одинъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ городовъ <u>Бордо</u> расположенъ по лѣвому берегу Гаронны, недалеко отъ ея лимана. Полулунный изгибъ рѣки образуетъ его портъ, въ которомъ можетъ помѣститься тысяча кораблей. Далеко не всѣ приходящія суда могутъ одновременно разгружаться у берега и потому, ожидая своей очереди для разгрузки, тратятъ напрасно время; въ виду этого неудобства уже роютъ бассейнъ для 80 кораблей и вокругъ его строятся магазины для храненія товаровъ. Большіе трансатлантическіе пароходы не входятъ въ самый портъ Бордо, по причинѣ довольно опасныхъ банокъ на фарватерѣ, а останавливаются въ лиманѣ рѣки у <u>Пойльяки</u>, передового порта Бордо, расположеннаго по лѣвому берегу лимана. По числу приходящихъ судовъ Бордо есть третій портъ Франціи, а по торговымъ оборотамъ — четвертый. Значеніе, которое Бордо пріобрѣлъ въ торговлѣ, зависитъ главнымъ образомъ отъ того, что мѣстность его окружающая славится издавна винодѣліемъ, и вино есть главный предметъ вывозной торговли этого порта. Бордо имѣетъ всѣ учрежденія, необходимыя для столь важнаго порта, а, кромѣ того, онъ важенъ еще и какъ значительный промышленный пунктъ. За винами въ Бордо приходятъ корабли со всей Европы и, кромѣ того, онъ ведетъ непосредственную торговлю съ Америкой, Сенегамбіей и Индіей.

Близко отъ испанской границы, въ глубинѣ Бискайскаго моря, при устьѣ Адура, расположена крѣпость и вмѣстѣ съ тѣмъ портъ

Байона. Устье Адура, загромождённое съ одной стороны мелковатымъ баромъ, и частые сильные бури Бискайскаго моря мѣшаютъ развитію морской торговли этого порта, еще болѣе упавшей со времени франко-германской войны. Вдоль побережья, у Байоны, лежитъ рядъ незначительныхъ въ настоящее время портовъ, населенныхъ басками, предки которыхъ были въ концѣ среднихъ вѣковъ отважными мореплавателями.(*)

У Байоны, нѣсколько южнѣе, небольшой городокъ — Біаррицъ, извѣстенъ какъ лучшее въ Европѣ мѣсто купанья въ водахъ океана.

Города побережья Средиземнаго моря.

На берегу моря, у подошвы Пиренейскихъ горъ — городъ Перпиньянъ, важный какъ военный, стратегическій, укрѣпленный пунктъ, защищающій проходъ между моремъ и Пиренеями. Порта онъ не имѣетъ; служитъ мѣстомъ для купаній.

Нарбонна, у Ліонскаго залива, была прежде очень оживленнымъ морскимъ портомъ. Городъ расположенъ у лагуны, которая вмѣстѣ съ фарватерами засорилась, и въ настоящее время портъ Нарбонны могутъ посѣщать только небольшія, мелко-сидящія суда каботажнаго плаванія.

Вдоль берега Ліонскаго залива, у чрезвычайно плодородной промышленной мѣстности, главнымъ приморскимъ портомъ является Сеттъ, распо-

---

(*) Преданіе среди басковъ приписываетъ открытіе Америки одному изъ своихъ соотечественниковъ.

ложенный на узкой косѣ у протока, соединяющаго лагуну съ моремъ. Этотъ новый портъ пріобрѣтаетъ все большее и большее значеніе, будучи соединенъ желѣзными дорогами съ близъ лежащими городами Монпелье и Безьеромъ. При сильныхъ вѣтрахъ съ моря проходы въ порта Сетта заносятся пескомъ и дѣлаютъ его опаснымъ для большихъ судовъ, и потому землечерпательныя машины работаютъ здѣсь безпрестанно, очищая фарватеръ. Въ виду своего прекраснаго географическаго положенія, не смотря на указанные недостатки, Сеттъ занялъ важное положеніе среди портовъ Франціи. Онъ, подобно Бордо, одинъ изъ немногихъ французскихъ портовъ, предлагаетъ всегда судамъ обратные грузы, состоящіе изъ вина, каменнаго угля и руды, добываемыхъ въ Севеннахъ.

Важнѣйшій портъ Франціи и всего Средиземнаго моря - Марсель (400 т. жит.) есть старинный естественный портъ, расположенный къ востоку отъ устья Роны, на берегу Марсельскаго залива. Нѣсколько четырехугольныхъ бассейновъ - портовъ, выходящихъ наружными стѣнками въ море, составляютъ въ совокупности Марсельскій портъ. Острова, отдѣляющіе заливъ отъ моря, и плотина, соединяющая ихъ, окружаютъ передовой портъ, менѣе удобный и потому онъ имѣетъ значеніе порта карантиннаго. Марсель принимаетъ въ своихъ портахъ всевозможные товары, между ними первое мѣсто принадлежитъ зерновымъ хлѣбамъ (ихъ доставляютъ изъ Россіи, Балканскихъ государствъ и съ Востока). Далѣе слѣдуетъ скотъ,

хлопчатая бумага, шерсть, железная руда, шелкъ, чай, лѣсъ, кожи и проч. Еще недавно корабли, привозящіе сюда грузы, не получали въ Марсели обратныхъ, теперь же Марсель сталъ довольно виднымъ промышленнымъ центромъ, имѣя большіе металлургическіе заводы, мукомольныя мельницы, заводы, перерабатывающіе сѣмена масличныхъ растеній, мыловаренные заводы, сахарные, изготовляющіе половину всего сахара, выдѣлываемаго во Франціи, здѣсь же приготовляютъ солонину и консервы для кораблей и т.д. Верфей и эллинговъ для постройки большихъ судовъ въ Марсели нѣтъ. Изъ Марселя же отправляется моремъ большое число пассажировъ на Востокъ. Правда, съ развитіемъ прямыхъ желѣзно-дорожныхъ сообщеній, число ѣдущихъ на Востокъ моремъ сокращается, но зато быстро увеличивается торговое и пассажирское движеніе съ Алжиромъ, для котораго Марсель-важнѣйшій портъ.

Къ востоку отъ Марселя чрезвычайно важный военный портъ Тулонъ; расположенъ онъ по берегамъ двухъ превосходныхъ рейдовъ, защищенныхъ отъ морскихъ вѣтровъ моломъ, идущимъ отъ мыса, и группою острововъ. Тулонъ обладаетъ естественнымъ прекраснымъ портомъ. Портъ имѣетъ громадный морской арсеналъ, а по берегу порта и рейдовъ тянется рядъ магазиновъ, фабрикъ и заводовъ морского вѣдомства, а также очень большой морской госпиталь, стоящій у рейда среди обширныхъ садовъ. Въ районѣ Тулона находится близъ лежащій къ востоку громадный и спокойный Гіерскій рейдъ, служащій мѣстомъ сбора и отправленія для эскадръ. Всѣ возвышенные пункты вокругъ рейдовъ, горы и холмы за городомъ усѣяны

Литографія К. Биркенфельда (В. О. 8-я л. № 1).

фортами, защищающими портъ и входа въ него. Такимъ образомъ Тулонъ является одной изъ сильнѣйшихъ морскихъ крѣпостей. Будучи исключительно военнымъ портомъ, онъ слабо развиваетъ свое торговое мореплаваніе, также незначительна и его промышленная дѣятельность. Только у западнаго рейда имѣются верфи, на которыхъ строятъ океанскіе пароходы и военные суда. Вдоль самаго южнаго мыса, по берегу Средиземнаго моря, расположена группа Гіерскихъ острововъ, которые защищаютъ собою отъ вѣтровъ огромный Гіерскій рейдъ. Въ глубинѣ рейда, въ долинѣ, стоитъ портъ Гіеръ, который въ настоящее время, несмотря на прекрасный рейдъ, торговаго значенія не имѣетъ, а славится своимъ прекраснымъ климатомъ и тропическими растеніями.

Самое восточное побережье Средиземнаго моря принадлежитъ Франціи только съ 1860 года. Главный городъ этого края приморскій портъ Ницца, извѣстенъ болѣе какъ курортъ для страдающихъ грудными болѣзнями. Сама Ницца, ея окрестности и ближайшіе города Каннъ и Ментона, находясь у берега моря съ одной стороны и у подножья Альпъ съ другой, имѣютъ чудный, мягкій климатъ, безъ большихъ жаровъ лѣтомъ и безъ морозовъ зимой. Апельсины и лимоны вызрѣваютъ здѣсь совершенно свободно.

Къ востоку отъ бухты Ниццы, между скалами, скрытъ рейдъ Виллафранка, посѣщаемый военными кораблями.

На скалѣ, выходящей въ море, расположены княжество и городъ Монако, имѣющіе своего

князе и нѣкоторую самостоятельность; городъ извѣстенъ только тѣмъ, что въ немъ съ давнихъ временъ существуетъ игорный домъ.

Островъ Корсика.

Островъ Корсика - материковый, отдѣляющiеся отъ Апеннинскаго полуострова очень незначительною по глубинѣ полосою моря. Онъ имѣетъ большое сходство съ Италiей какъ по устройству поверхности, климату, такъ и по населенiю. По величинѣ это четвертый островъ Средиземнаго моря. Западная часть береговой линiи острова очень извилиста, благодаря глубоко вдающимся заливамъ съ глубокими бухтами.

Главный городъ Корсики Бастiа расположенъ на сѣверо-восточномъ берегу, онъ же и главный портъ острова.

Посрединѣ западнаго побережья находится Аяччiо, лучшiй изъ портовъ Корсики и соперникъ Бастiи въ морской торговлѣ.

Предметы вывозной и ввозной торговли.

Францiя ведетъ торговлю со всѣми европейскими государствами, съ Соединенными Штатами и со своими колонiями. Торговые обороты Францiи вдвое меньше англiйскихъ.

Предметами ввозной торговли служатъ преимущественно сырые произведенiя: шелкъ, хлопокъ, шерсть, дерево, кожи, каменный уголь, хлѣбъ, ленъ и др. Предметы вывозной

торговли составляютъ переработанныя произведенія сырыхъ продуктовъ на фабрикахъ, заводахъ и въ мастерскихъ, таковы: шелковыя и шерстяныя матеріи, бумажныя и льняныя ткани, вина, мебель, кожанныя издѣлія и др. Двѣ трети всего оборота внѣшней торговли приходится на торговлю моремъ. Франція ведетъ самую оживленную торговлю преимущественно съ ближайшими государствами – Англіей и Бельгіей. Въ торговлѣ со своими отдаленными колоніями Франція оставила за собою монополію (исключительное право).

Военный и коммерческій флотъ.

Торговый флотъ Франціи въ настоящее время не великъ и ежегодно уменьшается, несмотря на то, что торговля страны быстро увеличивается. Большинство французскихъ товаровъ перевозится на англійскихъ судахъ. Хотя во Франціи есть прекрасные почтово-пассажирскіе пароходы, принадлежащіе компаніямъ, но эти послѣдніе получаютъ субсидію отъ правительства.

Военный флотъ Франціи очень силенъ. Онъ состоитъ изъ 476 судовъ разнаго типа. Изъ нихъ 115 принадлежатъ къ флоту наступательному, 283 судна составляютъ оборонительный флотъ, а остальные – колоніальный. Флотъ подраздѣляется на эскадры:

1.) Средиземнаго моря.
2.) Сѣверной.
3.) Атлантическаго океана.
4.) Тихаго океана.

5.) Китайской.
6.) Индійскаго океана.

Для образованія флотскихъ офицеровъ въ гор. Брестѣ имѣется спеціальная школа, а въ столицѣ высшіе морскіе академическіе курсы.

Общая численность военныхъ флотовъ Франціи и Россіи нѣсколько превосходитъ таковую въ Англіи.

Военные порта, Шербургъ, Брестъ, Лоріанъ, Рошфоръ и Тулонъ, суть большіе арсеналы флота, который поэтому и дѣлится на пять морскихъ округовъ.

Испанія и Португалія.

Самый значительный по величинѣ изъ южныхъ полуострововъ Европы это Пиренейскій полуостровъ. Онъ составляетъ самую юго-западную часть ея. Соединенъ съ материкомъ на сѣверо-востокѣ при посредствѣ широкаго перешейка, занятаго Пиренейскими горами, самыми высокими въ Европѣ по своей средней высотѣ, тогда какъ Альпы высочайшія по своимъ вершинамъ. Этотъ горный хребетъ и составляетъ единственную сухопутную границу полуострова; съ прочихъ сторонъ онъ окруженъ водою: съ сѣв. Бискайскимъ моремъ, съ зап. и юго-зап. Атлантическимъ океаномъ, съ юга Гибралтарскимъ проливомъ и съ юго-вост. и вост. Средиземнымъ моремъ.

Пиренейскій полуостровъ представляетъ собою величайшее и высочайшее въ Европѣ плато, средняя высота котораго опредѣляется въ 300 саж.

Оно постепенно понижается отъ Пиренеевъ къ Атлантическому океану и граничитъ съ съв. и юга горами; горы, идущія вдоль съв. побережья носятъ названіе Кантабрійскихъ и Астурійскихъ, а вдоль южнаго - Гранадскихъ. Пиренейское плоскогоріе не загромождаетъ собою всего полуострова: на съв.-вост. его отдѣляетъ отъ Пиренеевъ Аррагонская низменность - долина р. Эбро, а отъ Гранадскихъ горъ Андалузское (получившая названіе отъ Вандаловъ) - долина Гвадалквивира.

Большинство рѣкъ полуострова впадаетъ въ океанъ и, за исключеніемъ рѣки Эбро, всѣ онѣ берутъ начало ближе къ Средиземному морю и протекаютъ почти по всей ширинѣ полуострова. Это обстоятельство можетъ служить подтвержденіемъ общаго склона Пиренейскаго плоскогорія къ океанскому побережью. Большого значенія, какъ водные пути сообщенія, рѣки полуострова не имѣютъ, такъ какъ протекаютъ по плоскогоріямъ и обладаютъ очень быстрымъ теченіемъ при самой незначительной глубинѣ. До нѣкоторой степени исключеніе въ этомъ отношеніи представляютъ рѣки Эбро и Гвадалквивиръ, какъ текущія по низменностямъ.

Въ океанъ впадаютъ слѣдующія рѣки: Миньо, Дуэро, Тахо, Гвадіана и Гвадалквивиръ; въ Средиземное море - Эбро.

Несмотря на то, что полуостровъ почти весь окруженъ океаномъ и моремъ, ороѡшеніе Испаніи очень скудное; на плоскогоріяхъ дожди очень рѣдки и засухи - явленіе обыкновенное. Только низменные прибрежные полосы имѣютъ

достаточно влажности для произрастанія растеній.

Климатъ (Испаніи) полуострова вообще теплый: берега имѣютъ морской климатъ, центральныя же возвышенныя части — континентальный. Все сѣверо-восточное побережье отличается жарой и бездождіемъ; сѣверо-восточные холодные вѣтры не имѣютъ сюда доступа. Сѣверо-западные и западные берега, какъ подверженные дѣйствію морскихъ вѣтровъ, обладаютъ чисто морскимъ климатомъ — лѣтомъ не слишкомъ жарко, зимой не очень холодно, — и обильнымъ орошеніемъ: облака, встрѣчая на своемъ пути Кастильское плоскогорье, разражаются дождями. Юго-западные берега сильно страдаютъ отъ сухого и знойнаго вѣтра Соланъ, дующаго изъ Сахары и наносящаго громадный вредъ жителямъ Андалузіи. Между прочимъ Соланъ даетъ возможность доставать въ этихъ краяхъ финикамъ. Южные и юго-восточные берега имѣютъ влажный морской, почти тропическій, климатъ: вотъ почему на южныхъ берегахъ растутъ апельсины и лимоны, а на восточныхъ пробковые деревья. Что же касается центральныхъ частей, то онѣ рѣзко отличаются крайностями своего климата: лѣто весьма жаркое и засухи отъ бездождія — явленіе обыкновенное; зимы, наоборотъ, очень суровы. Жители говорятъ, что у нихъ 9 мѣсяцевъ жары, а 3 мѣсяца зимы. Да и въ теченіе лѣта днемъ сильная жара, а ночью вода покрывается тонкимъ слоемъ льда въ небольшихъ источникахъ.

Пиренейскій полуостровъ неравномѣрно

раздѣленъ между двумя королевствами: большая часть его принадлежитъ Испаніи, меньшая — Португаліи. Оба королевства играли выдающуюся роль въ эпоху важнѣйшихъ географическихъ открытій. Вновь открываемые земли испанцы и португальцы обращали въ свои колоніи и такимъ образомъ колоніальныя владѣнія обоихъ государствъ достигли огромныхъ размѣровъ и во много разъ превосходили свои метрополіи, какъ пространствомъ территорій, такъ и количествомъ народонаселенія. Богатства, отправляемыя въ метрополію изъ своихъ новыхъ владѣній и добываемыя большей частью не трудомъ, а войною и различнаго рода поборами съ туземнаго населенія, быстро обогатили жителей метрополіи, которые, постепенно изнѣживаясь, стали утрачивать многія свои лучшія качества, что въ свою очередь повело къ ослабленію могущества этихъ народовъ и къ постепенной утратѣ многихъ колоніальныхъ владѣній, а также и къ упадку морской торговли. Вслѣдствіе этихъ причинъ оба королевства въ настоящее время не состоятъ въ числѣ великихъ европейскихъ державъ.

Добывающая промышленность въ Испаніи занимаетъ первое мѣсто и главными источниками ея служатъ винодѣліе, огородничество и садоводство. Добываютъ металлы и минералы, при чемъ Испанія славится лучшими въ мірѣ ртутными рудниками. На плоскогорьяхъ, гдѣ кромѣ жесткой травы ничто не въ состояніи произрастать, источникомъ благосостоянія жи-

телей служитъ овцеводство, достигшее здѣсь высокой степени развитія. Здѣсь же встрѣчаются прекрасные табуны лошадей, происходящихъ отъ породы знаменитыхъ въ средніе вѣка мавританскихъ лошадей, также славится величиной и силой быки, разводимые въ большинствѣ случаевъ для знаменитаго боя, до котораго испанцы страстные охотники.

Земледѣліемъ и хлѣбопашествомъ занимаются только тамъ, гдѣ есть достаточно воды.

Обрабатывающая промышленность стала развиваться только въ послѣднее время, преимущественно въ сѣверныхъ провинціяхъ.

Наибольшаго развитія достигла промышленность горно-заводская. Большую извѣстность пріобрѣла по качеству толедская сталь.

По количеству народонаселенія Испанія занимаетъ 7 мѣсто среди европейскихъ государствъ (20 мил. жит.). Испанцы, народъ романской группы, составляютъ громадное большинство населенія. Въ сѣв. провинціяхъ живутъ <u>Баски</u>, первобытные обитатели Испаніи, населявшіе полуостровъ съ незапамятныхъ временъ.

Ученые не могутъ съ точностью опредѣлить, къ какой группѣ народовъ они принадлежатъ, и нѣкоторые склонны ихъ выдѣлить въ особую группу кавказской расы подъ именемъ иберійскихъ народовъ. Они долгое время жили своими законами, и теперь когда испанцы стали у нихъ вводить свои законы, они начали переселяться

въ Америку, преимущественно въ Аргентину.

Кромѣ того, Испанія, болѣе чѣмъ какая-либо другая страна Европы, населена цыганами, которыхъ здѣсь можно встрѣтить повсюду. Много евреевъ, а также мавровъ, въ VII вѣкѣ явившихся изъ Африки, на полуостровъ завоевателями. Всѣ испанцы - народъ католическаго вѣроисповѣданія, обладающій многими прекрасными качествами, какъ моральными, такъ и физическими: отвага и гордость - отличительныя ихъ качества, и, благодаря именно первому качеству, исторія открытій новыхъ странъ включаетъ много испанскихъ именъ, какъ напр. Кортессъ, Пизарро и друг.

Промышленность Португаліи сосредоточивается на производствѣ тѣхъ же продуктовъ добывающей и обрабатывающей промышленностей, какъ и въ Испаніи.

Португальцы - народъ родственный испанцамъ и по происхожденію и по языку, и потому бывали случаи, что оба сосѣднія королевства сливались въ одно. По количеству народонаселенія Португалія занимаетъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ въ Европѣ (около 5 мил. жит.). Плотность народонаселенія незначительна. Исключеніе представляетъ сѣв. часть королевства, гдѣ плотность такъ же велика, какъ въ населеннѣйшихъ государствахъ Европы. Подобно испанцамъ португальцы сдѣлали много географическихъ открытій: имъ первымъ принадлежитъ починъ въ дѣлѣ мореплаванія по открытому океану, а не вдоль береговъ, и португальскому кораблю принадлежитъ честь перваго кругосвѣтнаго путешествія.

Читалъ Подпоручикъ Данчичъ

(мореплаватель Магелланъ).

Обзоръ береговой линіи полуострова.

Кантабрійскія и Астурійскія горы, идущія вдоль южнаго берега Бискайскаго моря или Гасконскаго залива, своимъ характеромъ близко подходятъ къ Скандинавскимъ горамъ: на этомъ берегу встрѣчаемъ глубокія, хотя недалеко вдающіяся въ полуостровъ бухты, весьма схожія съ фіордами Скандинавіи и чрезвычайно удобныя для стоянки судовъ. Пользуясь этимъ обстоятельствомъ, испанцы основали здѣсь много портовыхъ городовъ, ведущихъ довольно обширную морскую торговлю. Единственное неудобство этого побережья составляетъ то, что множество горныхъ быстрыхъ ручьевъ, впадающихъ въ море, хотя въ самой незначительной степени, но всетаки засориваютъ побережье.

Сѣверо-западную часть полуострова занимаетъ провинція Галиція. Ея береговая линія очень развита, благодаря глубокимъ бухтамъ, далеко врѣзывающимся внутрь страны. Сѣверо-западная оконечность полуострова — мысъ Финистеръ, съ котораго и начинается океанское побережье. Наилучшая бухта этого побережья Виго лежитъ южнѣе мыса Финистеръ.

Сѣверная часть береговой линіи Португаліи рѣзко отличается отъ береговой линіи Галиціи, здѣсь она тянется длинной отмелью, и берегъ мѣстами покрытъ высокими дюнами,

только устья рѣкъ служатъ мѣстами для гаваней. Кромѣ Дуэро, устья всѣхъ рѣкъ имѣютъ пороги, а входъ со стороны океана занесенъ песчаными отмелями, отъ чего они не предоставляютъ удобныхъ мѣстъ для хорошихъ портовъ, но, благодаря приливамъ, до нѣкоторой степени судоходны.

Такой характеръ побережья не измѣняется до самаго западнаго мыса Европы — Ла-Рока ($8\frac{1}{4}$° вост. долг.), находящагося на полуостровномъ выступѣ, образуемомъ моремъ и лиманомъ рѣки Тахо. Глубокій лиманъ Тахо, широкій до соединенія съ океаномъ, какъ бы узкимъ проливомъ соединенъ съ послѣднимъ и потому у этого лимана расположенъ лучшій портъ и столица государства — Лиссабонъ. Нѣсколько южнѣе Лиссабона расположена прекрасная бухта города Сетувала, служащаго Лиссабону портомъ. Юго-западный мысъ полуострова С. Винцентъ.(*)

Устье Гвадіаны, служащее естественной границей Португаліи и Испаніи, не предоставляетъ удобства для порта, и по немъ могутъ ходить только мелкія суда.

Гвадалквивиръ — наиболѣе судоходная рѣка полуострова. Прежде морскіе корабли подымались вверхъ до Севильи; въ настоящее же время портъ Кадиксъ, расположенный у бухты, южнѣе устья Гвадалквивира, отнялъ всю морскую торговлю Севильи.

(*) Мысъ С. Винцентъ извѣстный морскимъ сраженіемъ близъ него въ 1797 году, въ которомъ англійскій флотъ уничтожилъ испанскій.

Самый южный мысъ полуострова и вмѣстѣ съ тѣмъ европейскаго материка — Тарифа находится въ Гибралтарскомъ проливѣ (подъ 36° с. ш.).(*)

Въ равномъ удаленіи между Кадиксомъ и Гибралтаромъ находится мысъ Трафальгаръ.(**)

Гибралтарской скалой оканчивается океанское побережье. На скалѣ, соединенной съ полуостровомъ косою, лежитъ сильнѣйшая крѣпость, принадлежащая Англіи; ея меридіанъ считается границею водъ океана и Средиземнаго моря; проливъ въ этомъ мѣстѣ имѣетъ 12 километровъ ширины. Громадное значеніе этого пролива какъ для коммерческихъ, такъ и для военныхъ судовъ видно уже изъ того, что англичане захватили крѣпость Гибралтаръ, находившуюся на чужой территоріи.

Береговая линія Средиземнаго моря развита больше океанской, но на ней не встрѣчается значительныхъ бухтъ и рейдовъ. Рѣки, впадая въ море, не расширяютъ свои русла въ широкіе лиманы, и потому въ устьяхъ рѣкъ

(*) Мысъ получилъ названіе отъ полководца мавровъ Тарика, подъ предводительствомъ котораго они завоевали Испанію. Таково же происхожденіе слова Гибралтаръ, что значитъ „скала Тарика".

(**) Мысъ Трафальгаръ извѣстенъ морскимъ сраженіемъ, происшедшимъ близъ него, между флотами англійскимъ и союзнымъ франко-испанскимъ, гдѣ адмиралъ Нельсонъ на голову разбилъ союзниковъ въ 1805 году.

ныхъ торговыхъ городовъ. Жители внутреннихъ областей страны сообщаются съ берегомъ посредствомъ дорогъ, проходящихъ или по узкимъ ущельямъ или вдоль теченія рѣкъ, по ихъ долинамъ. У берега, у такихъ дорогъ, расположились торговые города, ведущіе морскую торговлю, отпуская произведенія внутреннихъ, прилегающихъ къ нимъ, земель и получая произведенія другихъ странъ. Поэтому вдоль побережья Средиземнаго моря расположилась цѣлая серія портовъ, между которыми наиболѣе заслуживаютъ вниманія Барцелона, Малага и нѣсколько другихъ, имѣющихъ большое значеніе въ морской торговлѣ государства.

Города Испаніи.

У берега Бискайской бухты ближайшій къ Франціи торговый городъ С. Себастьенъ ведетъ незначительную морскую торговлю; извѣстенъ какъ мѣсто морского купанья. Городъ имѣетъ крѣпость, защищающую входъ со стороны моря.

Дальше къ западу расположенъ у глубокой искусственной гавани коммерческій портъ Бильбао — третій городъ полуострова по величинѣ торговыхъ оборотовъ; отпускаетъ въ большомъ количествѣ хлѣбъ, желѣзную и цинковую руду.

Еще западнѣе — портъ Сантандеръ ведетъ дѣятельную морскую торговлю съ нѣкоторыми европейскими государствами и колоніями Америки. Предметъ вывоза хлѣбъ и шерстяныя

ликами.

На сѣверо-западномъ углу полуострова, у прекраснаго залива, построенъ новый морской портъ - Ферроль, имѣющій арсеналъ для испанскаго военнаго флота.

У того же залива расположенъ исключительно коммерческій портъ Корунья, ведущій дѣятельную торговлю скотомъ, преимущественно съ Англіей.

У наилучшаго изъ заливовъ полуострова Виго - портъ того же имени обладаетъ всѣми качествами прекраснаго приморскаго порта; но торговая дѣятельность его мала, и онъ служитъ главнымъ образомъ мѣстомъ стоянки большихъ пароходовъ.

Къ востоку отъ Гвадіаны, у лимана рѣки (Тинто), расположенъ, нынѣ утратившій былое значеніе, портъ Палосъ, изъ котораго выѣхалъ Колумбъ со своей эскадрой открывать Новый Свѣтъ.

Къ югу отъ устья Гвадалквивира древній портъ Кадиксъ, благодаря своему счастливому географическому положенію, играетъ важную роль въ морской торговлѣ. Онъ обладаетъ превосходнымъ рейдомъ и нѣсколькими соединенными между собою гаванями.

Кадиксъ расположенъ вблизи Гибралтарскаго пролива и служитъ естественнымъ портомъ богатой Андалузіи, а также складочнымъ мѣстомъ товаровъ Испаніи, идущихъ въ Америку.

Къ сѣверо-востоку отъ мыса Тарифа находится опорный военно-морской пунктъ и коммерческій портъ Гибралтаръ, принадлежащій

англичанамъ. Имъ завладѣли англичане еще въ 1704 г. и обратили въ неприступную крѣпость съ 1000 орудій, обращенныхъ своими жерлами къ морю. Гарнизонъ, охраняющій крѣпость въ мирное время, простирается до 5000 человѣкъ. Какъ коммерческій портъ Гибралтаръ имѣетъ значеніе собственно для англійскихъ судовъ; суда же другихъ націй, за исключеніемъ военныхъ, заходятъ сюда мало, чтобы или пополнить запасъ угля или ждать попутныхъ вѣтровъ. Рейдъ открытъ южнымъ и юго-западнымъ вѣтрамъ.

У Средиземнаго моря ближайшій портъ къ Гибралтару — Малага, (150 т. ж.), обладаетъ превосходнымъ портомъ и соперничаетъ въ морской торговлѣ съ Кадиксомъ, превосходя его оборотами своей морской торговли и уступая въ ней единственно Барцелонѣ. Портъ отпускаетъ вино, апельсины, фрукты и въ громадномъ количествѣ изюмъ и служитъ складочнымъ мѣстомъ многихъ товаровъ, ввозимыхъ въ Испанію.

Далѣе къ востоку портъ Альмерія, въ окрестностяхъ которой находятся лучшіе виноградники; ведетъ торговлю рудою съ Англіей и Франціей, а также съ портомъ Ораномъ въ Алжирѣ.

За нимъ по побережью слѣдуетъ старинный, основанный еще Финикіянами, портъ Картагена. Онъ также имѣетъ прекрасный рейдъ, и Испанское правительство давно выбрало его арсеналомъ для своего военнаго флота, и потому въ настоящее время, съ упадкомъ морского могущества королевства, всѣ грандіозныя портовыя сооруженія Картагены далеко не

соотвѣтствуютъ потребностямъ военнаго флота. Торговый же флотъ избѣгаетъ сюда заходить, такъ какъ портъ ведетъ незначительныя торговыя сношенія съ Алжиромъ.

Портъ Аликанте, хотя и не имѣетъ хорошо защищеннаго рейда, но, будучи соединенъ желѣзною дорогою со столицею, ведетъ довольно дѣятельную морскую торговлю, по преимуществу виномъ.

Валенсія (200 т. ж.) лежитъ въ провинціи того же названія; считается однимъ изъ лучшихъ коммерческихъ портовъ Испаніи и имѣетъ искусственную гавань. Мавры воспользовались какъ нельзя лучше мѣстными условіями почвы и изрѣзали всю провинцію множествомъ каналовъ. Благодаря послѣднимъ, вся эта страна, дотолѣ пустынная, превратилась въ роскошный сплошной садъ. Современники называютъ этотъ край „Мавританскимъ раемъ". Вотъ въ тѣ времена (господства мавровъ) возникла и играла большую роль Валенсія. Но испанцы отчасти по лѣности, а отчасти и по незнанію, не сумѣли воспользоваться сѣтью каналовъ, отчего провинція значительно обѣднѣла, а съ нею стала падать торговля и главнаго города. Въ настоящее время Валенсія торгуетъ хлѣбомъ и фруктами.

Наиболѣе значительный портъ Испаніи - Барцелона. По размѣрамъ торговли занимаетъ первое мѣсто среди портовъ Испаніи, по количеству же жителей является вторымъ городомъ королевства: въ ней насчитывается около 300 тыс. жителей и въ томъ числѣ около 30 тыс. французовъ. Болѣе четверти

Литографія К. Биркенфельда (В. О. 8-я л. № 1.).

всѣхъ товаровъ, ввозимыхъ въ Испанію, проходитъ черезъ Барцелонскій портъ. Обладая прекрасною, большою и глубокою гаванью, Барцелона служитъ и мѣстомъ стоянки большихъ судовъ военнаго флота. Въ городѣ проживаетъ много иностранныхъ негоціантовъ.(*) Барцелона имѣетъ старинный университетъ. Она расположена въ провинціи Каталонія, которая несмотря на самыя неудовлетворительныя свойства почвы, обращена населеніемъ въ одно изъ богатѣйшихъ и производительнѣйшихъ мѣстъ Испаніи и служитъ житницей королевства. Въ Испаніи даже сложилась поговорка: „каталонецъ изъ камня дѣлаетъ хлѣбъ." Отсюда становится понятнымъ, что жители Барцелоны, обладающіе такимъ запасомъ энергіи, отличающіеся трудолюбіемъ и настойчивостью, впали естественно удерживаютъ за своимъ городомъ славу перваго порта въ морской торговлѣ своего королевства.

Въ Средиземномъ морѣ, близъ Испаніи находятся принадлежащія ей двѣ группы островов: ближайшая - Питіузская и нѣсколько болѣе удаленная - Балеарская. Первая группа состоитъ изъ двухъ большихъ островов, Формэнтера и Ивиса, и многихъ малыхъ, вторая также изъ двухъ: Маіорки и Минорки, и нѣсколькихъ мелкихъ. На каждомъ изъ трехъ послѣднихъ острововъ имѣется свой портовый городъ, но гавани ихъ не представляютъ большого значенія для государства, такъ какъ послѣднія крайне неудобны для стоянки кораблей;

(*) Негоціантъ - туземный купецъ.

Читалъ Пшуналкнник Ванчик

море вокругъ острововъ рѣдко бываетъ спокойно, а частыя бури заставляютъ мореплавателей подальше держаться отъ ихъ береговъ, что сильно мѣшаетъ торговымъ сношеніямъ. Острова славятся своимъ прекраснымъ климатомъ.

Предметы вывозной и ввозной торговли.

Морскую торговлю Испанія ведетъ преимущественно съ Англіей и Франціей. Предметами вывоза являются: вино металлы и минералы, фрукты и прованское масло. Между предметами ввозной торговли важнѣйшіе — мануфактурные товары и зерновые хлѣба.

Коммерческій и военный флоты.

Испанія имѣла до послѣдняго времени богатыя колоніи, и потому обладаетъ и большимъ коммерческимъ флотомъ: число парусныхъ судовъ доходитъ до двухъ тысячъ, а паровыхъ до 500, изъ которыхъ много почтовыхъ.

Общая численность военнаго флота — 142 судна, изъ нихъ 41 наступательнаго флота, а остальные оборонительнаго. Колоніальнаго военнаго флота Испанія не имѣетъ.

Города Португаліи.

Самый сѣверный портъ Португаліи Опорто — расположенъ на правомъ берегу устья Дуэро; второй въ государствѣ по

развитіемъ морской торговли. Самый портъ уступаетъ во многомъ Лиссабону, такъ какъ большое его неудобство заключается въ томъ, что устье Дуэро имѣетъ пороги, которые во время мелководья очень опасны. По правую же сторону Дуэро вблизи предмѣстья Опорто лежитъ городъ Гайе, служащій мѣстомъ склада товаровъ, между которыми первенство принадлежитъ вину; городъ имѣетъ много фабрикъ. Опорто и Гайе соединены между собой желѣзнодорожнымъ мостомъ, представляющимъ изъ себя рѣдкое сооруженіе въ техническомъ отношеніи: онъ состоитъ изъ одной только арки, подъ которой могутъ проходить большія суда.

Почти посреди береговой линіи Португаліи преимущественно на правомъ берегу лимана р. Тахо расположена столица — Лиссабонъ, важнѣйшій портъ государства, игравшій нѣкогда роль перваго порта во всемірной морской торговлѣ; въ настоящее время онъ утратилъ свое былое значеніе, но тѣмъ не менѣе и теперь ведетъ обширную морскую торговлю. Послѣ того, какъ люди рѣшились плавать по океану, Лиссабону, по его географическому положенію, конечно, пришлось играть первенствующую роль среди европейскихъ портовъ. Отважные португальскіе мореплаватели, открыли много земель, завоевывали ихъ, держали въ большомъ секретѣ направленіе путей, ведущихъ въ эти страны и пользовались долгое время монополіей торговли съ ними, а земли эти, сдѣлавшіеся колоніями португальцевъ, были настолько велики, что протяженіе ихъ береговъ было больше

окружности земного шара. Съ конца XVI-го столѣтія городъ сталъ утрачивать свое значеніе, такъ какъ голландцы отняли у португальцевъ самые богатые колоніи въ Индіи и Америкѣ, а значительная часть морской торговли начала постепенно переходить къ испанцамъ.

Въ настоящее время столица представляетъ изъ себя прекрасный торговый и военно-морской портъ, въ который входятъ глубоко-сидящіе океанскіе корабли и пароходы. Узкій проливъ, соединяющій рейдъ съ моремъ, хорошо защищенъ фортами и бастіонами. Самъ городъ рѣкой Тэжо раздѣленъ на двѣ части. Онъ не имѣетъ почти никакихъ историческихъ зданій-памятниковъ, но въ немъ находится все, что необходимо для столичнаго города и большого приморскаго порта.

Лиссабонъ ведетъ морскую торговлю, главнымъ образомъ съ Бразиліей, куда направляется половина товаровъ, отпускаемыхъ портомъ. Первое мѣсто для ввозной торговли порта принадлежитъ Англіи, второе же Бразиліи. Кромѣ того онъ служитъ мѣстомъ соединенія многихъ транс-атлантическихъ пароходныхъ линій.

Лиссабонъ расположенъ среди страны, отличающейся не только прекраснымъ климатомъ, но и чрезвычайнымъ плодородіемъ. Вокругъ столицы тянется рядъ садовъ, славящихся своими плодами. Его виноградники - лучшіе въ Португаліи.

Ближайшій къ столицѣ городъ Белемъ,

отдѣленъ отъ него мысъ рукавомъ и есть, собственно говоря, предмѣстье Лиссабона. Изъ порта Белема вышелъ Васко-де-Гама въ экспедицію, окончившуюся открытіемъ морского пути въ Индію (1498 г.)

Нѣсколько южнѣе Лиссабона, у чрезвычайно богатой долины, расположенъ портовый городъ Сетубалъ, обладающій прекрасно защищеннымъ и глубокимъ рейдомъ. Близкое сосѣдство столицы, а слѣдовательно и естественное соперничество съ ней, не позволяютъ развиться значительно морской торговлѣ въ этомъ прекрасномъ, естественномъ портѣ. Онъ ведетъ торговлю солью, которая извѣстна во всей Европѣ, какъ наилучшая для соленія рыбы, а также отпускаетъ вина и апельсины. Въ океанѣ у побережья ловится рыба въ громадномъ количествѣ и нѣкоторые ея породы, напримѣръ, сардинки, ловятся въ такомъ количествѣ, что ихъ не только хватаетъ для домашняго употребленія и продажи, но ими же откармливаютъ свиней.

Морская торговля и флотъ Португаліи.

Португалія вывозитъ тѣ же товары, какіе отпускаетъ и ея сосѣдка Испанія. Точно также и предметы ввозной торговли — тѣ же. Внѣшняя торговля Португаліи производится преимущественно съ Великобританіей; англичане покупаютъ въ большомъ количествѣ португальскія вина и фрукты; кромѣ того многія англійскія

суда заходятъ въ порты Португаліи, лежащіе на пути изъ Англіи въ Средиземное море, Бразилію, Капскую землю и Индію.

Коммерческій флотъ Португаліи состоитъ изъ 500 судовъ парусныхъ и 70 пароходовъ. Военный флотъ только оборонительный и состоитъ изъ 73 судовъ.

Италія.

Королевство Италія занимаетъ Апеннинскій полуостровъ, о-ва Эльбу, Сардинію, Сицилію, Пантелерію и группы мелкихъ о-въ: Липарскихъ, Эгадскихъ и др.

Сухопутныя границы королевства: на сѣверо-западѣ — Франція, на сѣверѣ — Швейцарія, и на сѣверо-востокѣ — Австро-Венгрія; морскія границы Италіи: на сѣверо-востокѣ и востокѣ — Адріатическое море и проливъ Отрантскій, на юго-востокѣ — Іоническое море; а на юго-западѣ и западѣ — проливъ Мессинскій, Тирренское или Тосканское море и заливъ Генуэзскій.

Королевство занимаетъ въ настоящее время весьма скромное мѣсто среди великихъ европейскихъ державъ, такъ какъ видоизмѣнились или вовсе устранились тѣ причины, которыя способствовали Древнему Риму развить на столько свое могущество, что сдѣлали его не только всемірнымъ торговымъ и промышленнымъ центромъ, но также способствовали и тому, что Римъ былъ главнымъ центромъ и умственной жизни того времени. Какъ на одну изъ важнѣйшихъ причинъ, подорвавшихъ и постепенно ослабившихъ значеніе Италіи,

должно указать на открытіе Новаго Свѣта.

На сѣверѣ королевства граница проходитъ по Альпійскимъ горамъ, такъ что западные и средніе Альпы составляютъ часть территоріи Итальянскаго королевства.

Вдоль всего Апеннинскаго полуострова, начинаясь отъ южнаго конца западныхъ Альпъ, идутъ Апеннинскія горы, съ высочайшей вершиной Гранъ-Сассо (2920 метр.). Апеннины образуютъ два склона, изъ которыхъ восточный спускается къ Адріатическому морю, а западный — къ Тосканскому; горы служатъ не только водораздѣльной линіей, но вмѣстѣ съ тѣмъ и границей между областями, расположенными по обѣ стороны хребта. Отроги горъ, приближаясь къ морямъ, ограничиваютъ собою долины.

На сѣверѣ Италіи по обѣ стороны рѣки По расположена самая большая и плодородная низменность Ломбардская, въ западной же части, по берегу Тосканскаго моря — низменности: Тосканская, Романская и Кампанская.

Рѣки Италіи, какъ пути сообщенія, почти не играютъ никакой роли; изъ нихъ наиболѣе замѣчательны: Арно, впадающая въ Генуэзскій заливъ; Тибръ, впадающій въ Тосканское море; въ послѣднее также вливается и рѣка Гарильено, орошающая Кампанскую низменность. Въ Адріатическое море, собственно въ заливъ Венеціанскій, впадаютъ Адидже или Эчъ и По, идущіе въ нижнемъ своемъ теченіи параллельно другъ другу. На послѣднюю изъ нихъ можно указать,

какъ на единственную въ Италіи судоходную рѣку. Какъ сама рѣка По, такъ и многочисленные ее притоки въ изобиліи орошаютъ Ломбардскую низменность; но чѣмъ, дѣйствительно, она замѣчательна, такъ это устройствомъ вдоль всего ее теченія плотинъ, задерживающихъ воды рѣки отъ разливовъ и сооруженіемъ оросительныхъ каналовъ. Постройки эти, начатые въ древности, служили образцами для подобныхъ сооруженій вездѣ въ Европѣ. По и Адидже также соединены между собою системою каналовъ.

Италія, будучи защищена отъ сѣверныхъ холодныхъ вѣтровъ Альпами, представляетъ собою страну теплую, съ болѣе умѣреннымъ климатомъ въ сѣверныхъ частяхъ и теплымъ – въ южной части и на островахъ. Дожди въ Италіи, въ особенности въ ее сѣверныхъ областяхъ, довольно часты. Въ сѣверо-восточной части Италіи иногда дуетъ очень холодный вѣтеръ – трамонтана, а въ южной и на о-вѣ Сициліи жгучій, южный вѣтеръ – сирокко.

Почва почти $\frac{5}{6}$ частей всего государства производительна. Лѣсовъ достаточно.

По количеству народонаселенія Италія занимаетъ послѣднее мѣсто среди великихъ державъ Европы (33 м.); по плотности же населенія одно изъ первыхъ среди европейскихъ государствъ, уступая въ этомъ отношеніи только Великобританіи, Бельгіи и Нидерландамъ. Наиболѣе густо населена низменность Ломбардская. Все населеніе романскаго происхожденія. Вѣроисповѣданіе католическое.

Литографія К. Биркенфельда (В. О. 8 л. № 1.).

Островъ Сицилія отдѣленъ отъ полуострова узкимъ и неглубокимъ Мессинскимъ проливомъ; островъ этотъ весь заполненъ горами, главная цѣпь которыхъ есть продолженіе Апеннинскаго хребта. Наиболѣе высокая вершина находится у входа въ проливъ, со стороны Іоническаго моря; это дѣйствующій высочайшій въ Европѣ вулканъ Этна (3310 м.) По плодородію Сицилію можно справедливо назвать житницей Италіи, а ея прекрасное географическое положеніе, почти въ центрѣ Средиземнаго моря, даетъ возможность отправлять свои продукты моремъ, даже въ отдаленные государства, напр. въ Америку — апельсины, въ Швецію — соль и т. д.

У западнаго угла Сициліи лежитъ группа Эгадскихъ о-въ (Козиныхъ).(*)

У сѣверо-восточнаго угла Сициліи группа вулканическихъ — Липарскихъ о-въ; самый большой и населеннѣйшій это о-въ Липари; на немъ есть цѣлая гора изъ пемзы, почему Липари и поставляетъ пемзу на всю Европу; можно видѣть громадные обломки этой пемзы, которые въ большомъ количествѣ плаваютъ вокругъ о-ва. Другіе о-ва этой группы покрыты лавой и ихъ горы еще проявляютъ въ слабой степени вулканическую дѣятельность, а потому большая часть этихъ острововъ лишена растительности и очень слабо заселена.

(*) У наибольшаго изъ о-въ этой группы (Фавиньяни) римляне одержали морскую побѣду, положившую конецъ первой пунической войнѣ.

Читалъ Таракановъ Даничъ

О-въ Сардинія, почти равный Сициліи по величинѣ своей территоріи, представляетъ страну сравнительно бѣдную; онъ тоже очень гористъ, но высота его горъ незначительна. Берега, обращенные къ Италіи, почти совсѣмъ недоступны; вдоль всего побережья расположены лагуны и болота, которые своими вредными испареніями, разносящимися по всему о-ву, заражаютъ воздухъ и распространяютъ разные болѣзни. Вслѣдствіе этого населеніе о-ва въ четыре раза менѣе населенія Сициліи. Рѣзкія колебанія температуры вліяютъ не только на человѣка, но и на растительный міръ, который значительно бѣднѣе сицилій-скаго. Причины этихъ дурныхъ климатическихъ условій заключаются въ господствующихъ вѣт-рахъ, изъ которыхъ юго-западный – сирокко чрез-вычайно губельно дѣйствуетъ на растительный и животный міръ. Единственный благодѣтель-ный вѣтеръ въ этихъ мѣстахъ – мистраль; но и онъ, достигая громадной силы, мѣшаетъ судоходству у этихъ береговъ.

Обработанныхъ полей на островѣ немного, площадь ихъ едва составляетъ четверть всей территоріи о-ва.

Небольшой гористый о-въ Эльба, съ древ-нихъ временъ и по настоящее время служитъ мѣстомъ для добычи желѣза, изъ котораго выдѣлывается прекрасная сталь. Желѣзные рудники чрезвычайно богаты; кромѣ желѣзной руды здѣсь же добывается мраморъ разныхъ цвѣтовъ, фарфоровая глина и много другихъ минераловъ.

Въ юго-западномъ направленіи отъ Сициліи,

ближе къ Африкѣ, находится небольшой о-въ Пантеллерія, вулканическаго происхожденія; онъ могъ бы быть еще лучшей военно-морской станціей, чѣмъ Мальта, если бы обладалъ удобной бухтой для устройства военно-морского порта. Къ югу отъ Пантеллеріи небольшой о-вокъ <u>Лампедуза</u> въ концѣ XVIII столѣтія былъ занятъ русскими военными судами и такъ какъ этотъ о-въ обладаетъ порядочной бухтой, то предполагалось основать тамъ военный портъ, который могъ бы соперничать въ стратегическомъ значеніи съ Мальтой; проэктъ этотъ не былъ приведенъ въ исполненіе.

Въ Италіи развита преимущественно промышленность добывающая; главный ея видъ - земледѣліе; кромѣ того развитъ горный промыселъ и морской - ловля рыбы и добыча коралловъ. Хлѣба не хватаетъ и онъ составляетъ предметъ ввоза. Но Италія есть первая въ Европѣ страна по добычѣ оливковаго масла, по количеству плодовъ, а также по разведенію тутоваго дерева и коконовъ. Одну изъ важныхъ отраслей земледѣлія составляетъ разведеніе виноградниковъ, хотя въ этой отрасли она значительно уступаетъ Франціи.

Все болѣе и болѣе увеличивается добыча горныхъ богатствъ: желѣзная руда - на о-вѣ Эльбѣ; мраморъ - въ Альпахъ; сѣра - на о-вѣ Сициліи; свинецъ и цинкъ - на о-вѣ Сардиніи. Обработка металловъ и минераловъ послужила первымъ толчкомъ къ развитію обрабатывающей промышленности; также сильно начала развиваться фабрикація шелковыхъ

матерій (г. Миланъ)

Обзоръ береговой линіи.

Длина береговой линіи Италіи, сравнительно съ ея площадью, довольно значительна, но береговая линія развита слабо. Изъ побережій трехъ морей, омывающихъ королевство большого развитія достигаетъ побережье Тирренского моря.

На западъ, у границы съ Франціей, начинается итальянское побережье; узкой полосой оно тянется вдоль моря, будучи ограничено съ сѣвера крутыми скатами Альпъ. Характеръ этого побережья тотъ же, что и въ сосѣдней Франціи: вслѣдъ за французской Ниццей идутъ небольшіе города и виллы. Вся эта мѣстность славится своимъ прекраснымъ климатомъ. Далѣе Генуэзскій заливъ вдается въ материкъ; однако не смотря на отсутствіе мелей и острововъ въ этомъ мѣстѣ залива, побережье не представляетъ удобныхъ бухтъ, такъ какъ берегъ почти на всемъ протяженіи скалистъ и обрывистъ. Въ видѣ исключенія можно указать только на бухту Генуи.

Къ юго-востоку по берегу чрезвычайно удобнаго въ этой части залива, расположенъ военно-морской портъ - Специя и вслѣдъ за нимъ Ливерно. Вслѣдъ за Специей побережье на большомъ пространствѣ занято лагунами, образуя болотистую мѣстность маремъ, извѣстную своимъ убійственнымъ климатомъ, порождающимъ болѣзнь маларію. Вдоль этой части берега лежатъ отдѣленные отъ моря небольшими

глубинами о-ва, наибольшій изъ нихъ Эльба. Сѣвернѣе устья Тибра расположенъ небольшой искусственный портъ Чивита-Веккія, служащій портомъ для Рима. Рѣка Тибръ, впадая въ море, образуетъ песчаный баръ, который мѣшаетъ кораблямъ входить въ устье рѣки. Самъ по себѣ Тибръ незначительная рѣка и судоходство по ней возможно лишь въ нижнемъ теченіи и то только на мелко сидящихъ судахъ. Къ югу отъ Тибра начинается двойной рядъ довольно высокихъ дюнъ, которыя не даютъ свободно стекать водамъ съ горъ и образуютъ Понтійскія болота съ весьма вредными испареніями и потому эта часть страны мало заселена и необработана. Затѣмъ, море образуетъ заливъ Гаэта, съ портомъ того же имени, Неаполитанскій и заливъ Салерно. Отъ послѣдняго залива до Мессинскаго пролива береговая линія мало развита.

Побережье Іоническаго моря нѣкогда играло большую роль въ морской торговлѣ Средиземнаго моря; въ настоящее же время, торговля эта значительно упала. Заливъ Таранто раздѣляетъ южную часть Италіи на два полуострова и образуетъ превосходную бухту съ портомъ Таранто, утратившимъ теперь свое былое значеніе.

Проливъ Отрантскій соединяетъ Іоническое море съ Адріатическимъ; береговая линія послѣдняго развита слабо, но, тѣмъ неменѣе, болѣе удобныя бухты побережья заняты небольшими портовыми городами, имѣющими значеніе только лишь для мѣстностей ближайшихъ къ этимъ портамъ. Сѣверная часть

этого побережье низменна и покрыта лагунами. Среди лагунъ и приморскихъ песковъ, сѣвернѣе впаденія въ море р. По, расположился знаменитый въ свое время портъ - Венеція.

Побережье Адріатическаго моря оканчивается у Тріестскаго залива, откуда начинается граница австрійскихъ владѣній.

Приморскіе города.

Италія обладаетъ большимъ протяженіемъ береговой линіи а потому, не смотря на то, что развитіе береговой линіи слабо, ея каждая область, ограниченная моремъ и горами, имѣетъ свой портъ. Вслѣдствіе же того, что географическія условія всѣхъ портовъ ея не могутъ способствовать выдѣлиться одному изъ нихъ въ портъ большой важности для міровой торговли, всѣ почти портовые города Италіи большого значенія не имѣютъ.

У Тиренскаго моря, начиная отъ французской границы и до Специи весь берегъ застроенъ городами, деревнями, виллами и дворцами. Вся эта мѣстность привлекаетъ болѣе сѣверныхъ жителей своимъ климатомъ, красотой видовъ и своими купаньями. Сюда же пріѣзжаютъ, съ лечебною цѣлью, страдающіе грудными болѣзнями; городъ <u>С. Ремо</u> и его окрестности давно служатъ, подобно Ментонѣ во Франціи, такимъ лечебнымъ курортомъ.

Въ глубинѣ Генуэзскаго залива расположенъ важнѣйшій торговый портъ Италіи - <u>Генуя</u> (200 т. ж.). Некогда она была столицей богатѣйшей республики, обладала громадными

капиталами, пріобрѣтенными путемъ морской торговли; но съ XVIII столѣтія значеніе ея какъ политическое, такъ и торговое упало. Въ настоящее время Генуя, по оборотамъ морской торговли, есть первый портъ Италіи и ея судохозяевамъ принадлежатъ три четверти торговаго флота Италіи. Портъ этотъ, владѣя кораблестроительными верфями, фабриками бумажныхъ, шелковыхъ и др. издѣлій, есть въ то же время и одинъ изъ важнѣйшихъ промышленныхъ центровъ государства.

У Генуэзскаго залива расположенъ также главный военно-морской портъ Специя, обладающій верфями для постройки судовъ и служащій арсеналомъ для военнаго флота. Торговаго значенія онъ не имѣетъ.

Собственно у Тирренскаго моря, въ небольшомъ удаленіи отъ столицы, портъ Чивита-Веккія, имѣющій очень хорошую, но мало вмѣстительную искусственную гавань; портъ этотъ ведетъ морскую заграничную торговлю.

Желѣзная дорога, идущая почти вдоль всего берега Италіи, соединяетъ портъ Чевита-Веккія со столицей королевства - Римомъ (450т.ж.) и даетъ ему возможность служить портомъ для столицы. Римъ очень древній городъ; онъ построенъ на берегахъ р. Тибра въ томъ мѣстѣ, гдѣ рѣка начинаетъ быть судоходной для небольшихъ судовъ. Въ древнія времена Римъ, благодаря своему географическому положенію, почти совпадавшему долгое время съ центромъ тѣхъ странъ, которыя вели между собою торговыя и другія сношенія, былъ долгое время центромъ мировой торговли,

умственнаго развитія и однимъ изъ важнѣйшихъ пунктовъ, изъ котораго распространялась христіанская религія. Въ болѣе близкія къ намъ времена онъ настолько утратилъ свое былое величіе, что, по нѣкоторымъ указаніямъ, населеніе его, уменьшаясь, доходило до 17 тысячъ человѣкъ. Въ настоящее время онъ представляетъ собою столичный городъ, резиденцію короля и главы католической церкви-папы. Климатическія условія жизни въ столицѣ очень плохи; всѣ, кому представляется возможность, на лѣтнее время покидаютъ столицу. Развалины разныхъ сооруженій эпохи могущества Рима привлекаютъ сюда путешественниковъ, художниковъ и археологовъ. Самое величественное зданіе города есть безспорно соборъ Святого Петра; онъ украшенъ снаружи фресками лучшихъ мастеровъ, а внутри наполненъ живописью знаменитѣйшихъ художниковъ Италіи, между которыми первенство принадлежитъ Микель-Анджело.

Къ югу отъ Чивита-Веккіи, по побережью, море образуетъ Гаэтскій заливъ, на берегу котораго построенъ военный и коммерческій портовый городъ Гаэта, являющійся довольно оживленнымъ портомъ для богатыхъ ближайшихъ мѣстностей.

Далѣе глубоко вдается въ полуостровъ Неаполитанскій заливъ, у береговъ котораго расположенъ Неаполь, самый населенный изъ городовъ Италіи (550 т. ж.); онъ, обладая превосходнымъ портомъ, и, будучи окруженъ чрезвычайно богатыми и плодородными окрестностями, сталъ однимъ изъ важнѣйшихъ центровъ

Литографія К. Биркенфельда (В. О. 8-ая л. № 1.).

государства. Превосходный климатъ, море и близость вулкана (Везувій) дѣлаютъ Неаполь однимъ изъ привлекательнѣйшихъ городовъ Европы, поэтому онъ всегда полонъ туристами и живущими тамъ иностранцами, которые находятъ здѣсь теплый климатъ, превосходные виды окрестностей и береговъ моря. Портъ ведетъ торговлю съ Англіей и Франціей.

У Мессинскаго пролива - портовый городъ Реджіо; онъ, будучи расположенъ въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ Сициліей и ея портомъ Мессиной, принимаетъ участіе въ морской торговлѣ.

Іоническое море образуетъ Тарентскій заливъ, у котораго расположенъ прекрасный естественный портъ Таренто; послѣдній обладаетъ очень хорошимъ рейдомъ и портомъ. Несмотря на эти качества, морская его торговля незначительна и онъ больше извѣстенъ какъ портъ военный, съ арсеналомъ для флота. Всѣ остальные порты Іоническаго моря значенія не имѣютъ.

У Адріатическаго моря имѣется довольно оживленный портъ Бриндизи; онъ служитъ мѣстомъ, гдѣ путешественники и туристы, ѣдущіе на Востокъ, садятся на пароходы.

Далѣе Бари - портъ каботажнаго плаванія; въ соборѣ покоятся мощи Святителя и Чудотворца Николая.

Затѣмъ Анкона - второй, по оживленной торговлѣ, портъ Адріатическаго моря; первенство въ этомъ отношеніи принадлежитъ Венеціи; этотъ торговый городъ въ X вѣкѣ стоялъ во главѣ богатѣйшей республики, ко-

торые своимъ финансовымъ благосостояніемъ были обязаны исключительно обширной морской торговлѣ. Расширяя кругъ своихъ торговыхъ путей, венеціанцы сдѣлали много географическихъ открытій; въ этомъ отношеніи, безспорно, много поработалъ Марко-Поло. Во времена разцвѣта могущества республики вся европейская торговля со странами, лежащими къ востоку отъ Венеціи и, главнымъ образомъ, съ Индіей, шла черезъ посредство Венеціи. Но затѣмъ, вслѣдъ за открытіемъ морского пути въ Индію, значеніе Венеціи стало падать, и въ настоящее время только множество превосходныхъ зданій и сооруженій напоминаютъ о быломъ величіи республики. Городъ расположенъ на о-вахъ и соединенъ съ материкомъ длиннымъ мостомъ. Теперь портъ также ведетъ морскую торговлю, размѣры которой равны приблизительно половинѣ оборотовъ той же торговли Генуэзскаго порта.

На о-вѣ Сициліи, на сѣверномъ побережьи, находится важнѣйшій торговый городъ Палермо; это одинъ изъ важныхъ городовъ Италіи (300 т. ж.). Портъ его ведетъ морскую торговлю, преимущественно плодами роскошныхъ окрестныхъ садовъ.

На западномъ углу о-ва — портъ Марсала ведетъ торговлю винами.

На восточномъ берегу — портъ Катанья.

У Мессинскаго пролива — портъ Мессина, обладающій прекраснымъ рейдомъ и служащій мѣстомъ для остановки кораблей, которые идутъ изъ восточной въ западную часть Средиземнаго моря и обратно. Изъ порта вывозится очень много плодовъ.

На о-вѣ Сардиніи, въ южной его части, находится главный портовый городъ острова — Кальяри; онъ служитъ мѣстомъ отправленія почти всей соли, добываемой на о-вѣ; черезъ его же портъ ввозятся мануфактурныя произведенія.

Предметы вывозной и ввозной торговли.

Торговля какъ сухопутная, такъ и морская уступаетъ по своимъ оборотамъ не только торговлѣ первоклассныхъ европейскихъ государствъ, но даже незначительнымъ по величинѣ, какими являются Нидерланды и Бельгія. Главные предметы вывоза: шелкъ, оливковое масло, вино, южные плоды и другія естественныя произведенія страны. Предметы ввоза: хлѣбъ, мануфактурныя произведенія, колоніальные товары и др.

Коммерческій и военный флоты.

Торговый флотъ Италіи въ послѣднее время сталъ быстро развиваться. До половины текущаго вѣка оживленное морское движеніе происходило только между своими портами; теперь же Италія посылаетъ суда въ Америку, ведетъ дѣятельную морскую торговлю съ Турціей, Россіей, Египтомъ и со своими африканскими колоніями.

Общая численность военнаго флота 293 судна, изъ нихъ 64 — суда наступательнаго флота; остальныя суда составляютъ оборонительный флотъ.

Острова Мальта и Гоццо.

Къ югу отъ Сициліи, находятся острова Мальта и Гоццо. О-ва эти принадлежатъ Великобританіи.

Будучи расположены почти въ центрѣ Средиземнаго моря, въ самой узкой его части, они съ древнихъ временъ представляли важную торговую станцію для судовъ коммерческихъ, а со времени, когда островами завладѣли рыцари св. Іоанна Іерусалимскаго, острова эти стали играть выдающуюся военно-морскую роль.

Въ началѣ текущаго столѣтія о-ва перешли во владѣніе англичанъ, которые много сдѣлали для того, чтобы лучшій и дѣйствительно прекрасный портъ города Ла-Валетта сталъ неприступной морской крѣпостью и однимъ изъ лучшихъ портовъ Средиземнаго моря. Портъ Ла-Валетта способенъ вмѣстить цѣлые флоты, имѣетъ превосходные верфи, доки и арсеналъ для флота; онъ же служитъ центральнымъ мѣстомъ стоянки англійской эскадры Средиземнаго моря. Къ порту Ла-Валетта идутъ телеграфные проволоки со всѣхъ важнѣйшихъ портовъ Средиземнаго моря.

Австро-Венгрія.

Соединенная имперія Австро-Венгрія состоитъ въ числѣ великихъ европейскихъ государствъ. По пространству занимаемой территоріи ей принадлежитъ третье мѣсто

среди другихъ европейскихъ государствъ.

Границами ея служатъ: съ запада государства: Италія, Швейцарія и Германія; съ сѣвера - Германія и Россія; съ востока - Россія и Румынія; а съ юга - Румынія, Сербія, Турція и Адріатическое море.

Морская граница сравнительно съ сухопутной - ничтожна и потому морская торговля незначительна. Вслѣдствіе той же причины государство располагаетъ небольшимъ военнымъ и коммерческимъ флотомъ.

Западная часть имперіи по преимуществу гористая, восточная - низменная. Альпы своею восточною частью входятъ въ предѣлы государства; у полуострова Истріи расположено плоскогоріе Красъ; вдоль берега Адріатическаго моря - часть Динарскихъ Альпъ; на сѣверѣ - Чехо-Моравская возвышенность и на востокѣ - Карпатскія горы. Низменности Австро-Венгріи: Верхне-Дунайская - въ верхнемъ теченіи Дуная, Средне-Дунайская - въ среднемъ теченіи и Моравская - въ сѣверной части имперіи.

Важнѣйшая рѣка государства - Дунай протекаетъ по Австро-Венгріи среднимъ теченіемъ и частью верхняго. Важнѣйшіе притоки Дуная протекаютъ въ предѣлахъ имперіи и въ большинствѣ случаевъ, больше чѣмъ самъ Дунай, служатъ границами многихъ отдѣльныхъ государствъ, изъ которыхъ составилась имперія; главные изъ притоковъ Дуная съ правой стороны: Иннъ, Лейта, Раабъ, Драва и Сава; а съ лѣвой стороны: Морава, Вагъ, Гранъ, Тисса и Алюта. Въ предѣлахъ имперіи кромѣ

того протекаютъ верхнія части рѣкъ: Энъ, Днѣстра, Эльбы, Одера и Вислы.

Климатъ Австро-Венгріи вообще можно назвать теплымъ и большая или меньшая теплота разныхъ мѣстъ имперіи зависитъ отъ географической широты мѣстности, а также отъ расположенія горныхъ цѣпей. Такъ долины Альпъ, на южномъ склонѣ, представляютъ самые теплые мѣста; по такимъ долинамъ расположены города и мѣстечки, служащіе курортами для больныхъ (напримѣръ Меранъ въ провинціи Тироль).

По количеству народонаселенія Австро-Венгрія занимаетъ третье мѣсто среди европейскихъ государствъ (43 милл.) Составъ народонаселенія чрезвычайно разнообразенъ: славяне (чехи, словаки, поляки, русины и др.); нѣмцы; мадьяры; румыны; итальянцы; цыгане и евреи составили населеніе государства; половина всего народонаселенія состоитъ изъ славянъ. Вся узкая полоса побережья заселена съ юга — въ Далмаціи — преимущественно славянами, а на сѣверѣ преобладаетъ итальянское населеніе.

Австро-Венгрія — одно изъ немногихъ европейскихъ государствъ, въ которомъ сельское населеніе по количеству преобладаетъ надъ городскимъ; это обстоятельство указываетъ на то, что добывающая промышленность тамъ болѣе развита, чѣмъ обрабатывающая. Дѣйствительно, государство обладаетъ въ большомъ количествѣ плодородными землями и почти всѣ его горы богаты различными минералами и металлами. Въ Австро-Венгріи

произрастаютъ всѣ хлѣба, свойственные европейскому материку. Вмѣстѣ съ тѣмъ, по сбору зерновыхъ хлѣбовъ, она уступаетъ первенство другимъ государствамъ и только по производству кукурузы занимаетъ въ Европѣ первое мѣсто. Малая производительность полей зависитъ главнымъ образомъ отъ плохой ихъ обработки а также отъ того, что еще есть много пространствъ, хотя и годныхъ для земледѣлія, но, пока, не разработанныхъ. На большей части территоріи государства (къ югу отъ Карпатскихъ горъ) легко разводится и дозрѣваетъ виноградъ. Нѣкоторые вина, выдѣлываемые изъ мѣстныхъ сортовъ винограда (напр. токайское) издавна славятся своими исключительно прекрасными качествами. Провинція Далмація (самая южная часть государства) способна производить виноградъ наилучшаго качества, но виноградниковъ тамъ мало и вина́ выдѣлывается очень немного. Скотоводствомъ занимаются повсемѣстно; по числу лошадей Австро-Венгріи принадлежитъ второе мѣсто (первое Россіи); по количеству крупнаго рогатаго скота она уступаетъ многимъ государствамъ; овецъ настолько мало, что ихъ шерсти не хватаетъ для удовлетворенія потребности своихъ суконныхъ фабрикъ.

Горная промышленность развита мало, несмотря на богатство горъ и металлами и минералами; каменноугольные копи разрабатываются наиболѣе энергично, вслѣдствіе того, что въ послѣднее время начала быстро развиваться обрабатывающая промышлен-

ность. Во многихъ мѣстахъ имперіи имѣются соленые копи съ неистощимымъ количествомъ каменной соли; пласты соли расположены почти у поверхности земли; но тѣмъ не менѣе и по добычѣ соли Австро-Венгрія принадлежитъ второе мѣсто среди европейскихъ государствъ. Разработка желѣзной руды вполнѣ удовлетворяетъ потребностямъ желѣзо-дѣлательныхъ заводовъ.

Промышленность обрабатывающая все болѣе и болѣе расширяется въ государствѣ и въ последнее время приноситъ странѣ больше дохода, чѣмъ промышленность добывающая. Въ западной части государства сосредоточились заводы желѣзо-дѣлательные; въ Богеміи и Моравіи — хлопчато-бумажные фабрики, стеклянные, свеклосахарные и пивоваренные заводы; а въ Богеміи множество фабрикъ и мастерскихъ, выдѣлывающихъ, по преимуществу, вещи домашняго обихода и предметы роскоши.

Обзоръ береговой линіи.

Австро-Венгрія сравнительно съ площадью занимаемой территоріи имѣетъ незначительной длины береговую линію — побережье Адріатическаго моря. Прибрежная, узкая полоса сѣверо-западной части Балканскаго полуострова занята провинціей Далмаціей, которая настолько удалена отъ центральныхъ мѣстностей государства, что ея побережье почти не принимаетъ участія въ торговлѣ государства. Къ тому же Далмація отдѣлена Динарскими Альпами

Литографія К. Биркенфельда (В. О. 8-я л. № 1.)

и отъ прилегающихъ провинцій Балканскаго полуострова и потому она скорѣе всего могла бы входить въ составъ Итальянскаго королевства, съ которымъ прибрежные жители Далмаціи, при посредствѣ Адріатическаго моря, никогда не переставали вести торговыя сношенія. Поэтому побережье полуострова Истріи и берега заливовъ Тріестскаго и Кварнеро, какъ ближайшія приморскія части, для центральныхъ провинцій государства играютъ самую важную роль въ морской торговлѣ соединенныхъ государствъ. Каждое изъ соединенныхъ государствъ, въ отдѣльности, числитъ за собою часть этого побережья: Австрія - западную часть съ портомъ Тріестъ и Венгрія - восточную съ портомъ Фіуме.

Сѣверная часть Адріатическаго моря - Венеціанскій заливъ съ запада врѣзывается въ материкъ небольшимъ Тріестскимъ заливомъ, который, у основанія полуострова Истріи, образуетъ прекрасный рейдъ порта Тріеста. Береговая линія западной части полуострова Истріи мало развита, восточная же ея часть, т. е. побережье залива Кварнеро, образуетъ довольно частыя бухты, среди которыхъ бухта порта Фіуме наилучшая. Далѣе къ югу все побережье имѣетъ чрезвычайно извилистую береговую линію, вдоль которой въ морѣ расположены о-ва, почти всегда параллельно берегу, причемъ, за ближайшими къ берегу о-вами, начинается второй рядъ о-вовъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ третій и болѣе.(*)

(*) Среди о-вовъ Далмаціи сравнительно маленькій

Читалъ Подполковникъ Данчичъ

Измѣреніе глубинъ моря среди этихъ о-вовъ даетъ право сдѣлать заключеніе, что они отдѣлились отъ сосѣднихъ береговъ. Море, вдоль всего побережья Далмаціи и прилегающихъ къ ней о-вовъ, образуетъ много заливовъ и удобныхъ бухтъ; въ лучшихъ изъ нихъ расположены портовые города этого побережья. Наилучшій изъ заливовъ находится въ южной части этого побережья и носитъ названіе „устье Каттаро"; онъ состоитъ изъ соединенія многихъ очень удобныхъ бухтъ; два узкихъ, но глубокихъ фарватера, соединяютъ устье Каттаро съ моремъ.

Въ сѣверной части Адріатическаго моря дожди довольно часты осенью и ихъ приноситъ африканскій вѣтеръ сирокко, который проходя надъ Средиземнымъ моремъ, успѣваетъ насытиться парами. Въ этихъ же мѣстахъ довольно часто дуетъ вѣтеръ Бора, достигающій иногда такой силы, что становится опаснымъ для кораблей. Этотъ вѣтеръ имѣетъ въ большинствѣ случаевъ сѣверо-восточное направленіе и несетъ вмѣстѣ съ собою холодъ, совершенно не свойственный южному положенію страны. Поэтому Бора настолько губительно отзывается на растительности восточнаго берега о-вовъ, что берега эти имѣютъ пустынный видъ и составляютъ рѣзкую противоположность съ

о-вовъ Лисса, наиболѣе удаленный отъ берега, извѣстенъ тѣмъ, что близь него въ 1866 году произошелъ эскадренный бой судовъ австрійскаго и итальянскаго флота и въ этомъ бою итальянцы были разбиты.

западного частью о-вовъ чрезвычайно богатыхъ растительностью, густо населенныхъ, со многими торговыми городами.

Приморскіе города.

Важнѣйшій портъ Австро-Венгріи — Тріестъ расположенъ въ глубинѣ Тріестскаго залива. Онъ обладаетъ глубокимъ и хорошо защищеннымъ рейдомъ, но недостаточно вмѣстительнымъ и потому дѣятельность порта распространилась по набережью, гдѣ заняты лучшіе рейды и въ одномъ изъ нихъ расположилась со своими верфями, заводами и судами, лучшая и самая богатая въ Средиземномъ морѣ, пароходная компанія австрійскаго Ллойда. Морская торговля Тріеста стала быстро развиваться съ тѣхъ поръ, когда портъ былъ соединенъ желѣзной дорогой съ Вѣной, съ того времени всѣ богатыя придунайскія низменности избрали Тріестъ портомъ для вывоза своихъ произведеній за границу и вотъ причина почему въ настоящее время Тріестъ имѣетъ значеніе одного изъ важнѣйшихъ торговыхъ городовъ Средиземнаго моря.

Передовою гаванью для Тріеста служитъ торговый городъ Пирано, расположенный на оконечности мыса, у входа въ Тріестскій заливъ, портъ обладаетъ обширнымъ, глубокимъ и хорошо защищеннымъ отъ вѣтровъ рейдомъ.

На юго-западной оконечности Истріи у обширнаго, глубокаго рейда, защищеннаго островами со стороны моря, расположенъ военный портъ и арсеналъ австрійскаго флота-

Пола, старинный коммерческій портъ. Онъ сталъ военнымъ портомъ сравнительно недавно и потому всѣ его портовыя сооруженія устроены сообразно требованіямъ современнаго флота. Со стороны моря рейдъ Полы защищенъ очень сильными фортами.

Въ глубинѣ залива Кварнеро расположенъ важнѣйшій портъ Венгріи — Фіуме (славянское его названіе — Рѣка); названіе свое онъ получилъ отъ рѣки, вытекающей изъ сосѣдней скалы. Прежде суда, приходящія въ портъ входили въ рѣку, теперь же, при быстро развивающейся морской торговлѣ, пришлось устроить гавань со стороны залива, равную по величинѣ гавани Тріестскаго порта. Въ Фіуме находится Морское Училище Австро-Венгріи; близъ порта расположены кораблестроительные верфи, а къ западу, въ одной изъ бухтъ, находится заводъ самодвижущихся минъ (торпедъ).

Вдоль побережья Далмаціи расположено болѣе шестидесяти небольшихъ портовыхъ городовъ средне-вѣковой постройки; всѣ они имѣютъ небольшіе порты, обнесенные каменными стѣнами; узкіе входы въ портъ могутъ быть запираемы и потому эти города вполнѣ имѣютъ видъ небольшихъ приморскихъ крѣпостей, каковыми они и были въ средніе вѣка. Изъ этихъ портовъ наиболѣе извѣстны:

Цара — столица Далмаціи.

Рагуза — укрѣпленный приморскій городъ; гавань его носитъ названіе — портъ Гравоза, онъ имѣетъ важное значеніе рынка, доставляющаго

Герцеговинѣ предметы обрабатывающей промышленности. Каттаро - военный портъ побережья Далмаціи, расположенъ въ глубинѣ залива, носящаго названіе: „Устье Каттаро."

Столица имперіи - Вѣна находится внутри государства, на правомъ берегу Дуная. Вѣна - первый городъ по торговымъ оборотамъ и важнѣйшій промышленный центръ.

Столица собственно Венгріи - Буда-Пештъ - расположена по обоимъ берегамъ Дуная. Важнѣйшій торговый центръ Венгріи.

Судоходство по Дунаю весьма значительно; по числу плавающихъ на немъ судовъ Дунай уступаетъ первое мѣсто въ Европѣ Волгѣ. Обѣ столицы важныя пристани на Дунаѣ; судоходство по Дунаю стало падать, съ развитіемъ желѣзно-дорожной сѣти.

Предметы вывозной и ввозной торговли.

По результатамъ торговли Австро-Венгрія принадлежитъ седьмое мѣсто среди государствъ всего міра. Въ зависимости отъ малаго протяженія береговой линіи и результаты морской торговли составляютъ всего одну пятую долю результатовъ сухопутной торговли.

Главные предметы вывоза: хлѣбъ, сахаръ, скотъ, кожевенные товары и др.

Предметы ввоза: хлопокъ, шерсть, шелкъ, ленъ, пенька, кофе, табакъ и др; ленъ, пенька и шерсть привозятся изъ Россіи.

Военный и коммерческій флоты.

Всѣхъ судовъ торговаго флота въ Австро-

-Венгріи насчитывается до 10 тысячъ, изъ нихъ до 200 пароходовъ.

Военный флотъ состоитъ изъ 127 судовъ: 29 судовъ наступательнаго флота, остальные оборонительнаго, изъ нихъ 17 броненосцевъ.

Балканскій полуостровъ.

Балканскій полуостровъ въ политическомъ отношеніи раздѣленъ между нѣсколькими государствами: Турціей, Греціей, Болгаріей, Румыніей, Сербіей и Черногоріей.

Сухопутныя границы полуострова составляютъ: на сѣверѣ Австро-Венгрія и Россія, а морскія - моря: на западѣ Адріатическое и Іоническое, а на востокѣ Архипелагъ, Дарданельскій проливъ, Мраморное море, Босфоръ или Константинопольскій проливъ и Черное море.

Изъ трехъ большихъ южныхъ полуострововъ Европы, Балканскій полуостровъ обладаетъ наиболѣе развитой береговой линіей и превосходитъ остальные богатствомъ естественныхъ произведеній.

Въ древніе и средніе вѣка Балканскій полуостровъ совпадалъ съ центромъ извѣстныхъ тогда земель и потому онъ былъ центромъ образованности и торговли. Съ тѣхъ поръ какъ центры и цивилизаціи, и торговли стали передвигаться на западъ, и, къ тому же, (Балканскій) полуостровъ подпалъ подъ владычество турокъ, значеніе его стало падать. Въ настоящее время этотъ полуостровъ представляетъ одну изъ наименѣе изслѣдованныхъ

частей южной половины Европы, какъ въ географическомъ отношеніи, такъ и въ статистическомъ: относительно числа жителей, раздѣленія ихъ по народностямъ и результатовъ ихъ промышленной дѣятельности.

Балканскій полуостровъ изобилуетъ горными хребтами и ихъ отрогами, а южный его полуостровъ Морея - сплошная возвышенность, горные отроги которой подходятъ къ морю, раздѣляя страну на обособленныя области, имѣющія наиболѣе свободный выходъ къ морю.

Въ сѣверо-западной части Балканскаго полуострова, вдоль берега Адріатическаго моря, тянется хребетъ Динарскихъ Альпъ, подходящихъ своими отрогами къ береговой линіи. Отъ средины Динарскихъ Альпъ, на востокъ, тянется хребетъ Балканскихъ горъ, доходящихъ до берега Чернаго моря; къ югу отъ Балканъ отдѣляются хребты: Деспото-Дагъ и Олимпъ. Низменная часть полуострова - сѣверо-восточная.

Изъ низменностей наиболѣе извѣстны: Нижне-Дунайская - по рѣкѣ Дунаю, Ѳракійская - у Мраморнаго моря, Македонская - у сѣверо-западнаго угла моря Архипелагъ и Ѳессалійская - къ югу отъ Македонской.

Рѣки Балканскаго полуострова для судоходства большаго значенія не имѣютъ, такъ какъ всѣ текутъ среди горной мѣстности и имѣютъ очень быстрое теченіе; исключеніе представляютъ Дунай съ нѣкоторыми притоками.

Въ Черное море впадаетъ рѣка Дунай; болѣе извѣстные его притоки: Прутъ, Сава,

Морава, Тимокъ и Искеръ; въ Архипелагъ впадаетъ Марица.

Климатъ полуострова вообще можно назвать теплымъ, хотя по сравненію съ климатомъ полуострововъ Апеннинскаго и Пиренейскаго онъ нѣсколько холоднѣе, что зависитъ отъ большаго удаленія Балканскаго полуострова отъ теплыхъ океанскихъ вѣтровъ, а также и отъ того, что съ сѣверо-востока часть полуострова вполнѣ доступна холоднымъ континентальнымъ вѣтрамъ.

Населеніе полуострова (18 милліоновъ) чрезвычайно разнообразно по происхожденію, языку и религіи. Балканскій полуостровъ населяютъ: славяне, румыны, греки, турки, черкесы и др. Преобладающая религія - христіанская (14 милл., изъ всѣхъ христіанъ 12 милл. православныхъ).

Добывающая промышленность на полуостровѣ очень разнообразна. Большая половина земель чрезвычайно плодородна, и потому на всемъ полуостровѣ успѣшно занимаются хлѣбопашествомъ (маисъ и пшеница); табаководство процвѣтаетъ. Турція считается первымъ государствомъ Европы по количеству добываемаго табаку (курительнаго). Во многихъ мѣстностяхъ полуострова имѣются сады, но садоводствомъ почти не занимаются; также и винодѣліе находится въ пренебреженіи, не смотря на то, что виноградъ можетъ произрастать на всемъ полуостровѣ. Въ Сербіи, Румыніи и Болгаріи очень развито земледѣліе и скотоводство. Въ Румыніи, кромѣ того, находятся очень хорошія соляныя копи.

Литографія К. Биркенфельда (В. О. 8-я л. № 1.)

На полуостровѣ промышленность обрабатывающая находится еще въ самомъ начальномъ періодѣ своего развитія, и только въ нѣкоторыхъ государствахъ существуютъ табачные фабрики и кожевенные заводы.

Обзоръ береговой линіи.

Южная оконечность побережья Далмаціи (Австро-Венгріи) соприкасается съ побережьемъ Черногоріи, незначительномъ, какъ по длинѣ береговой линіи, такъ и по ея развитію.

Вслѣдъ за побережьемъ Черногоріи начинается албанское побережье Турціи. Все это побережье очень слабо развито и потому на немъ нѣтъ значительныхъ портовыхъ городовъ; южная часть албанского побережья омывается водами Отрантскаго пролива, и потому эта часть полуострова находится въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ Италіей; въ этой части побережья есть очень хорошій рейдъ, защищенный отъ вѣтровъ со стороны моря о-вомъ Сасено. Далѣе, къ югу побережья и Албаніи, и Эпира не имѣютъ удобныхъ бухтъ и заливовъ до границы между Турціей и Греціей. На западѣ, со стороны моря, этой границей служитъ заливъ Арта, глубоко вдающійся въ страну.

У сѣвернаго берега этого залива начинается береговая линія Греціи. Вслѣдъ за заливомъ Арта, къ югу, Іонійское море образуетъ заливъ Патрасскій, который въ глубинѣ страны суживается и, расширившись снова, образуетъ Лепантскій заливъ, образующій, въ свою очередь, небольшой заливъ Коринѳскій, омывающій берега

Коринѳскаго перешейка, соединяющаго Балканскій полуостровъ съ полуостровомъ Мореей. Въ самомъ узкомъ мѣстѣ ширина перешейка менѣе 6 тысячъ метровъ. Морея обладаетъ громаднымъ развитіемъ береговой линіи. Іонійское море образуетъ, кромѣ множества очень удобныхъ бухтъ, еще большіе заливы: Коринѳскій и Мараѳонскій; заливы эти раздѣлены полуостровомъ, южная оконечность котораго есть вмѣстѣ съ тѣмъ и самый южный пунктъ Мореи — мысъ Матапанъ.

Море Архипелагъ образуетъ у Мореи заливы: Навплійо и Эгинскій, (послѣдній у Коринѳскаго перешейка). Вдоль юго-восточнаго побережья Балканскаго полуострова рядъ узкихъ проливовъ отдѣляетъ о-въ Эвбею отъ полуострова. Проливы эти образуютъ много удобныхъ бухтъ. Сѣвернѣе о-ва Эвбеи Архипелагъ образуетъ заливъ Воло; еще сѣвернѣе Салоникскій заливъ, глубоко вдающійся въ страну. Сѣверное побережье Архипелага также извилисто и въ особенности въ западной его части.

Море Архипелагъ соединяется съ Мраморнымъ посредствомъ Дарданельскаго пролива, имѣющаго среднюю глубину 55 метр., а наименьшая его ширина около 2 тыс. метровъ. Небольшое Мраморное море мало изрѣзываетъ европейскій берегъ Турціи и соединяется Константинопольскимъ проливомъ или Босфоромъ съ Чернымъ моремъ. Босфоръ по средней глубинѣ вдвое меньше Дарданельскаго пролива.

Изъ всѣхъ побережій Балканскаго полуострова побережье Чернаго моря имѣетъ

наименѣе развитую береговую линію. Это побережье отъ Босфора до сѣвернаго рукава рѣки Дуная, послѣдовательно, начиная съ юга, принадлежитъ: Турціи, Болгаріи и Румыніи.

Дунай, при впаденіи въ Черное море, раздѣляется на три большихъ рукава: южный — Св. Георгія, средній — Сулинскій и сѣверный — Килійскій, послѣдній составляетъ часть границы между Румыніей и Россіей.

Большая часть водъ Дуная изливается въ море черезъ Килійскій рукавъ; для мореплаванія же важнѣйшій изъ рукавовъ — Сулинскій; этотъ рукавъ для бурнаго Чернаго моря служитъ прекраснымъ рейдомъ, въ который могутъ заходить суда, сидящія въ водѣ 20 фут. Входъ въ Килійскій рукавъ загражденъ мелкимъ баромъ, но съ 1878 года, когда Россія пріобрѣла Килійскій рукавъ, русскіе инженеры стараются прорыть баръ и сдѣлать Килійскій рукавъ доступнымъ для глубоко сидящихъ судовъ.

Въ моряхъ, омывающихъ Балканскій полуостровъ, за исключеніемъ Чернаго моря, лежатъ многіе острова и островныя группы; почти всѣ они имѣютъ хорошее развитіе береговой линіи; а потому и каждый изъ большихъ острововъ имѣетъ удобныя бухты и рейды, у которыхъ расположены торговые города.

Приморскіе города.

Королевство Греція. На сѣверномъ берегу

полуострова Мореи, у Патрасскаго залива, расположенъ важный портъ государства — Патрасъ; онъ служитъ портомъ для, прилегающихъ къ нему, очень плодородныхъ долинъ. Ведетъ значительную морскую торговлю съ Англіей. Соединенъ железной дорогой со столицей.

На юго-западномъ углу Мореи, у превосходнаго рейда, находится незначительный по торговымъ оборотамъ, портовый городъ Наваринъ(*)

Въ глубинѣ залива Навпліе расположенъ военный портъ Навпліе, обладающій хорошимъ и хорошо защищеннымъ портомъ.

У береговъ Эгинскаго залива, въ семи верстахъ отъ моря, расположена столица королевства Аѳины (120 тыс. жит.). Городъ этотъ могущественный въ древніе вѣка и утерявшій свое былое значеніе во время турецкаго владычества, сталъ только въ настоящее время застраиваться и расширяться и вмѣстѣ съ тѣмъ началъ пріобрѣтать значеніе довольно большого торговаго центра. Онъ соединенъ железными дорогами съ важнѣйшими портовыми городами государства. Развалины древнихъ Аѳинъ привлекаютъ въ него много путешественниковъ, археологовъ и художниковъ.

Въ семи верстахъ отъ столицы, у Эгинскаго залива, лежитъ важнѣйшій и ближайшій

(*) На рейдѣ Наварина соединенный англо-русско-французскій флотъ истребилъ турецкій въ 1827 году.

къ ней портъ Пирей, обладающій прекраснымъ рейдомъ и ведущій дѣятельную, быстро возрастающую, морскую торговлю.

Острова Греціи. Въ моряхъ, омывающихъ берега континентальной Греціи, вблизи береговъ и удаленные отъ нихъ, лежатъ островныя группы и отдѣльные острова. Важнѣйшіе изъ нихъ:

Островъ Эвбея, самый большой изъ греческихъ острововъ, лежитъ въ Архипелагѣ, у сѣверо-восточнаго берега Греціи, отдѣленъ узкими проливами отъ континентальной Греціи; въ самомъ узкомъ мѣстѣ пролива, посредствомъ плота, жители главнаго города Эвбеи — Халкиса сообщаются съ материкомъ. На южной части острова находятся лѣса и жители у селеній разводятъ фруктовые сады; остальная же часть острова бѣдна растительностью и мало населена.

Къ юго-востоку отъ Эвбеи лежитъ группа вулканическихъ, Цикладскихъ острововъ, представляющихъ собою въ большинствѣ случаевъ острова, почти совершенно лишенные воды и растительности. Вулканическая дѣятельность среди этихъ о-вовъ не прекращается и по настоящее время.

Нѣкоторые изъ нихъ населены и жители ихъ занимаются разведеніемъ виноградниковъ и шелководствомъ. Въ центрѣ этой группы лежитъ о-въ Сира, съ портовымъ городомъ того же имени; городъ Сира - второй портъ Греціи по торговлѣ. Въ центрѣ же группы лежитъ о-въ Делосъ, почти пустынный въ настоящее время; онъ игралъ весьма важную роль въ

торговли во времена величія Афинъ. Лежащій на юго-западъ отъ Сиры о-въ Милосъ обладаетъ однимъ изъ лучшихъ и безопасныхъ рейдовъ на Средиземномъ морѣ; рейдъ лежитъ на сѣверо-западной сторонѣ острова. Изъ другихъ острововъ той же группы болѣе извѣстны: Паросъ, Антипаросъ, Гидра и Санторинъ.

Въ Іоническомъ морѣ вдоль берега полуострова расположены Іонійскіе острова, лучшіе изъ о-вовъ Греціи по ихъ плодородію, климату и удобству торговыхъ городовъ.

Самый сѣверный изъ этихъ острововъ Корфу ближе другихъ отстоитъ отъ береговъ Италіи. Островъ обильно орошается дождями и поэтому очень богатъ растительностью: оливковыми деревьями, виноградниками, лимонными и апельсинными рощами. По восточному берегу онъ имѣетъ превосходный рейдъ, у береговъ котораго расположенъ важный въ торговомъ и стратегическомъ отношеніи городъ Корфу.

Далѣе къ югу у Патрасскаго залива расположены о-ва: Левкада, Итака и Кефалонія - самый большой изъ о-въ архипелага; долины этихъ острововъ также очень богаты растительностью и фруктовыми деревьями.

Самый южный островъ Іонійскаго архипелага - Занте; среди о-ва находится плодороднѣйшая долина, сплошь засаженная виноградниками, изъ винограда которыхъ (коринка) выдѣлываютъ прекрасныя вина. Благодаря плодородію, прекрасному климату и цвѣтущимъ садамъ острова, итальянцы называютъ его Занте - цвѣткомъ востока. Главный городъ острова - Занте есть вмѣстѣ съ тѣмъ и

портовый городъ о-ва. Городъ Занте — лучшій изъ городовъ Іонійскаго архипелага.

Города Черногоріи. Черногоріи принадлежатъ два незначительныхъ порта: Антивари и Дульцинбо; изъ нихъ вывозятъ въ Тріестъ и Венецію копченое мясо и мелкій рогатый скотъ.

Столичный городъ княжества Цетинье находится внутри страны.

Города европейской Турціи. Вдоль береговъ Адріатическаго моря, Отранского пролива и Іонійскаго моря Турція не имѣетъ значительныхъ портовыхъ городовъ.

Въ глубинѣ Салоникскаго залива расположенъ второй по оборотамъ морской торговли Турціи портовый городъ Салоники (200 тыс. жит.) Портъ обладаетъ обширнымъ рейдомъ, плохо защищеннымъ отъ сѣверо-западныхъ вѣтровъ и потому разгрузка товаровъ при этомъ вѣтрѣ затруднительна. Городъ имѣетъ желѣзную дорогу, соединяющуюся съ сѣтью европейскихъ дорогъ. Главные отпускные товары порта: хлѣбъ, курительный табакъ и шелкъ; ввозятся въ портъ фабричные произведенія, нефть и др.

Халкедонскій полуостровъ, котораго западная сторона омывается Салоникскимъ заливомъ, къ югу оканчивается тремя удлиненными полуостровами; изъ этихъ полуострововъ восточный — Афонскій; на горѣ Афонѣ расположены древніе православные монастыри.

На берегу Дарданельскаго пролива расположенъ военно-морской портъ и приморская крѣпость — Галлиполи — главное мѣсто стоянки военныхъ судовъ.

Въ южной части Босфора со водѣ длинной

и глубокой бухтой врѣзываются въ Балканскій полуостровъ. Бухту эту въ виду ея формы и важнаго торговаго значенія назвали „Золотымъ рогомъ." По берегамъ Золотого рога, Босфора и Мраморнаго моря расположена столица Турціи - - Константинополь (900 тыс. жит.) Мимо Константинополя должны проходить всѣ суда, идущія изъ Черного и Азовскаго морей, а равно и суда, идущія въ обратномъ направленіи, слѣдовательно Константинополь лежитъ на весьма важномъ морскомъ торговомъ пути и въ этомъ заключается причина его большого значенія какъ одного изъ главныхъ портовъ европейской морской торговли и перваго города по торговымъ оборотамъ на полуостровѣ. Кромѣ того онъ имѣетъ очень важное военно-стратегическое значеніе, такъ какъ его укрѣпленія могутъ помѣшать флотамъ другихъ государствъ пройти черезъ Босфоръ. Золотой рогъ, при входѣ въ него очень узокъ и потому, въ военное время, весьма легко защищать входъ въ бухту. Константинополь справедливо считается самымъ красивымъ городомъ въ Европѣ, но внутри онъ очень неопрятенъ. Важнѣйшій изъ историческихъ памятниковъ - зданій - Софійская мечеть, храмъ построенный византійскимъ императоромъ Юстиніаномъ. Жители города разселились въ немъ по народностямъ.

Въ окрестностяхъ города, въ Перѣ живутъ богатые европейцы, а въ Малой Азіи, на другой сторонѣ пролива, находится другое предмѣстье - Скутари, при которомъ

имеется кладбище, гдѣ турки Константинополя хоронятъ умершихъ.

Приморскіе города Болгаріи и восточной Румеліи.

Черное море въ самой западной своей части образуетъ небольшой но глубокій заливъ Бургасскій, въ глубинѣ котораго расположенъ важнѣйшій портъ восточной Румеліи - Бургасъ.

Важнѣйшій портъ Болгаріи Варна есть вмѣстѣ съ тѣмъ укрѣпленный приморскій пунктъ.

Столичный городъ княжества - Софія (250 тыс. жит.) - расположенъ въ западной части государства.

Портовые города Румыніи.

По морскому берегу Румынія владѣетъ незначительнымъ портомъ Кюстенджи. Въ нижнемъ теченіи Дуная, на лѣвомъ его берегу, расположены близко другъ отъ друга два порта Браиловъ и Галацъ, ведущіе довольно обширную торговлю хлѣбомъ и скотомъ.

Столица королевства Бухарестъ (250 тыс. жит.) находится внутри страны и ведетъ значительную торговлю.

Островъ Критъ (Кандія.)

Къ югу отъ Балканскаго полуострова, въ Средиземномъ морѣ, лежитъ большой

островъ Критъ, принадлежавшій до последняго времени Турціи. Въ настоящее время онъ находится подъ покровительствомъ великихъ европейскихъ державъ и управляется ими выбраннымъ генералъ-губернаторомъ.

Островъ занимаетъ прекрасное географическое положеніе въ Средиземномъ морѣ, такъ какъ около него проходятъ много морскихъ путей; кромѣ того островъ чрезвычайно плодороденъ, обладаетъ превосходнымъ климатомъ и имѣетъ очень хорошо развитую береговую линію сѣвернаго побережья. Портовые города расположены вдоль сѣвернаго побережья.

Главнымъ городомъ острова считается Кандія - главное складочное мѣсто продуктовъ промышленности о-ва. Недалеко отъ Кандіи, къ востоку, находится прекрасная бухта - Суда, имѣющая всѣ данныя для того, чтобы у ея береговъ возникъ весьма важный портъ.

Въ сѣверо-западной части о-ва торговый городъ Канея - ведетъ морскую торговлю произведеніями страны.

Предметы ввозной и вывозной торговли.

Жители Балканскаго полуострова занимаются почти исключительно промышленностью добывающею; главные ея виды — земледѣліе и скотоводство. Въ нѣкоторыхъ государствахъ, напр. въ Греціи, хлѣба не хватаетъ и его привозятъ изъ Россіи.

Промышленности обрабатывающей почти

не существуетъ и потому главными предметами вывоза служатъ: хлѣбъ, скотъ живьемъ и продукты скотоводства, фрукты, вино, виноградъ и др. Предметы ввоза: мануфактурные произведенія, земледѣльческія орудія, колоніальные товары и проч.

Вообще можно сказать, что народы Балканскаго полуострова принимаютъ весьма малое участіе во всемірной морской торговлѣ.

Коммерческій и военный флоты.

Сравнительно съ развитіемъ береговой линіи и удобствомъ многихъ портовъ, коммерческій флотъ всѣхъ государствъ полуострова ничтоженъ. Наибольшимъ развитіемъ береговой линіи обладаетъ Греція и ея торговый флотъ самый большой. Точно также и военный флотъ имѣютъ только Турція и Греція.

Турецкій флотъ состоитъ изъ 114 судовъ оборонительнаго флота, изъ нихъ 19 броненосцевъ береговой обороны.

Греческій военный флотъ состоитъ изъ 54 судовъ оборонительнаго флота; изъ нихъ 7 броненосцевъ береговой обороны.

Конецъ II-части.

Литографія К. Биркенфельда (В. О. 8-я л. № 1.).

Города Испании

Бильбао
С. Себастьянъ
Корунья
Виго
Гибралтаръ
Кадикс
Малага
Валенсия
Барселона
Картагена

Австро-Венгрія

Тріестъ
Пола
Фіуме
Зара
Рагуза
Бріндизи
Будва

города Грецій

Патрасъ
Наварино
Аѳины
Пирей

Гор. Португаліи

Опорто
Лиссабонъ
Белемъ
Сетубалъ

города Италіи

С. Ремо
Генуя
Специя
Гаэта
Неаполь
Реджіо
Таранто
Палермо
Марсала
Катанія
Мессина

Города Швеціи и Норвегіи

норв Христіанія
Драменъ
Гортенъ
Аріендаль
Бергенъ
Дронтгеймъ
нор Готебургъ
Ворбергъ
Каральскрона
Кальмаръ
Боргенгольмъ на о-вѣ Эландѣ
Висби на о-вѣ Готландѣ
Норчепингъ
Стокгольмъ столица
Нинасъ портъ Стокгольма
Гадле
Доннемора
Фалюнъ

Города по берегу Нѣм. моря

Гамбургъ
Куксгафенъ
Альтона
Бременъ
Яде
Вильгельмсгафенъ

Данія
Горсенсъ

Ольборгъ
Скагенъ
Оденсе на о-вѣ Фіоніи
Копенгагенъ на о-вѣ Зеландіи
Гельзингеръ
Рейне

Германія

состоитъ изъ 4 королевствъ
6 великихъ герцогствъ 5 герцогствъ
7 княжествъ 3 вольныхъ города
1 имперская земля

при. города по берегу Балтійск. моря

Мемель
Кенигсбургъ
Пилау
Данцигъ
Штетинъ
Свинемонде
Ростокъ
Висмаръ
Любекъ
Травемонде
Киль
Фридриксоръ
Шлезвигъ
Фленсбургъ

Р. Г.

Нидерланды

Гронингенъ
Гельдеронъ
Саардамъ
Горнъ
Гельдеръ
Гаарлемъ
Лейденъ
Гага
Роттердамъ
Флиссингенъ

Города Франціи

Дюнкирхенъ
Лилль.
Коле
Булонь.
Дейтъ
Порнусъ
Руанъ
Гавръ
Шербургъ
Ла-хогъ
Ла-хугъ
Брестъ
Нантъ
Ла-Рошель
Рошфоръ
Бордо

Бельгія

Остенде
Антверпенъ
Гентъ
Брюгге
Брюссель
Люттихъ

Города под. Средизем. мор.

Тулонъ
Ницца
Канъ
Ментона
Виллафранка
Монако
на О-вѣ Корсика
Бастія
Аяччіо


2-M Д
П3 19К